aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0139555
del 05/02/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/88

Allegati: -

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Oggetto: S977. Procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A. art. 6 e art. 19 del D. Lgs. n. 152 /2006) relativo al progetto di 'Realizzazione Galleria artificiale di Via ARDOINO' nell'ambito dell'Adeguamento del Collegamento ferroviario Bivio Fegino-Parco Rugna/Bettolo Via Campasso (GE).

In riscontro alla nota Prot-2024-0034698 del 11/01/2024, con riferimento con riferimento alla procedura in oggetto, si comunica quanto segue.

L'intervento si inquadra quale variante del progetto di "Riattivazione della linea ferroviaria tra il Bivio Fegino e parco Campasso – imbocco sud Galleria Sampierdarena (definito tratta Bivio Fegino- ex Bivio S. Limbania), già valutato nell'ambito del procedimento di PAUR conclusosi con Decreto del Dirigente n 6038 del 30/09/2022.

Il progetto in variante prevede la realizzazione di una galleria artificiale, compresa tra le esistenti gallerie Sampierdarena e Campasso, con conseguente copertura del tratto all'aperto di Via Ardoino, per l'intera lunghezza dell'attuale trincea ferroviaria tra le due gallerie citate (250 m circa). Nel progetto originario era invece prevista la riattivazione della linea ferroviaria mantenendo l'attuale configurazione all'aperto per il tratto esaminato. La variante proposta deriva da una richiesta dell'Amministrazione Comunale di Genova, avente il fine di contenere le emissioni legate al traffico ferroviario, in un contesto densamente edificato e con presenza anche di un ricettore sensibile, il Liceo E. Fermi, in affaccio diretto sulla linea ferroviaria.

La galleria, per quanto desumibile dallo SPA, sarà realizzata in continuità con le esistenti, con lo scopo non solo di schermare la linea ferroviaria sottostante, ma anche di creare, negli spazi soprastanti, nuove aree di fruizione pubblica per il quartiere. La copertura della galleria artificiale sarà infatti sistemata mediante riempimento e riporto di terreno vegetale, al fine di

permettere l'allestimento di aree a verde pubblico. Il dettaglio di tale sistemazione non è oggetto della presente procedura.

Per quanto riguarda la fase di esercizio, nel documento integrativo trasmesso (NG1H-02-D-CV-RO-IM00-00-033-A00), il proponente precisa: "*La soluzione prevede la realizzazione di una galleria artificiale che si frappone tra la Galleria Campasso e la Galleria Sampierdarena determinando quindi la costituzione di un unico tratto di galleria che termina lato nord con il PRG Parco Campasso. Pertanto si assume, […], un'emissione acustica nulla e non significativa nei tratti in galleria.*". Nell'ipotesi quindi che la nuova galleria sia realizzata in perfetta continuità con le esistenti, si ritiene corretta l'assunzione del proponente di considerare nullo l'impatto acustico sui recettori, analogamente a quanto avviene in studi acustici di casi similari, nei quali non si procede alla simulazione dell'impatto acustico dei tratti in galleria, considerandolo trascurabile.

Per quanto riguarda la fase di cantiere, si evince che nel progetto originario, in cui per il tratto in esame era prevista la sola posa dei binari e piccoli adeguamenti al sistema di drenaggio delle acque, non vi erano lavorazioni particolarmente rumorose o polverulente; la modifica proposta prevede interventi di maggior complessità rispetto a quanto approvato e potrà quindi comportare impatti di maggiore entità rispetto alle componenti rumore ed atmosfera in fase di realizzazione, in particolare durante l'esecuzione dei micropali e la demolizione del ponte di via Ardoino. In proposito, il proponente individua degli interventi di mitigazione, anche di tipo operativo-gestionale (paragrafo 9.1 dello SPA) che si si ritengono adeguati. Per quanto riguarda il piano di monitoraggio si concorda con il proponente che sia opportuno integrare il PMA già approvato con un ulteriore punto di misura relativamente alle componenti rumore e atmosfera, da attivarsi in fase ante operam e in corso d'opera, in corrispondenza del recettore sensibile Liceo Scientifico Enrico Fermi.

Il proponente specifica infine che la cantierizzazione dell'opera non determina interferenze rilevanti con il traffico locale, dal momento che verranno prioritariamente utilizzati gli accessi alle aree di cantiere dalle due gallerie ferroviarie (Campasso e Sampierdarena), interessando la viabilità urbana solo in limitate fasi realizzative.

Premesso quanto sopra, si ritiene che la modifica proposta consenta, in fase di esercizio, l'abbattimento del rumore per il tratto compreso tra Galleria Campasso e Galleria Sampierdarena, nell'ambito del progetto di riattivazione della linea ferroviaria Bivio Fegino-Parco Rugna/Bettolo Via Campasso. Per gli impatti di maggiore entità sulle componenti aria e rumore attesi per la fase di cantiere, il proponente prevede azioni mitigative di tipo logistico-operativo e una specifica campagna di monitoraggio. Complessivamente, non si ravvisano pertanto impatti negativi significativi per le matrici ambientali di competenza del settore

Distinti saluti.

Il Dirigente
(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 05-02-2024 15:41:28
Certificato valido dal 25-06-2023 al 25-06-2026