aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0158936
del 09/02/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/89

Allegati: -

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Oggetto: S978 - Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo all'intervento denominato "Sistemazione idraulica del tratto vallivo del Rio Finale - Comuni di Celle e Varazze" – Contributo istruttorio

In riscontro alla nota Prot-2024-0029699 del 10/01/2024, con riferimento con riferimento alla procedura in oggetto, si comunica quanto segue.

L'intervento in progetto prevede interventi di adeguamento idraulico del tratto terminale del rio Finale, al confine tra i comuni di Celle Ligure e Varazze, propedeutici alla riqualificazione dell'area sita nella valletta del rio. L'area di intervento è costituita da una fascia a cavallo dell'attuale corso vallivo del rio Finale di larghezza pressoché costante e lungo circa 400 metri. Attualmente la sede dell'alveo fluviale ha una sezione al fondo molto esigua; il progetto prevede di allargarne l'alveo (portandolo a 4 metri), con la realizzazione di nuovi argini in massi naturali. Nell'ambito del progetto di sistemazione idraulica è previsto anche il rifacimento di due ponti esistenti e che, attualmente, non sono verificati per le portate 50-ennale e 200-ennale.

Lo studio evidenzia che le maggiori criticità ambientali del progetto saranno di tipo temporaneo, a causa della cantierizzazione delle opere, e che, considerata la breve durata degli interventi e la loro esigua estensione in termini di superfici coinvolte, non vi saranno impatti negativi sull'ambiente.

In esito alla fase di adeguatezza e completezza documentale, lo scrivente settore ha richiesto che la documentazione fosse comunque integrata con una valutazione previsionale di impatto acustico, a firma di tecnico abilitato, a sostegno delle conclusioni sopra riportate.

La documentazione integrativa trasmessa risponde a quanto richiesto.

La valutazione previsionale di impatto acustico resa disponibile indica che le lavorazioni saranno effettuate durante il periodo acustico diurno (6-22), dal lunedì al venerdì, fatti salvi alcuni interventi che interesseranno le corsie stradali sulla SS. Aurelia, che verranno eseguiti durante quattro notti, quindi nel periodo acustico notturno (22 – 6). Le attività principali consisteranno in:

- sistemazione ed ampliamento del sottopasso del rio Finale in attraversamento della SS Aurelia;
- sistemazione degli argini del rio;
- ammodernamento dell'ex ponte ferroviario esistente.

Lo studio individua due ricettori più esposti, uno ubicato nel comune di Varazze in classe IV (R1), l'altro nel comune di Celle Ligure, sempre in classe IV (R2), posti rispettivamente a 170 e 130 metri dall'area di cantiere più prossima. Le criticità maggiori, sia per la maggiore vicinanza ai recettori sia per i livelli di rumorosità più alti, si riscontrano nella fase di sistemazione del sottopasso del rio e della parte stradale. Dalle valutazioni effettuate, il tecnico rileva che le lavorazioni comporteranno livelli di rumore superiori ai limiti della classificazione acustica, ma comunque inferiori ai limiti in deroga previsti dai regolamenti comunali per le attività rumorose temporanee, e individua gli accorgimenti necessari per contenere gli impatti.

Sulla base della documentazione presentata e delle successive integrazioni, si ritiene che per le matrici di competenza non sussistano impatti negativi sostanziali, purché in fase esecutiva siano attuate tutte le misure di mitigazione indicate dal proponente per il contenimento di polveri e rumore.

Distinti saluti.

Il Dirigente
(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 08-02-2024 18:07:27
Certificato valido dal 25-06-2023 al 25-06-2026