VERIFICA DI ASSOGETTABILITA' VIA REGIONALE
S978
DECRETO 1585 DEL 04/03/2024 PROT. 2024-0255344

VERIFICA OTTEMPERANZA CONDIZIONI AMBIENTALI
DEL 19/04/2024 PROT. 2024-0410150

VERIFICA OTTEMPERANZA CONDIZIONI AMBIENTALI "C"
DEL 07/06/2024
Prot-2024-0797816-S978 –
Sistemazione Rio Finale-verifica ottemperanza cond c)

SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TRATTO VALLIVO DI RIO FINALE

PUNTA DELL'OLMO

t



Il Progettista

Arch. Francesca Torzo

Oggetto: S978 – Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo all'intervento denominato "Sistemazione idraulica del tratto vallivo del Rio Finale - Comuni di Celle e Varazze".

INTEGRAZIONE DOCUMENTALE IN RIFERIMENTO ALLA VERIFICA DI OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI ANTE OPERAM INDICATE ALLE LETTERE C), NEL DECRETO 1585 DEL 04/03/2024 PROT. 2024-0255344, RICHIESTE IL 19/04/2024 PROT. 2024-0410150,

RICHIESTE IL 07/06/2024 PROT-2024-0797816-S978 - SISTEMAZIONE RIO FINALE-VERIFICA OTTEMPERANZA COND C)

Proponente: Punta dell'Olmo S.p.a.

Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

R.P.: Dott.ssa Elisa Furfaro

tel. 010.548 4572

e-mail: elisa.furfaro@regione.liguria.it

Gentile Dott.ssa Furfaro,

a seguito di:

- consegna in data 29/11/2023 della documentazione in formato digitale relativa al procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D.Lgs. 152/2006, Prot-2023-1639587 del 30/11/2023;
- ricezione dei contributi dei vari Enti interpellati in data 12/12/2023;
- richiesta di integrazioni con protocollo Prot-2023-1805294 del 15/12/2023;
- consegna in data 29/12/2023 della documentazione integrativa richiesta, elencando per ogni contributo protocollato la risposta e la documentazione integrativa di competenza, protocollo, Prot-2024-005995 del 03/01/2024, pubblicate il 10/01/2024;
- conclusione della fase pubblica in data 07/02/2024;
- richiesta di documentazione in fase ante operam per verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali indicate alla lettera a), b), c), d), del Decreto 1585 DEL 04/03/2024 Prot- 2024-0255344;

- invio di documentazione per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam indicate alle lettere a), b), c), d), del Decreto 1585 DEL 04/03/2024 Prot- 2024-0255344;

- ricezione degli esiti della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam e richiesta di ulteriori integrazioni in relazione alle condizioni ambientali ante operam indicate alle lettere a), c) del 19/04/2024 Prot. 2024-0410150;

- incontro online tramite link zoom inviato da VIA Regione Liguria il 22/04/2024 ai fini di un dialogo costruttivo e di chiarimento in merito alle ulteriori richieste di integrazione documentale, presenti Dott.ssa Furfaro (Regione Liguria, Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile), Dott. Alessandro Conte, Dott.ssa Monica Beggiato e Dott.ssa Daniela Caracciolo (ARPAL), Dott. Matteo Zanelli (Regione Liguria, Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile), arch. Giovanna Berrino e arch. Sabrina Venturino (Comune di Varazze), arch. Vera Scaccabarozzi e arch. Lorenzo Rebediani (paesaggisti incaricati da Punta dell'Olmo), arch. Francesca Torzo (architetto e coordinatore di progetto incaricato da Punta dell'Olmo);

- invio di documentazione integrativa per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam indicate alle lettere a), c), del Decreto 1585 DEL 04/03/2024 Prot- 2024-0255344, secondo quanto richiesto il 19/04/2024 Prot. 2024-0410150 e discusso in incontro zoom del 22/04/2024;

- ricezione degli esiti della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale ante operam alla lettera a) (parzialmente ottemperata) e richiesta di ulteriori integrazioni in relazione alla condizione ambientali ante operam indicata alle lettere a) del 28/05/2024 Prot-2024-0641646;

- invio di documentazione integrativa il 28/05/2024 Prot. 2024-0661094 per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam indicate alle lettere a), del Decreto 1585 DEL 04/03/2024 Prot- 2024-0255344, secondo quanto richiesto il 19/04/2024 Prot. 2024-0410150 e discusso in incontro zoom del 22/04/2024 e ulteriore richiesta del 28/05/2024 Prot-2024-0641646;

- ricezione degli esiti della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale ante operam alla lettera a) (OTTEMPERATA) del 11/06/2024 Prot-2024- 0819129;

- ricezione di richiesta di documentazione integrativa per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam indicate alle lettere c), del Decreto 1585 DEL 04/03/2024 Prot- 2024-0255344, secondo quanto richiesto il 07/06/2024 Prot. 2024- 0797816 e nota recepita in data 10/06/2024 di Regione Difesa Suolo Prot-2024-077926 del 05/06/2024;

CONSEGNIAMO

La documentazione relativa alla verifica di ottemperanza ante operam della condizione ambientale indicata alla lettera c), del Decreto 1585 del 04/03/2024 Prot- 2024-0255344 e richiesta integrazioni 07/06/2024 Prot. 2024- 0797816 e nota condivisa di Regione Difesa Suolo in data 10/06/2024 Prot-2024-077926 del 05/06/2024.

In fede

arch. Francesca Torzo

SALITA SUP. S. ROCCHINO 47-3 I-16122 GENOVA T +39 010 859 64 43 F +39 010 859 26 99 INFO@FRANCESCATORZO.IT C.F. TRZFNC75S63G224U PIVA 01754140992

CONDIZIONE AMBIENTALE c)

Esito verifica di ottemperanza:

NON OTTEMPERATA

ESTRATTO Esito VIA regione *Prot. 2024- 0797816 del 07/06/2024:*

A seguito della nota prot-2024-0779260 ricevuta il 05/06/2024 dal Settore Difesa del Suolo Savona di regione Liguria relativa alla prescrizione c) contenuta del DD n. 1585 del 04/03/2023 – "deve essere considerato, per la sistemazione delle sponde, l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica (ad esempio palificate vive, terre rinforzate) in luogo dei massi di cava e dei muri in calcestruzzo" si comunica che la prescrizione non risulta ad oggi ottemperata.

Ritenuto infatti, che detta prescrizione ambientale possa avere conseguenze dirette per quanto a possibili variazioni della modellazione idraulica svolta a progetto (ad es. variazione dei coefficienti di scabrezza e determinazioni idrauliche conseguenti), ai sensi dell'art. 28 comma 5 del D.lgs 152/2006, si diffida il proponente Punta dell'Olmo S.p.A, a produrre un aggiornamento delle verifiche idrauliche e degli elaborati grafici di progetto, e della verifica o meno del corretto funzionamento in sicurezza, con idoneo franco e senza esondazioni della portata di progetto, entro il termine di 60 giorni dal ricevimento della presente.

ESTRATTO Nota Regione Difesa Suolo Prot-2024-077926 *del 05/06/2024:*

Si fa riferimento al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA in oggetto, al precedente contribuito reso dallo scrivente Settore con l'allegata nota prot. 148886 del 07/02/2024., nonché alle riunioni intercorse.

Il Decreto del Dirigente del Settore regionale Valutazione Impatto ambientale e sviluppo sostenibile n. 1585 del 04/03/2024 ad esito "Non Assoggettamento a VIA con condizioni ambientali" prevede, per quanto ai fini idraulici, la realizzazione dei seguenti interventi nella fase ante operam:

• rimozione della plateazione attualmente presente su una porzione di alveo, salvo esigenze di sicurezza idraulica;

• deve essere considerato, per la sistemazione delle sponde, l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica (ad esempio palificate vive, terre rinforzate) in luogo dei massi di cava e dei muri in calcestruzzo.

Ritenendo che dette prescrizioni ambientali possano avere conseguenze dirette per quanto a possibili variazioni della modellazione idraulica svolta a progetto (ad es. variazione dei coefficienti di scabrezza e determinazioni idrauliche conseguenti), si richiede l'aggiornamento delle verifiche idrauliche e degli elaborati grafici di progetto, in cui si dia atto dell'accoglimento tali prescrizioni ambientali e, di

conseguenza, si verifichi o meno il corretto funzionamento in sicurezza, con idoneo franco e senza esondazioni della portata di progetto, riferito alla sistemazione idraulica proposta.
Tali aggiornamenti definiranno, pertanto, l'applicabilità delle prescrizioni ambientali impartite per quanto riferibile esclusivamente ai fini idraulici.

Ai fini della valutazione delle proposte progettuali ai fini della sistemazione valliva di Rio Finale la condizione imprescindibile è la valutazione tecnica della situazione esistente, ai fini della determinazione della corretta tipologia di intervento, sempre all'interno di un approccio con tecniche di ingegneria naturalistica.

Per questa ragione nel 2011 la Società Punta dell'Olmo S.p.A. ha affidato allo specialista ing. Giorgio Franzoni la redazione di uno studio idraulico del tratto vallivo di Rio Finale ai fini della valutazione del rischio idraulico e della pericolosità idraulica effettivi, in quanto il rio non era indagato dal Piano di Bacino del Torrente Sanda, Piano Stralcio per la tutela del rischio idrogeologico di cui all'art. 1, comma 1 del D.L. 11/06/1998 n°180, convertito in legge 03/08/1998 n°267 e s.m. e i., e conseguentemente l'area di intervento risultava priva di mappatura di pericolosità idraulica.

Lo studio idraulico ha concluso che **la classe di pericolosità idraulica del tratto vallivo di Rio Finale** allo stato esistente **è MOLTO ELEVATA - P3**, come verificabile tramite i modelli di calcolo nella Relazione Tecnica a cura dell'ing. Franzoni allegata alla presente Nota Tecnica.

La classe di pericolosità idraulica MOLTO-ELEVATA P3 ha informato gli interventi di progetto proposti, quali rive spondali in scogliere senza uso di cemento con inserimento di talee di salice, tecnica di ingegneria naturalistica già descritta nella documentazione grafica e documentale consegnata.

La richiesta di tecnica di intervento di ingegneria naturalistica alternativa richiesta da Regione Liguria, Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile, è stata sottoposta a specialisti della fornitura e messa in opera di terre armate, i quali hanno informato che l'impiego della tecnica delle terre armate non è indicato a fronte della velocità della piena di progetto (maggiori di 4 m/s), come già trasmesso nella Relazione idraulica integrativa consegnata il 3 aprile 2024.

Speriamo che la documentazione dettagliata relativa alla definizione tramite modelli di calcolo della classe di pericolosità effettiva del tratto vallivo di Rio Finale, aiuti a comprendere la adeguatezza della tecnica di intervento proposto, che desideriamo ribadire è una tecnica di ingegneria naturalistica ossia con il fine condiviso di rive naturalizzate.

In fede
arch. Francesca Torzo

