aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1016994
del 03/07/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE PROTEZIONE

CIVILE E DIFESA DEL SUOLO

Settore Difesa del Suolo Genova

Classif. /Fasc.: 2024/13.12.3.2.0/240
Allegati -

OGGETTO: PRATICA GNO004103

S998 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto denominato "Adeguamento del tratto terminale del Rio Carpi tramite esecuzione di un canale deviatore della portata" Proponente: Comune di Montoggio

Verifica adeguatezza e completezza documentale.

Riscontro

Settore Valutazione Impatto Ambientale e
sviluppo sostenibile

Unità Organizzativa Assetto del Territorio

E p.c.

Autorità di Bacino distrettuale del Fiume Po
protocollo@postacert.adbpo.it

A riscontro della richiesta pervenuta con prot. prot-2024-0922840, vista la documentazione caricata sul sito istituzionale regionale-Sezione VIA, ai fini del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA, si comunica quanto segue per quanto di competenza.

Il progetto di sistemazione idraulica di che trattasi è basato sulla stima di portata massima annuale 200-ennale diversa rispetto a quella indicata nella Variante "Bacini Padani" (VBP) al Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Genova. È stato infatti verificato che la corretta superficie del bacino del Rio Carpi è circa la metà di quella indicata nell'ambito della VBP, comportando, sulla base di uno specifico studio idrologico, una stima della portata di progetto significativamente inferiore rispetto a quella del Piano.

A tal proposito, si precisa tale discrepanza era già stata rilevata nell'ambito dell'approvazione del progetto degli interventi interessanti il tratto di monte del rio Carpi, per i quali la autorizzazione idraulica ex RD 523/1904 era stata rilasciata con il valore di portata rivalutato, anche sulla scorta del nulla osta di cui alla nota IN/2016/7205 del Settore Assetto del Territorio (referente in materia di pianificazione di bacino), tenuto conto dell'errore materiale relativo alla superficie del bacino.

Vista la rilevanza dell'utilizzo di una portata di progetto corretta per il dimensionamento delle opere attualmente previste (deviatore parziale, rifacimento di un ponte e di una tombinatura), nonché per la definizione dell'eventuale pericolosità residua post-operam, si ritiene necessaria la conferma della correttezza del valore di portata assunta a base del progetto in questione, verificando anche la presenza di eventuali ulteriori aggiornamenti tali da modificare le valutazioni idrologiche alla base del progetto, nonché la coerenza con possibili conseguenti aggiornamenti della VBP, che rimane ad oggi il riferimento normativo per il territorio ligure padano della Provincia di Genova. Tali verifiche possono essere condotte anche con il contributo istruttorio del Settore Assetto del Territorio e/o dell'Autorità di Bacino competente, che legge per conoscenza.

Dall'esame degli elaborati progettuali, ai fini della valutazione di competenza, inoltre, si rileva quanto segue:

- il progetto prevede in fase definitiva la realizzazione, in adiacenza alle paratie di micropali utilizzate per eseguire le opere di scavo per l'allargamento dell'alveo attuale, di muri in c.a. sostenuti da una platea di fondazione sviluppata su tutta la larghezza dell'alveo, per la quale è necessario dimostrarne l'effettiva necessità, considerato l'art. 7 della R.R. 3/2011 consente la realizzazione di plateazioni o impermeabilizzazioni continue del corso d'acqua nell'ambito di progetti di sistemazione idraulica solo ove non vi siano soluzioni alternative;

- dal momento che il progetto prevede, nel tratto oggetto di deviazione, il mantenimento dell'attuale tracciato del Rio Carpi per lo scolmo delle portate con tempo di ritorno superiore a duecento anni, occorre eseguire un approfondimento dal punto di vista idraulico relativamente alla portata 500-ennale nella configurazione di progetto, con particolare attenzione al nodo della confluenza del canale attuale nel nuovo tracciato.

Si anticipa, infine, che, in fase autorizzativa, vista la rilevanza degli aspetti strutturali connessi alla fattibilità del progetto, alcuni dettagli dovranno essere sottoposti ad approfondimento (entità e posizionamento dei carichi su solaio di copertura nuovo deviatore, muri di sostegno, interazione opere di scavo-edifici adiacenti, ect).

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 03-07-2024 13:54:45
Certificato valido dal 11-06-2023 al 11-06-2026

RSS/ZZN/LNT
\\regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Opere Idrauliche\NOI_AUTORIZZAZIONI\ANNO 2024\GNO004103_LNT_Scolmatore_RioCarpi\GNO004103_VIA.doc