Direzione Ambiente
Ufficio V.I.A. - V.A.S.

E p.c. Regione Liguria
Settore V.I.A. e Sviluppo Sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

OGGETTO: S977 - Procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A. (ex punto 6-b) art. 6 e art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006) relativo al progetto di 'Realizzazione Galleria artificiale di Via ARDOINO' nell'ambito dell'Adeguamento del Collegamento ferroviario Bivio Fegino - Parco Rugna/Bettolo Via Campasso (GE).
Proponente: Rete Ferroviaria Italiana – RFI
Comunicazione pubblicazione documentazione ex art. 19 comma 3 del D. Lgs. n° 152/2006
Richiesta osservazioni ex art. 19 comma 4 del D. Lgs. n° 152/2006

In riferimento alla nota della Regione Liguria (prot. n. 16196 del 11/01/2024) con la quale è stata comunicata la pubblicazione, *sul portale www.regione.liguria.it – ARGOMENTI – ambiente - procedimenti VIA – procedimenti in corso (S977)*, di tutta la documentazione relativa al procedimento di VIA per il progetto in oggetto ed alla vs richiesta (prot n 21899 del 15/01/2024) di esprimere osservazioni di competenza in merito all'assoggettabilità a VIA, si precisa quanto segue:

- Il progetto, di livello definitivo, consiste nella realizzazione di una nuova galleria artificiale nel tratto all'aperto in trincea di Via Ardoino compreso tra le esistenti gallerie Sampierdarena e Campasso, nell'ambito del più ampio progetto di "Riattivazione della linea ferroviaria tra il Bivio Fegino e parco Campasso – imbocco sud Galleria Sampierdarena (più sinteticamente definito tratta Bivio Fegino – ex Bivio S.Limbania).

Per l'intervento complessivo (PAUR 424) in cui si inserisce l'opera oggetto di analisi è già stata avviata e conclusa positivamente la procedura autorizzativa, comprensiva di compatibilità ambientale ai sensi del D. Lgs 152/2006 e s.m.i. (Valutazione di Impatto Ambientale/PAUR conclusa con Decreto del Dirigente n. 6038 del 30/09/2022).

Il progetto in esame si configura quindi come variante al progetto complessivo già approvato, che prevedeva nel tratto in esame la riattivazione della linea ferroviaria, mantenendo l'attuale configurazione all'aperto (trincea ferroviaria compresa tra la galleria Campasso e Sampierdarena).

A seguito della richiesta di modifica pervenuta dall'Amministrazione Comunale, ratificata con Delibera di Giunta 2023-DL-198 del 13.07.2023, il progetto viene quindi modificato prevedendo la copertura del tratto all'aperto in trincea di Via Ardoino (250 m circa) con la messa in opera di una galleria artificiale finalizzata a minimizzare gli impatti acustici legati al traffico ferroviario in un contesto densamente abitato. In copertura alla nuova galleria sarà sistemato terreno piantumato a prato erboso: la futura sistemazione della copertura ad uso pubblico non è oggetto della presente progettazione e sarà a carico del Comune di Genova tramite specifica progettazione.

La nuova galleria artificiale comporta necessariamente un nuovo assetto viabilistico di Via Ardoino con demolizione del ponte esistente e suo spostamento, sopra la nuova galleria artificiale, 30 metri più a nord rispetto alla posizione attuale, nonché la demolizione di due 2 fabbricati di pertinenza di piccole dimensioni, il rifacimento delle canalette in calcestruzzo sulla piattaforma ferroviaria, la rimozione delle barriere antirumore installate da RFI, il consolidamento del tratto di muro di delimitazione della trincea ferroviaria lato imbocco Galleria Campasso.

Comune di Genova | Direzione Urbanistica – Ufficio Geologico
Via di Francia 1 - 14° piano- 16149 Genova |
Tel. 010 5573891 -2 (segretria)
Email: ufficiogeologico@comune.genova.it |

Il progetto legato all'impiantistica di sicurezza in galleria prevede la messa in opera anche di due nuovi shelter in prossimità dei due imbocchi (Campasso nord e Sampierdarena sud), di due basamenti per pali STES e di una nuova cabina Enel (PGEP) su Via Cantore.
Sono previste anche due vie di fuga: la prima è ubicata in corrispondenza della nuova galleria artificiale su Via Ardoino e prevede un camminamento su carpenteria metallica, parallelo alla galleria con rampa fino alla quota di sbarco su via Ardoino, la seconda è prevista invece nel tratto in trincea tra l'imbocco sud della galleria Sampierdarena e gli imbocchi nord delle gallerie Molo Nuovo e San Lazzaro con uscita su via Cantore attraverso la realizzazione di una scala in carpenteria metallica.

- in riferimento alla Carta di Zonizzazione geologica e Suscettività d'Uso del Territorio del P.U.C. di Attuazione PUC 2015 il cui procedimento si è concluso con D.D. n 2015-118.0.0-18, in vigore dal 03/12/15 il tratto di area della nuova galleria ferroviaria cosi come l'area in cui è prevista la nuova scala di esodo e la nuova cabina Enel ricadono in zona **B urbanizzata** (a suscettività parzialmente condizionata), **C urbanizzata** (a suscettività limitata) e **D urbanizzata** (a suscettività d'uso limitata e condizionata a cautele specifiche), mentre gli shelter in zona **B urbanizzata** (a suscettività parzialmente condizionata)

- in riferimento alla Carta della Suscettività al Dissesto del P.d.B del T. Polcevera approvato con DCP n. 14 del 02/04/2003 (ultima modifica DSG n. 29 del 06/04/2023), il tratto di area della nuova galleria ferroviaria ricade in suscettività bassa (**Pg1**) e media (**Pg2**), mentre gli shelter in suscettività molto bassa (**Pg0**), in riferimento alla Carta della Suscettività al Dissesto del P.d.B Ambito 14, approvato con DCP n.66 del 12/12/2002 (ultima variante DSG n. 27 del 04/04/2023), l'area relativa alla nuova scala di esodo su via Cantore ricade in suscettività molto bassa (**Pg0**)

- le aree d'intervento non ricadono in area inondabile e non interferiscono con il reticolo idrografico regionale (come già verificato da Regione Liguria con nota prot.1701386 del 06/12/2023)

- le aree non risultano a vincolo idrogeologico ex R.D. 3267/1923;

Dalla documentazione progettuale scaricata dal sito di Regione Liguria al *link: https://servizi.regione.liguria.it/page/welcome/VIA + Procedimenti in corso (Screening 977)* che comprende anche lo "Studio preliminare ambientale NG1H-02-D-CV-RO-I-M0000- 028-A redatto degli Ingg. Al Eng, S. Tunno e P. Costa Medich del 30/10/20203, si evince che:

- relativamente alla componente suolo e sottosuolo. l'intervento non prevede "consumo di suolo" in quanto si sviluppa all'interno di una trincea ferroviaria esistente in un contesto urbano con aree totalmente impermeabilizzate. La realizzazione della galleria artificiale comporterà, in alcuni tratti, lo scasso del muro di trincea esistente previo interventi di consolidamento del terreno a tergo, mentre la sistemazione superficiale della copertura della galleria stessa con terreno e piantumazione di prato erboso nonché la successiva di progettazione di dettaglio della prevista "area verde pubblica di copertura" (comunque non oggetto del presente progetto) permetterà una riqualificazione urbana del tratto interessato.

- relativamente alla componente acque l'intervento non ha interferenza con corsi d'acqua, né con un acquifero significativo e non comporta modifiche al sistema di drenaggio superficiale esistente.

Per ogni componente ambientale la progettazione demanda al piano di monitoraggio già approvato in sede di PAUR.

Quanto sopra quale contributo per le valutazioni ambientali e l'assoggettabilità alla V.I.A nelle more di un completamento degli elaborati progettuali da predisporre per la fase approvativa relativamente alla normativa geologica del PUC.

Si anticipa fin d'ora che per **l'approvazione del progetto definitivo relativo alla variante progettuale al PAUR 424** la documentazione scaricata dal sito di Regione Liguria (che comprende Relazione geologica - Galleria Ardoino (NG1H-02-D-CV-RO-GA0500-014- A) redatto dal Geol. G. Aselmi del

24/10/2023, Intervento di consolidamento muri - relazione di calcolo – (NG1H-02-D-CV-CL-GA0500-001-A) redatta dall'Ing. S. Tunno e P. Costa Medich del 06/11/20203, - Sistemazioni esterne -Relazione di calcolo strutturale e verifica geotecnica muro di contenimento– (NG1H-02-D-CV-CL-GA0500-003-A) redatta dall'Ing. S. Tunno e P. Costa Medich del 30/10/2023, Planimetria monitoraggio strumentale (NG1H-02-D-CV-P8-GA0500-003-A) redatta dall'Ing. S. Tunno e P. Costa Medich del 07/11/2023) **dovrà essere integrata con quanto di seguito indicato**:

- Relazione geologica-geotecnica relativa anche all'area dove è prevista la nuova scala metallica (via di fuga) tra l'imbocco sud della galleria Sampierdarena e gli imbocchi delle gallerie Molo Nuovo e San Lazzaro.

- Attestazione sulla compatibilità dei manufatti esistenti (cfr. art. 15 delle norme geologiche) a firma del progettista delle strutture nella quale, sulla base delle modalità operative previste per la realizzazione degli interventi (galleria artificiale e scala metallica di esodo) venga certificata la compatibilità degli stessi con i manufatti a contorno (edifici, muri, viabilità…)

Si comunica inoltre che **in fase di predisposizione della progettazione esecutiva** dovranno essere completate le indagini geognostiche (sondaggi inclinati con carotaggi spinti fino alla quota della roccia intatta) come previsto nella "Relazione di calcolo - Intervento di consolidamento muri - (NG1H-02-D-CV-CL-GA0500-001-A) redatta dall'Ing. S. Tunno e P. Costa Medich del 06/11/2023

Funzionario Servizi Tecnici
Dott. Geol. Sabrina Razzore
(firmato digitalmente)

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Geol. Claudio Falcioni
(firmato digitalmente)

SR\documenti\conf_serv\2024\XXX_VAS\F81_153 galleria Ardoino_VAS