aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0402687
del 17/04/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Ecosistema Costiero e Acque

Class/fasc: 2024/13.17.1.0.0/40-5

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile (SEDE)

Oggetto: **S987**. Art. 19 D.Lgs. 152/2006. Progetto: Parco eolico PICCAPIETRE. Cairo Montenotte (SV)
Proponente: FERA S.r.l.
Comunicazione pubblicazione documentazione ex c. 3 art. 19 D. Lgs. 152/2006.
Richiesta contributo istruttorio. *Contributo.*

In riferimento alla Vs nota prot. n. 327194 del 26/03/2024 di pari oggetto, presa visione della documentazione resa disponibile su portale regionale, con particolare riferimento allo Studio Preliminare Ambientale (SPA) - (doc. 3401-PCC-5.2A_Studio Prel Ambientale) e alla relazione integrativa (UTF-8"PCC-1.13A_Relazione di integrazione verifica di assoggettabilità VIA) si osserva quanto segue.

Il progetto prevede l'installazione di n. 5 aerogeneratori della potenza unitaria di 4,5 MW nell'area collinare denominata "Piccapietre" lungo il crinale che si sviluppa da Bric Fraciosa e Bric Surite a ovest e Bric de Campi a sud, fino ad estendersi alla località di Pra Sottano, nel comune di Cairo Montenotte (SV). Nell'area sono già in esercizio o in costruzione altri parchi eolici (3 aerogeneratori del presente progetto sono previsti in area coincidente con 3 aerogeneratori del progetto relativo al parco eolico Bric Surite). Sono altresì previste opere di connessione alla Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN), mediante un cavidotto interrato (MT), che sarà realizzato principalmente lungo la viabilità esistente, fino ad un nuovo stallo che è previsto posizionato nel comune di Cairo Montenotte, nei pressi dell'attuale SSE, in località Casazza.

Nella documentazione viene dichiarato che, anche ai fini del posizionamento delle pale, viene previsto di sfruttare buona parte della viabilità già esistente, con modifiche previste in corrispondenza delle curve e dei tratti a pendenza elevata.

Nelle immagini seguenti sono riportate la localizzazione degli aerogeneratori su ortofoto (in *Fig.1*), la localizzazione dell'area di intervento (aerogeneratori e cavidotto) e della futura stazione di elevazione (in *Fig. 2*) e la rappresentazione di tali aree rispetto ai corpi idrici individuati, in base alla direttiva 2000/60/CE, nel Piano regionale di Tutela delle Acque - PTA ad oggi vigente (aggiornamento di cui alla DCR n. 11/2016) (in *Fig. 3*).

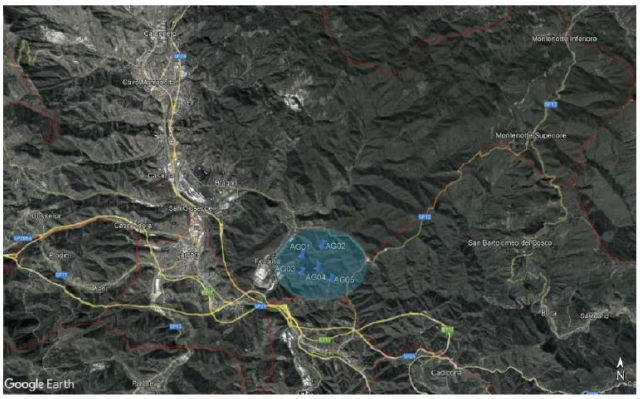


Fig.1 area localizzazione aerogeneratori



Fig. 2 percorso cavidotto fino a stallo e stazione SSE di Cairo

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE - Settore Ecosistema Costiero e Acque
Via D'Annunzio 111- 16121 Genova Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
RdP: Stefania Ghirardo, tel.010/5484744 E-mail: stefania.ghirardo@regione.liguria.it

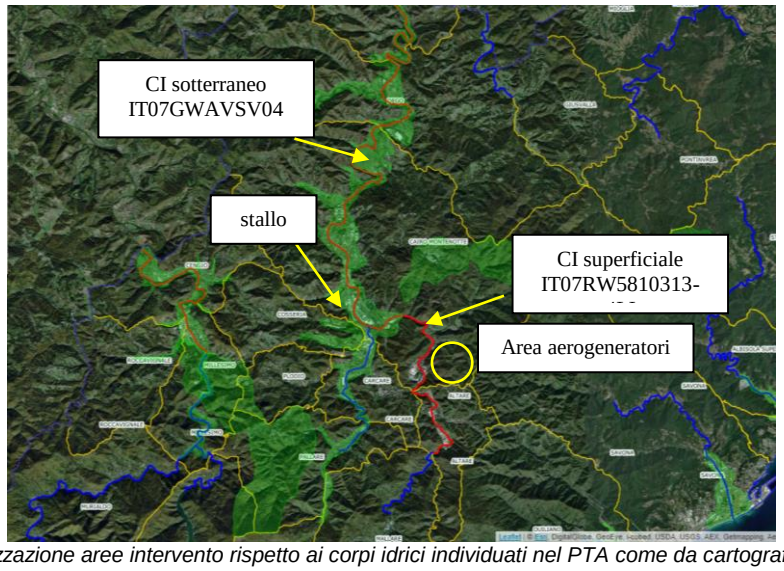


Fig. 3 Localizzazione aree intervento rispetto ai corpi idrici individuati nel PTA come da cartografia regionale.

Dal punto di vista del PTA le aree di intervento non interessano corpi indrici tipizzati superficiali.

Lo stallo invece è previsto in un'area ricadente marginalmente sul corpo idrico sotterraneo di tipo poroso individuato nel PTA e denominato "Bormida di Spigno" – codice IT07GWAVSV04 che risulta in stato chimico e quantitativo entrambi buoni.

Tale area non ricade però all'interno di quelle per cui è previsto il divieto di impermeabilizzazione ai sensi dell'art. 21 e 22 delle Norme di Attuazione del PTA (aree golenali, ovvero, nel caso specifico aree di inondazione del PGRA come da Fig. 4 sottostante). Non si ritiene pertanto che la previsione di localizzazione dello stallo rappresenti un impatto negativo significativo al fine del raggiungimento/mantenimento degli obiettivi di qualità del corpo idrico interessato.

Nella documentazione integrativa in merito a tale aspetto (impermeabilizzazione e quindi consumo di suolo), ha dichiarato: "*l'area in cui è prevista la realizzazione dello stallo utente, è situata in prossimita di una sottostazione esistente in esercizio di ENEL-distribuzione "Cabina Primaria Cairo Montenotte". Tale scelta progettuale permette di inserire il nuovo stallo utente in un'area gia antropizzata, che seppur prativa, e interessata dal passaggio di numerosi elettrodotti aerei e dalla vicina presenza di una area industriale e di una ferrovia*".

Non risultano, infine, alla data del 4/4/2024, sulla base del database regionale, derivazioni ad uso potabile concessionate o in istruttoria nelle zone interessate dal progetto.

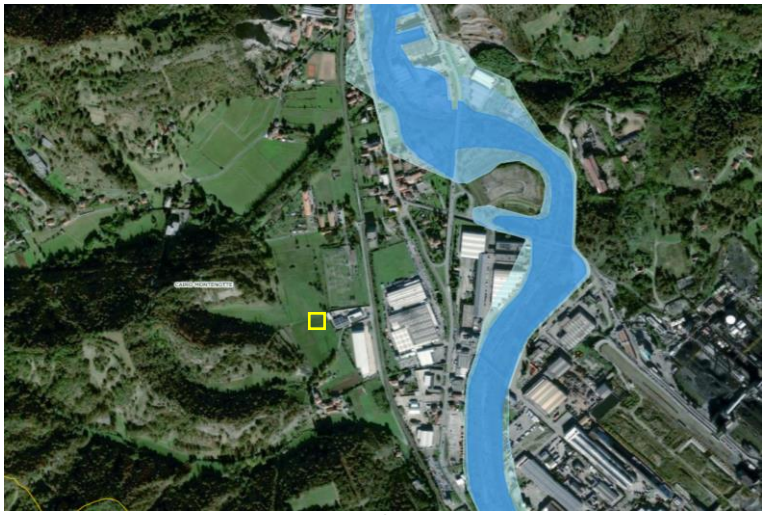


Fig. 4 Localizzazione area stallo rispetto agli scenari di pericolosità alluvionale del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni del Fiume Po in base alle cartografie (2022) del geoportale regionale (il colore azzurro chiaro corrisponde ad un tempo di ritorno di 500 anni)

Conclusioni

Stante quanto sopra rappresentato si ritiene che l'intervento non presenti criticità per quanto concerne la matrice acque per gli aspetti di competenza e che quindi non sia in contrasto con gli obiettivi e le Norme di Attuazione del vigente Piano regionale di Tutela delle Acque.

Distinti saluti

Il Dirigente ad interim
(dott.ssa Paola Carnevale)

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 17-04-2024 10:14:17
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

SG/ap-sg-cc

Direzione Generale Ambiente - Settore Ecosistema Costiero e Acque
Via D'Annunzio 111- 16121 Genova Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
RdP: Stefania Ghirardo, tel.010/5484744 E-mail: stefania.ghirardo@regione.liguria.it