# PIAZZOLA AG 05 - STATO DI FATTO

**Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 05**
La piazzola si trova in area relativamente pianeggiante, in posizione sommitale rispetto a Rio Carrai.
Attualmente l'area è caratterizzata dalla seguente tipologia vegetazionale:
- Bosco a castagneto di impianto.

Rientra nella Carta della Natura dell'Ispra Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale (ISPRA), si evince una discreta presenza di specie alle quali fa capo, invece, l'habitat alcune (dominanti), negli aspetti non più pienti i castagneti si arricchiscono di specie del Quercetalia pubescenti e del Fagetalia, in relazione al Rosa Arbustetalia alle condizioni climatiche, a passare lentamente evolvere verso i bosini climax.

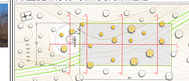
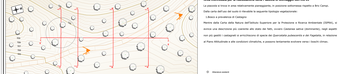

Foto Satellite 1


Foto Satellite 2



Planimetria Piazzola AG 05 _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 500

- Recinzione esistente
- Fascia boscata
- Fosso Esistente



Sezione A _ A_ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200



Sezione B _ B_ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200



Sezione C _ C_ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200



Sezione D _ D_ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200



Sezione E _ E_ Profilo longitudinale_ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200

- Recinzione esistente
- Fosso Esistente

# PIAZZOLA AG 05 - STATO DI CANTIERE



Planimetria Piazzola AG 05 _ STATO DI CANTIERE — Scala 1 : 500

**Interventi previsti nella FASE di CANTIERE**
1. Recinzione delle aggiacenze esterne alcune delle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e delle relative opere accessorie.
2. Taglio della vegetazione arborea e arbustiva presente nelle aree interessate dalla realizzazione della piazzola di montaggio.
3. Scotico con asportazione dello strato vegetale per uno spessore di circa 30 cm.
4. Realizzazione di un cassonetto stradale per la realizzazione della piazzola di montaggio costituito da pietrame di idonea pezzatura.
5. Posa in opera di stabilizzato di cava ed idoneo pezzatura di montaggio, previa differenza opportunamente rullo sino alla completa stabilizzazione del piano viabile. Il materiale sarà steso in strati successivi di spessore non superiore a 30 cm, fino a raggiungere la quota di progetto.
6. Realizzazione di un cassonetto stradale per la realizzazione della piazzola di montaggio costituito da pietrame di idonea pezzatura di montaggio, previa differenza opportunamente rullo sino alla completa stabilizzazione del piano viabile. Il materiale sarà steso in strati successivi di spessore non superiore a 30 cm, fino a raggiungere la quota di progetto.
7. Realizzazione di un cassonetto stradale per la realizzazione della piazzola di montaggio costituito da pietrame di idonea pezzatura di montaggio, previa differenza opportunamente rullo sino alla completa stabilizzazione del piano viabile. Il materiale sarà steso in strati successivi di spessore non superiore a 30 cm, fino a raggiungere la quota di progetto.
8. Realizzazione di un cassonetto stradale per la realizzazione della piazzola di montaggio costituito da pietrame di idonea pezzatura di montaggio, previa differenza opportunamente rullo sino alla completa stabilizzazione del piano viabile. Il materiale sarà steso in strati successivi di spessore non superiore a 30 cm, fino a raggiungere la quota di progetto.

- Fascia boscata
- Recinzione provvisoria
- Mitigazione Ambientale
- Viabilità di progetto
- Area di Piazzola di montaggio, dimensionata per stoccaggio e assemblaggio delle pale e per il montaggio della gru principale
- Area di Deposito
- Area di Stoccaggio



Sezione A _ A_STATO DI CANTIERE Raffronto con Stato di Fatto — Scala 1 : 200



Sezione B _ B_STATO DI CANTIERE Raffronto con Stato di Fatto — Scala 1 : 200



Sezione C _ C_STATO DI CANTIERE Raffronto con Stato di Fatto — Scala 1 : 200



Sezione D _ D_STATO DI CANTIERE Raffronto con Stato di Fatto — Scala 1 : 200



Sezione E _ E_Profilo longitudinale_ STATO DI CANTIERE Raffronto con Stato di Fatto — Scala 1 : 200

- Recinzione esistente
- Fosso Esistente
- Recinzione da rete arancione
- Cassonetto in stabilizzato di cava spessore 30 cm
- Cassonetto in misto granulometrico stabilizzato spessore 30 cm
- Mitigazione Ambientale
- Cassonetto di consolidamento stradale spessore 30 cm

# PIAZZOLA AG 05 - STATO D'ESERCIZIO



Planimetria Piazzola AG 05 _ STATO D'ESERCIZIO — Scala 1 : 500

**Interventi previsti nella FASE di ESERCIZIO**
1. Ripristino delle fasce di pertinenza, la piazzola alla chiusura della cuspide sulla piazzola di montaggio.
2. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
3. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
4. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
5. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
6. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
7. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
8. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.

- Fascia boscata
- Recinzione provvisoria
- Mitigazione Ambientale
- Viabilità di progetto
- Area di Piazzola di montaggio, dimensionata per stoccaggio e assemblaggio delle pale e per il montaggio della gru principale
- Area di Deposito
- Area di Stoccaggio



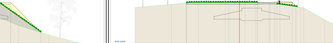
Sezione A _ A_STATO D'ESERCIZIO Raffronto con Stato di Cantiere — Scala 1 : 200



Sezione B _ B_STATO D'ESERCIZIO Raffronto con Stato di Cantiere — Scala 1 : 200



Sezione C _ C_STATO D'ESERCIZIO Raffronto con Stato di Cantiere — Scala 1 : 200



Sezione D _ D_STATO D'ESERCIZIO Raffronto con Stato di Cantiere — Scala 1 : 200



Sezione E _ E_Profilo longitudinale_ STATO D'ESERCIZIO Raffronto con Stato di Cantiere — Scala 1 : 200

- Recinzione esistente
- Fosso Esistente
- Recinzione da rete arancione
- Cassonetto in stabilizzato di cava spessore 30 cm
- Cassonetto in misto granulometrico stabilizzato spessore 30 cm
- Mitigazione Ambientale
- Cassonetto di consolidamento stradale spessore 30 cm

# PIAZZOLA AG 05 - STATO DI DISMISSIONE



Planimetria Piazzola AG 05 _ STATO DI DISMISSIONE — Scala 1 : 500

**Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE**
1. Ripristino delle fasce di pertinenza, la piazzola alla chiusura della cuspide sulla piazzola di montaggio della fase di cantiere per consentire il ripristino dello strato vegetale, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
2. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
3. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
4. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
5. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
6. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
7. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.
8. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, mediante la rimozione del pietrame e del materiale stabilizzato, per uno spessore di circa 30 cm, e successivo ripristino dello strato vegetale.

- Fascia boscata
- Recinzione provvisoria
- Mitigazione Ambientale
- Viabilità di progetto
- Area di Piazzola di montaggio, dimensionata per stoccaggio e assemblaggio delle pale e per il montaggio della gru principale
- Area di Deposito
- Area di Stoccaggio



Sezione A _ A_STATO DI DISMISSIONE Raffronto con Stato Intermedio — Scala 1 : 200



Sezione B _ B_STATO DI DISMISSIONE Raffronto con Stato Intermedio — Scala 1 : 200



Sezione C _ C_STATO DI DISMISSIONE Raffronto con Stato Intermedio — Scala 1 : 200



Sezione D _ D_STATO DI DISMISSIONE Raffronto con Stato Intermedio — Scala 1 : 200



Sezione E _ E_Profilo longitudinale_ STATO DI DISMISSIONE Raffronto con Stato Intermedio — Scala 1 : 200

- Recinzione esistente
- Fosso Esistente
- Recinzione da rete arancione
- Cassonetto in stabilizzato di cava spessore 30 cm
- Cassonetto in misto granulometrico stabilizzato spessore 30 cm
- Mitigazione Ambientale
- Cassonetto di consolidamento stradale spessore 30 cm

## Planimetria Area Layout

Scala 1 : 10.000




**LEGENDA**
- AEROGENERATORE A PROGETTO
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO, alla stato di cantiere prevista a progetto
- CAMPO BASE, alla stato di cantiere prevista a progetto
- CONFINE COMUNALE
- VIABILITÀ PRINCIPALE ESISTENTE
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ DI PROGETTO ESTRATTO CON ARGILLATO
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ DI PROGETTO ESTRATTO CON ARGILLATO
- PIAZZOLA/AEROGENERATORE ANALIZZATO NEL PRESENTE ELABORATO

**PUNTO DI FINAZIONE - DETTAGLIO ERMANGE**




**SETTAGLIA - SISTEMA DI DRENAGGIO**



NOTA: Il drenaggio superficiale delle aree di montaggio avverrà mediante la realizzazione di una rete di canalette in terra battuta, opportunamente dimensionate, che convoglieranno le acque nelle cunette stradali.



**ELABORATI COLLEGATI**

| | |
|---|---|
| T.1 | Relazione tecnica descrittiva |
| T.2 | Viabilità esistente |
| T.3 | Viabilità adeguata e di Progetto su CTR |
| T.4 | Layout su ortofoto/IGM |
| T.5 | Schede catastali verticali |
| T.6 | Planimetria area impianto su CTR |
| T.7 | Planimetria area impianto su Ortofoto |
| A.1 | Viabilità adeguata - Sezioni stato di cantiere Tratto AB |
| A.2 | Viabilità adeguata - Sezioni stato di cantiere Tratto BC CD CE |
| A.3 | Viabilità adeguata - Sezioni stato di cantiere Tratto DA DB DC DE |
| A.4 | Aerogeneratore dimensioni generali e tipologia fondazionale |
| A.5 | Descrizione Cavidotto Stazione Elettrica/Connessione Piazzole |

