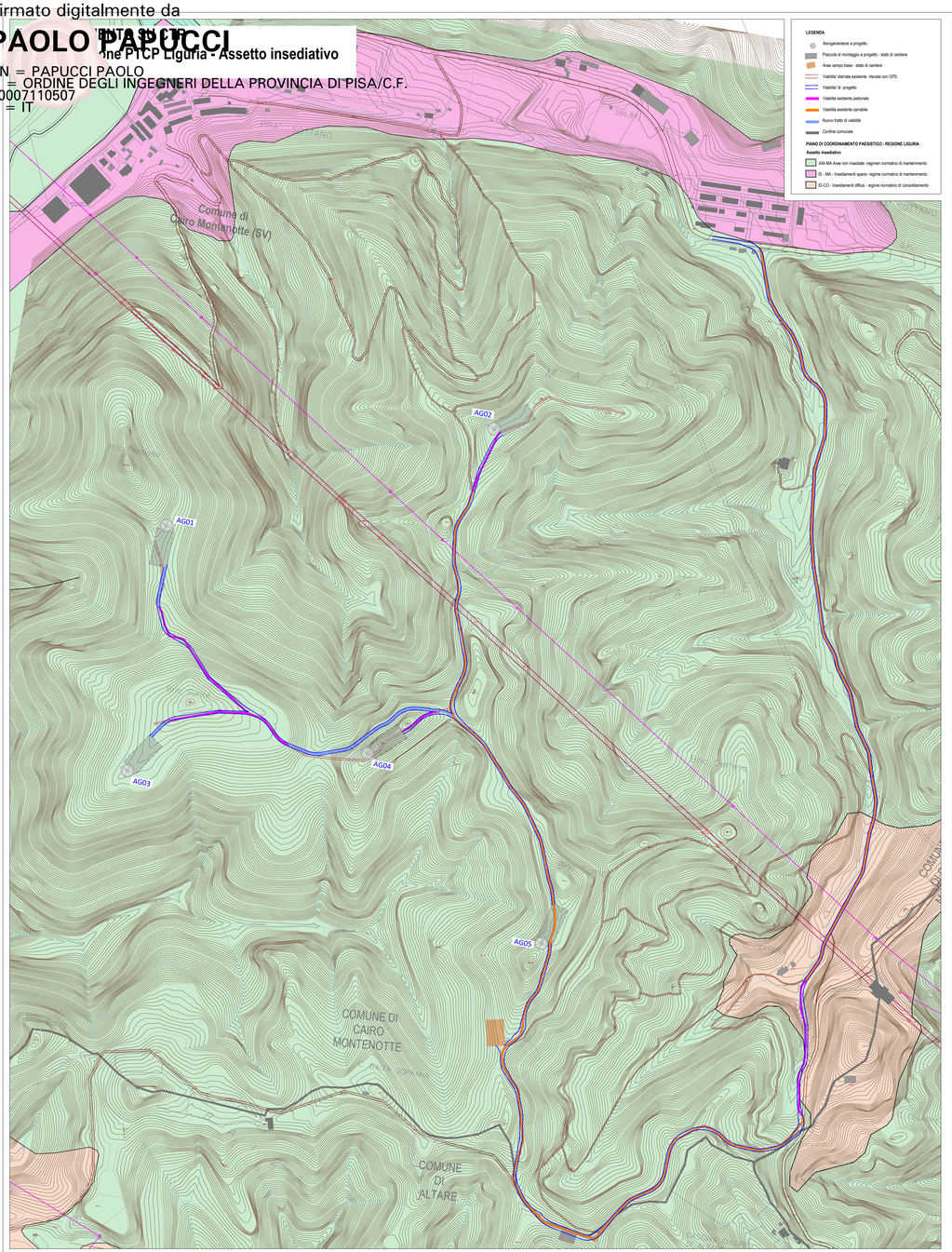
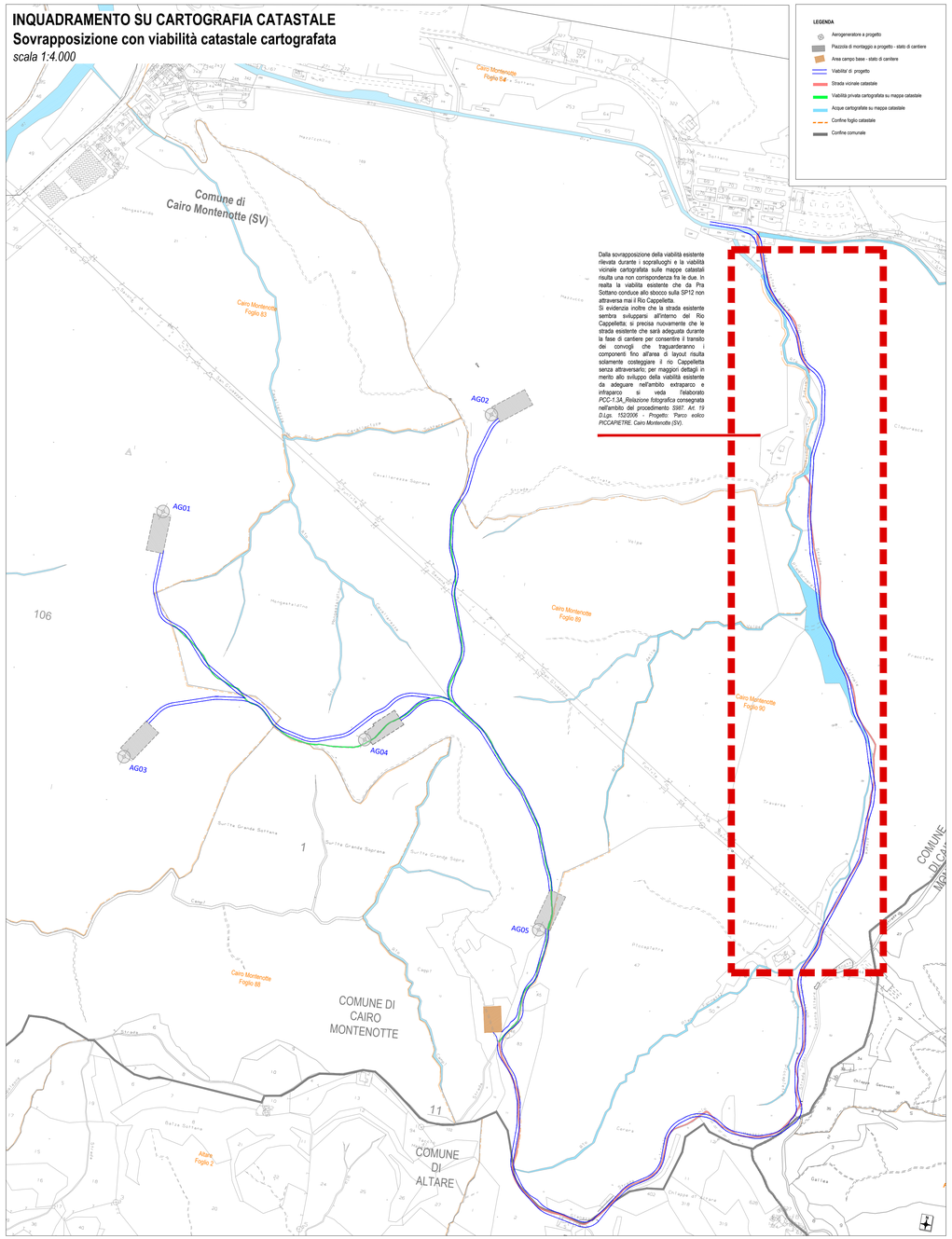
Firmato digitalmente da
PAOLO PAPUCCI
CN = PAPUCCI PAOLO
O = ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PISA/C.F. 80007110507
C = IT



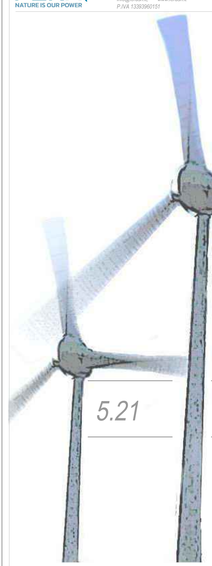
INQUADRAMENTO SU CARTOGRAFIA CATASTALE
Sovrapposizione con viabilità catastale cartografata
scala 1:4.000



Dalla sovrapposizione della viabilità esistente rilevata durante i sopralluoghi e la viabilità vicinale cartografata sulle mappe catastali risulta una non corrispondenza fra le due. In realta la viabilità esistente che da Pra Sottano conduce allo sbocco sulla SP12 non attraversa mai il Rio Cappelletta.
Si evidenzia inoltre che la strada esistente sembra svilupparsi all'interno del Rio Cappelletta; si precisa nuovamente che le strada esistente che sarà adeguata durante la fase di cantiere per consentire il transito dei convogli che trasporteranno i componenti fino all'area di layout risulta solamente costeggiare il rio Cappelletta senza attraversarlo; per maggiori dettagli in merito allo sviluppo della viabilità esistente da adeguare nell'ambito extraparco e infraparco si veda l'elaborato *PCC-1.3A_Relazione fotografica* consegnata nell'ambito del procedimento *SIIET. Art. 19 D.Lgs. 152/2006 - Progetto: Parco eolico PICCAPIETRE. Cairo Montenotte (SV).*

NOTA
Il presente elaborato ha lo scopo di fornire un inquadramento della viabilità di progetto rispetto ai percorsi esistenti e rispetto alla tipologia dei percorsi esistenti , cioè se si tratta di percorsi attualmente carrabili, pedonali o se vi è la necessità di realizzare nuove piste; nel complesso è possibile affermare che i tracciati di progetto seguono quasi sempre i percorsi esistenti, siano essi carrabili o pedonali ad eccezione di alcuni brevi tratti interni all'area infraparco che dovranno essere realizzati ex novo.
la sovrapposizione del progetto rispetto alla cartografia dell'assetto insediativo del Piano territoriale di coordinamento paesistico della Regione Liguria mostra inoltrE che quasi tutta la viabilità extraparco ed infraparco e l'area di layout ricadono nell'ambito ANI-MA - Aree non insediate con regime normativo di Mantenimento; fa eccezione un breve tratto di viabilità extraparco che ricade all'interno dell'ambito ID-CO - insediamenti diffusi con regime normativo di consolidamento.
Il progetto è stato inquadrato infine dal punto di vista delle strade cartografate sulle mappe catastali; in questo modo è possibile capire se vengono utilizzate viabilità vicinali o altro.

FERA NATURE IS OUR POWER
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62990471 - F: +39 02 32066804
info@fera-srl.it - www.fera-srl.it
P.IVA 13939661151
TÜV NORD CERT
Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 50100088/49 e 50100885/0



Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. S.r.l.

Parco eolico "Piccapietre"

Progetto definitivo

5.21

Corografia - studio della viabilità e compatibilità ambito ANI-MA

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE - DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
20.03.2024	Rev A	Prima emissione	A.Sbrana	P. Papucci	G.Caroli

Comm. 82 ***Elaborato:*** compatibilità ambito ANI-MA.dwg ***Scala:*** VARIE

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.