aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1380571
del 06/09/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati: -

Ns Rif.: S978
Class./Fasc. 2023/13.17.1/68

Oggetto**:** **S978** - Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA per la "**Sistemazione idraulica del tratto vallivo del Rio Finale - Comuni di Celle e Varazze".**

Proponente: **Punta dell'Olmo S.p.a.**

Esito ottemperanza condizione ambientale c) contenuta nel DD n. 1585 del 04/03/2024.

Punta dell'Olmo
puntadellolmo@open.legalmail.it

E, pc **Alle Strutture della Regione Liguria:**

- Difesa Suolo Savona;
- Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità;

LORO SEDI

In riferimento alla nota Prot-2024-1214961 del 31/07/2024 di richiesta contributi per la verifica di ottemperanza della condizione ambientale c) impartita con il DD n. **1585** del **04/03/2024**, viste le integrazioni inviate dal proponente, assunte al protocollo con n. Prot-2024-1198751 il 30/07/2024, e, in particolare, il documento denominato "Relazione Tecnica", a seguito del contributo del Settore politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità n. Prot-2024-1347868 del 30/08/2024 e del contributo del Settore Difesa Suolo Savona n Prot-2024.1355608 del 02/09/2024, si rileva che la documentazione prodotta illustra i seguenti aggiornamenti e/o specifiche progettuali:

- il mantenimento del tracciato del progetto datato agosto 2022 al fine tutelare per quanto possibile, il tracciato originario del rio e non alterare il tracciato demaniale da mappa catastale;
- il mantenimento della ampiezza della sezione dell'alveo del rio del progetto agosto 2022, in quanto l'ipotesi di ampliamento verificata non porta benefici ai fini di un significativo abbattimento delle velocità e crea criticità rispetto a progetti approvati dai Comuni;
- la modifica della sezione dell'alveo nel tratto a monte del ponte della ex-ferrovia (da sezione 9 a sezione 17) eliminando i muretti inizialmente proposti lungo la sommità spondale;
- la modifica della fascia "franca" nel tratto a monte del ponte della ex-ferrovia ferrovia (da sezione 9 a sezione 17) proponendo la messa in opera di "terre rinforzate" ovvero prati con

specie erbacee con forte apparato radicale, come descritto nel paragrafo relativo all'assetto vegetazionale.

Per quanto sopra citato, si comunica quanto segue.

Prescrizione c)	***Settore richiedente***	***Riscontro***
Per la sistemazione delle sponde, deve essere considerato l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica (ad esempio palificate vive, terre rinforzate) in luogo dei massi di cava e dei muri in calcestruzzo.	*Settore politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità*	***OTTEMPERATA***

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 06-09-2024 14:16:46
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

EF/ef