COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Firmato digitalmente da
Paolo COSTA MEDICH
CN = COSTA MEDICH Paolo
C = IT

RELAZIONE PAESAGGISTICA
Variante Enti Liguri
Adeguamento via Chiaravagna (NV03) Variante Tratta 2

Dossier fotografico

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio **Cociv** Ing. F. Poma		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	SX	IM0000	014	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Al Eng. L. Morra	20/06/2023	S. Tunno	20/06/2023	P.Costa Medich	20/06/2023	Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Paolo Costa Medich Ordine Ingegneri Prov. TO n. 10306 X

	n. Elab.:	File: A301-0X-D-CV-SX-IM00-00-014

CUP: F81H92000000008

1. RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO DI FATTO



Figura 1. Vista su Area in cui sarà realizzato il parcheggio – TRATTA 1





Figura 2. Vista su Area in cui sarà realizzato il parcheggio – TRATTA 1



Figura 3. Vista su interventi di risistemazione del versante già realizzate in area limitrofa (opere non in progetto)



Figura 4. Vista su abitato Serra e parapetto che sarà sostituito





Figura 5. Vista su abitato della Serra





Figura 6. Vista sul Torrente Chiaravagna dal primo ponte che collega via Chiaravagna all'abitato Serra verso sud





Figura 7. Vista sulla Chiesa nell'abitato di Serra





Figura 8. Vista dal piazzale della Chiesa dell'abitato di Serra verso la Cava





Figura 9. Linee elettrica aerea che attraversa l'abitato di Serra





Figura 10. Ingresso area estrattiva con passerella pedonale a sinistra del ponte esistente



Figura 11. Vista su torrente Chiaravagna da Ponte 1





Figura 12. Salto del Torrente Cassinelle a monte della confluenza con il Torrente Chiaravagna





Figura 13. Viabilità esistente non oggetto di intervento

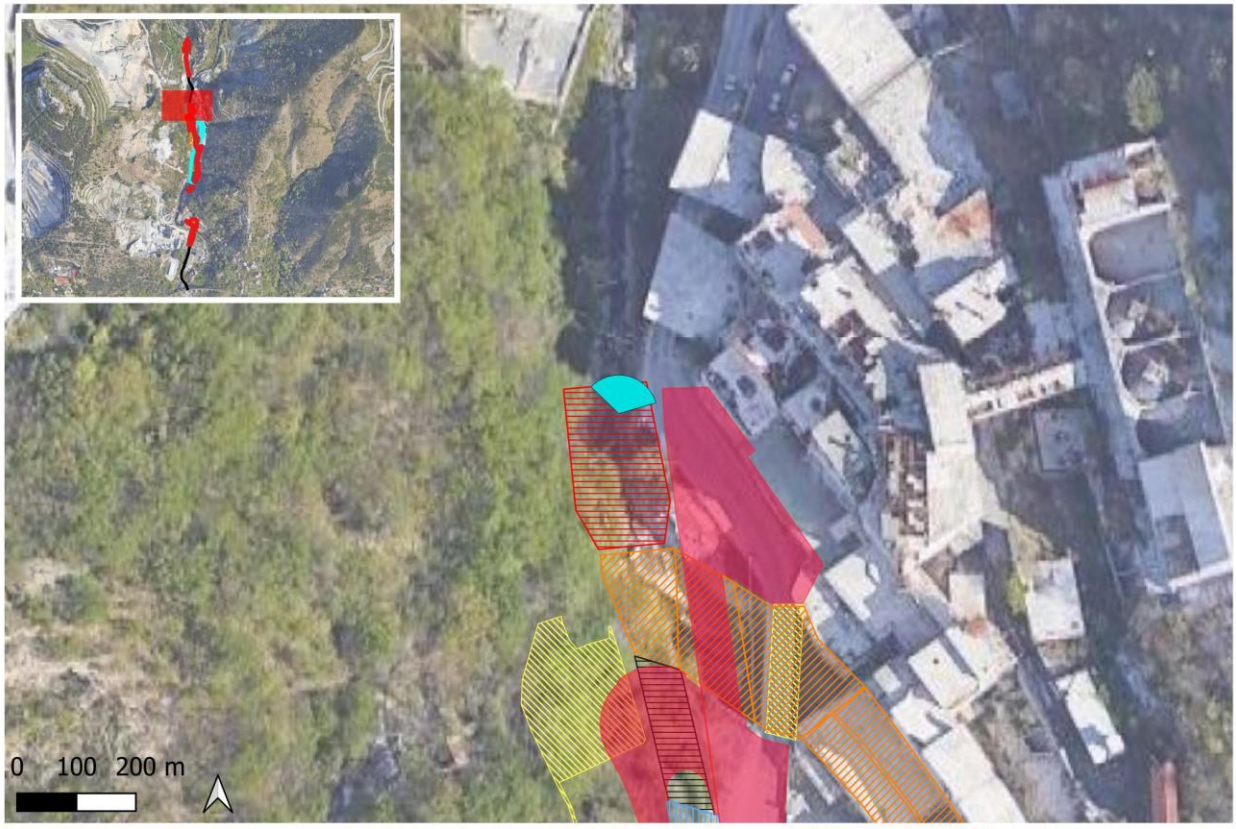




Figura 14. Vista sul settore a nord degli interventi TRATTA 2 Parte A

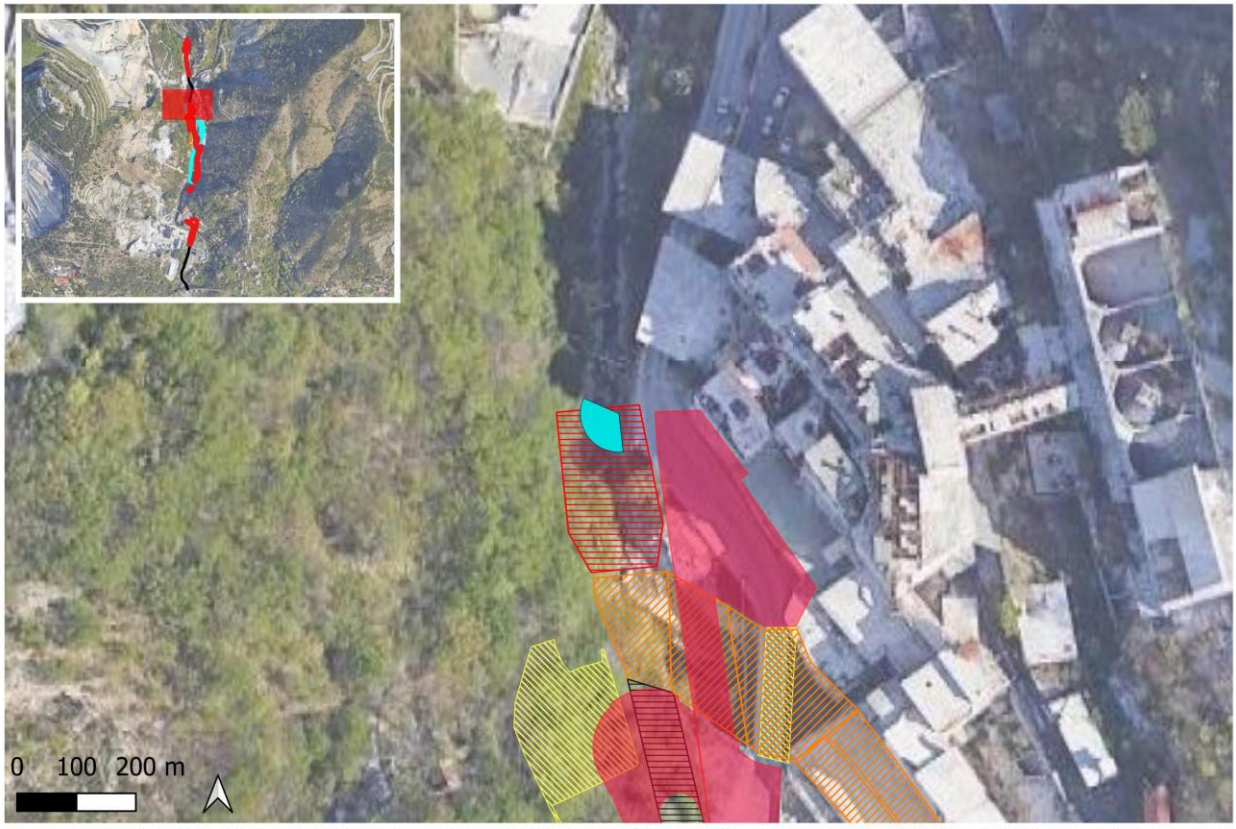




Figura 15. Torrente Chiaravagna a monte del progetto idraulico





Figura 16. Ponte 2 da monte a valle

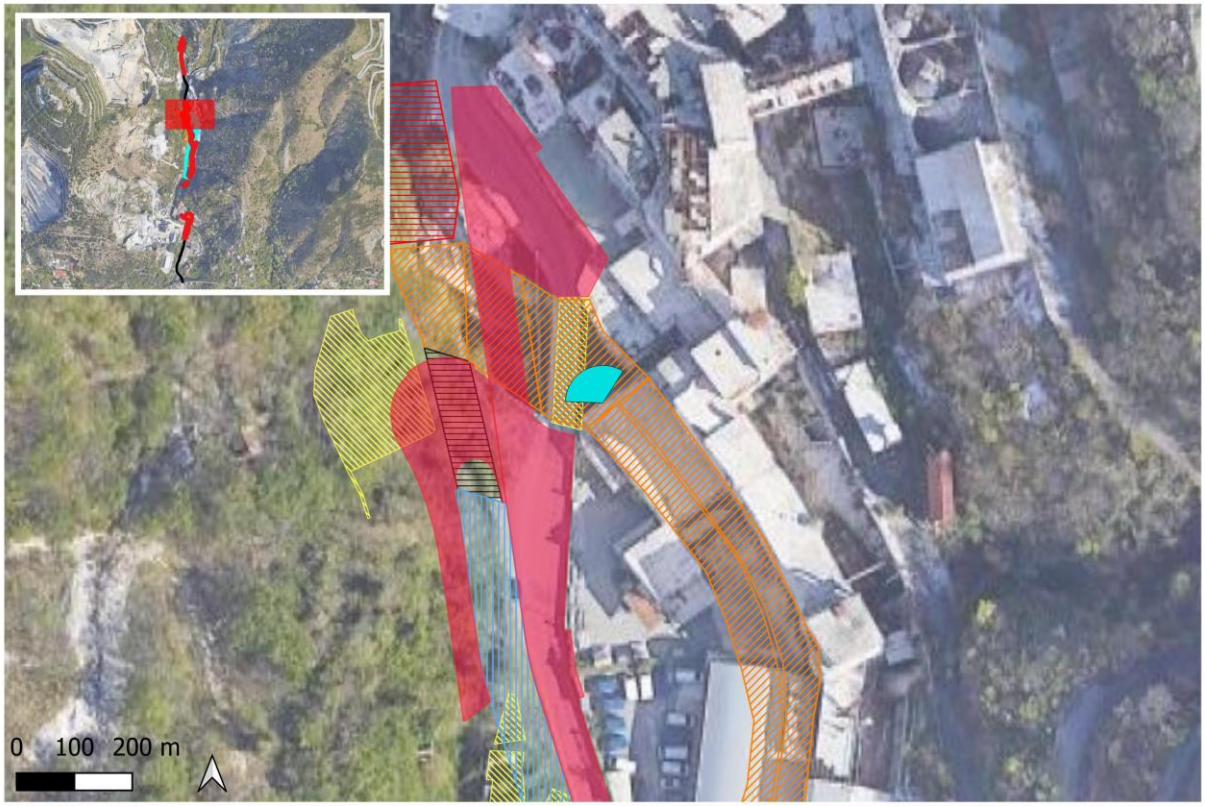




Figura 17. Ponte 2 da valle verso monte



Figura 18. Sullo sfondo briglie oggetto di demolizione davanti l'area che sarà utilizzata per l'adeguamento della viabilità secondaria





Figura 19 Impianto Ex Area Basital





Figura 20. Area in cui sarà realizzato il manufatto ad "U" per la realizzazione del nuovo canale





Figura 21. Tombinatura "Rusca" settore di monte



Figura 22. Vista sulla strada esistente verso le attività di cava di previsto adeguamento in progetto



Figura 23. Area su cui passerà il nuovo canale. L'edificio verrà demolito





Figura 24. Area su cui passerà il nuovo canale in prossimità della confluenza del nuovo canale sul rio Chiaravagna





Figura 25. Tombinatura "Rusca" settore di valle





Figura 26. Alveo attuale del Rio Chiaravagna oggetto di risistemazione

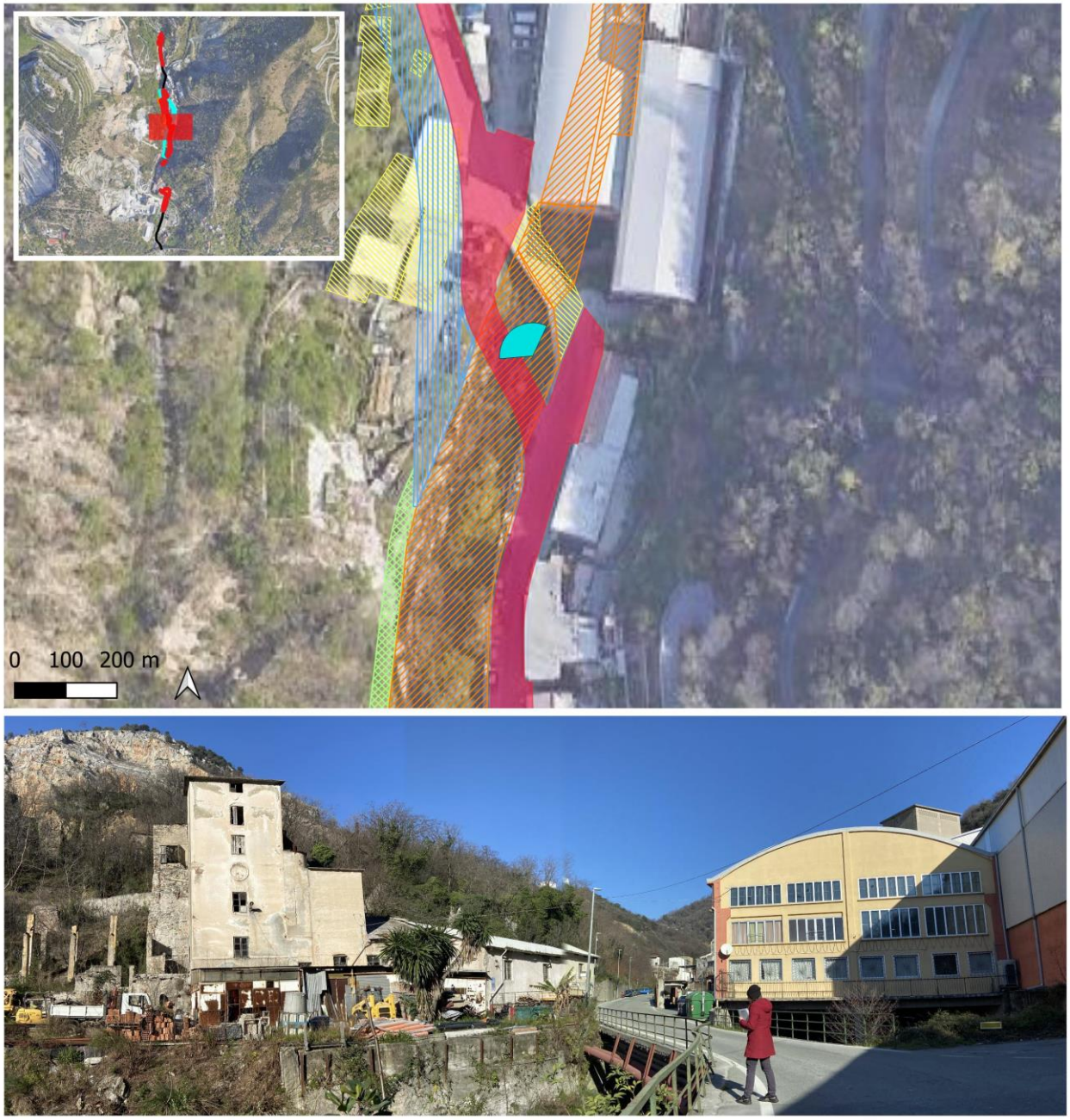


Figura 27. Vista sul ponte 3





Figura 28. Vista sul ponte 3 e tombinatura "Rusca"





Figura 29. Dettaglio della vegetazione sul Rio Chiaravagna



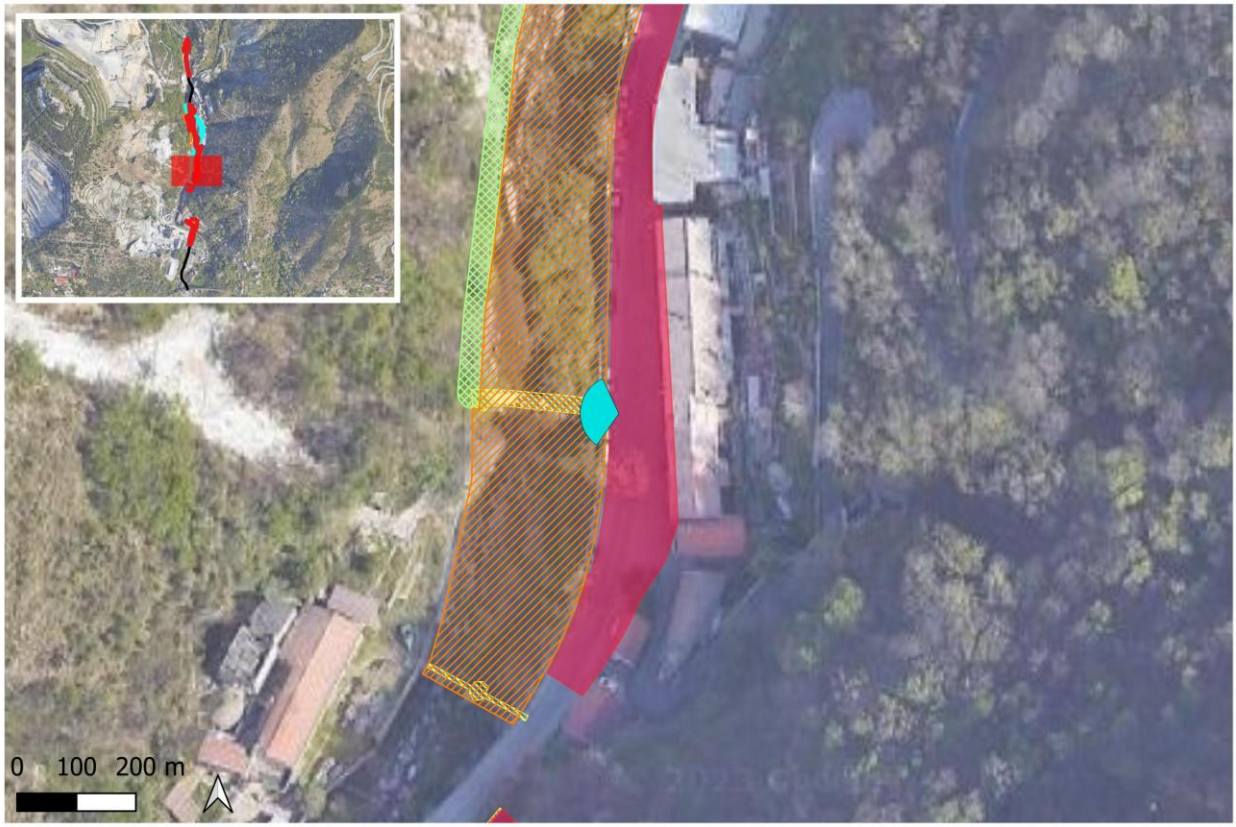


Figura 30 Rio Chiaravagna nel tratto oggetto di risistemazione verso sud





Figura 31. Rio Chiaravagna nel tratto oggetto di risistemazione verso nord



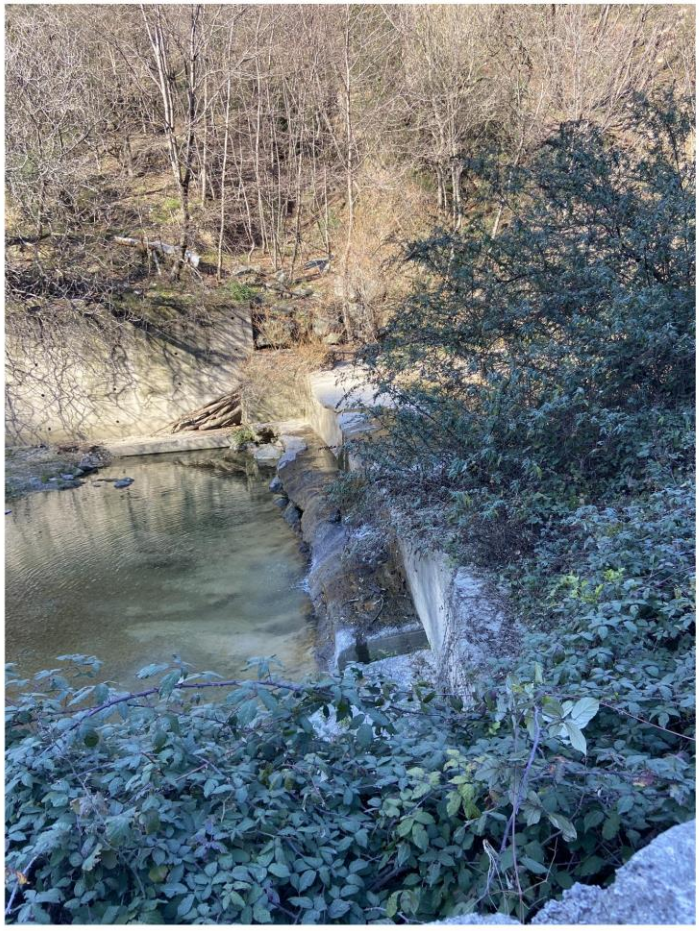


Figura 32. Briglia oggetto di demolizione





Figura 33. Vista strada via Chiaravagna in prossimità dell'abitato di Panigaro





Figura 34 Vista su via Chiaravagna e torrente omonimo





Figura 35 Vista su passerella oggetto di demolizione





Figura 36. Vista su abitato di Panigaro verso Nord





Figura 37. Vista sul torrente Chiaravagna verso nord





Figura 38. Vista sul torrente Chiaravagna verso sud (tratto non oggetto di intervento)

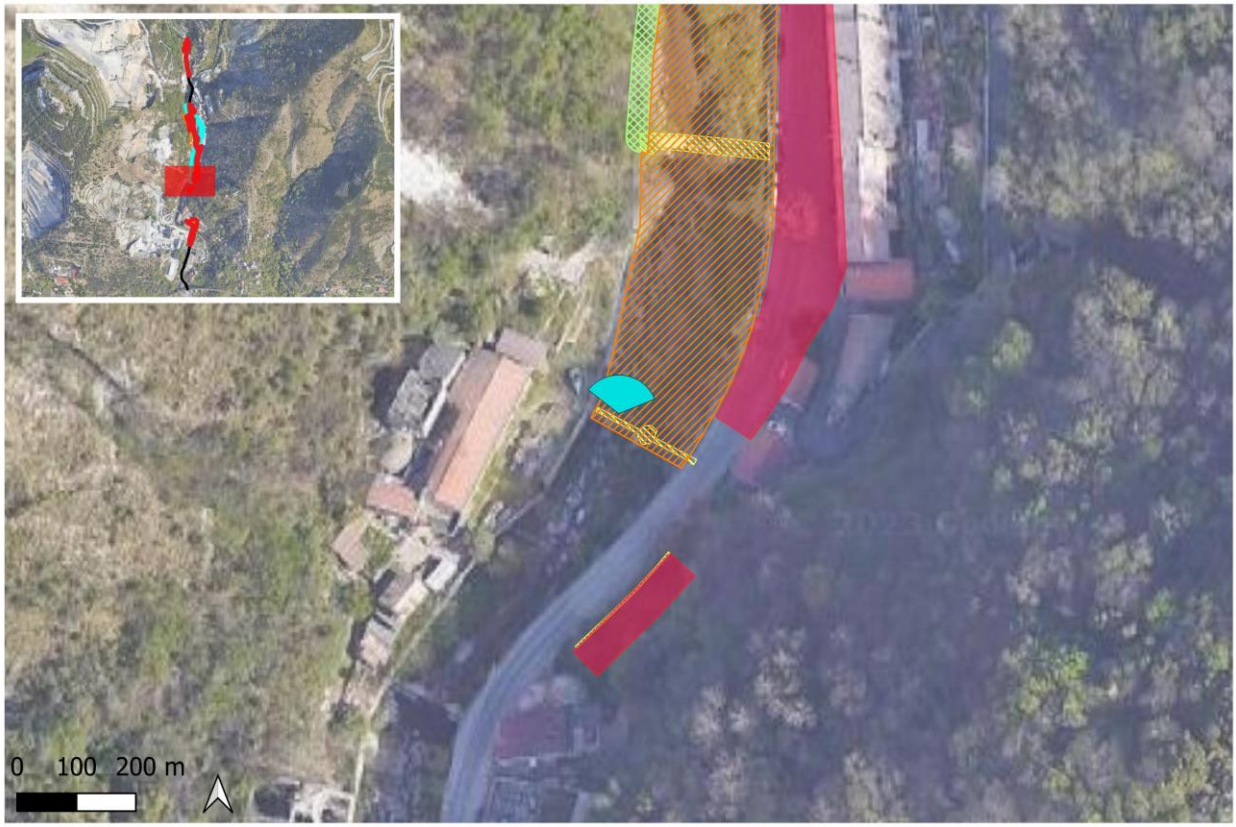




Figura 39. Vista sul torrente Chiaravagna dalla passerella pedonale verso nord



Figura 40. Vegetazione sul torrente Chiaravagna



Figura 41. Area in prossimità del parcheggio (TRATTA 2 – Parte B settore sud) da realizzare





Figura 42. Antica Fornace limitrofo all'area parcheggio





Figura 43. Antica Fornace in area commerciale.



Figura 44. Vista sul TRATTA 2 – Parte B verso sud





Figura 45. Vista sull'area parcheggio del TRATTA 2 – Parte B





Figura 46. Vista sul TRATTA 2 – Parte B verso sud in prossimità del ponte 4



Figura 47. Vista sul ponte esistente oggetto di demolizione





Figura 48. Vista sul ponte esistente oggetto di demolizione

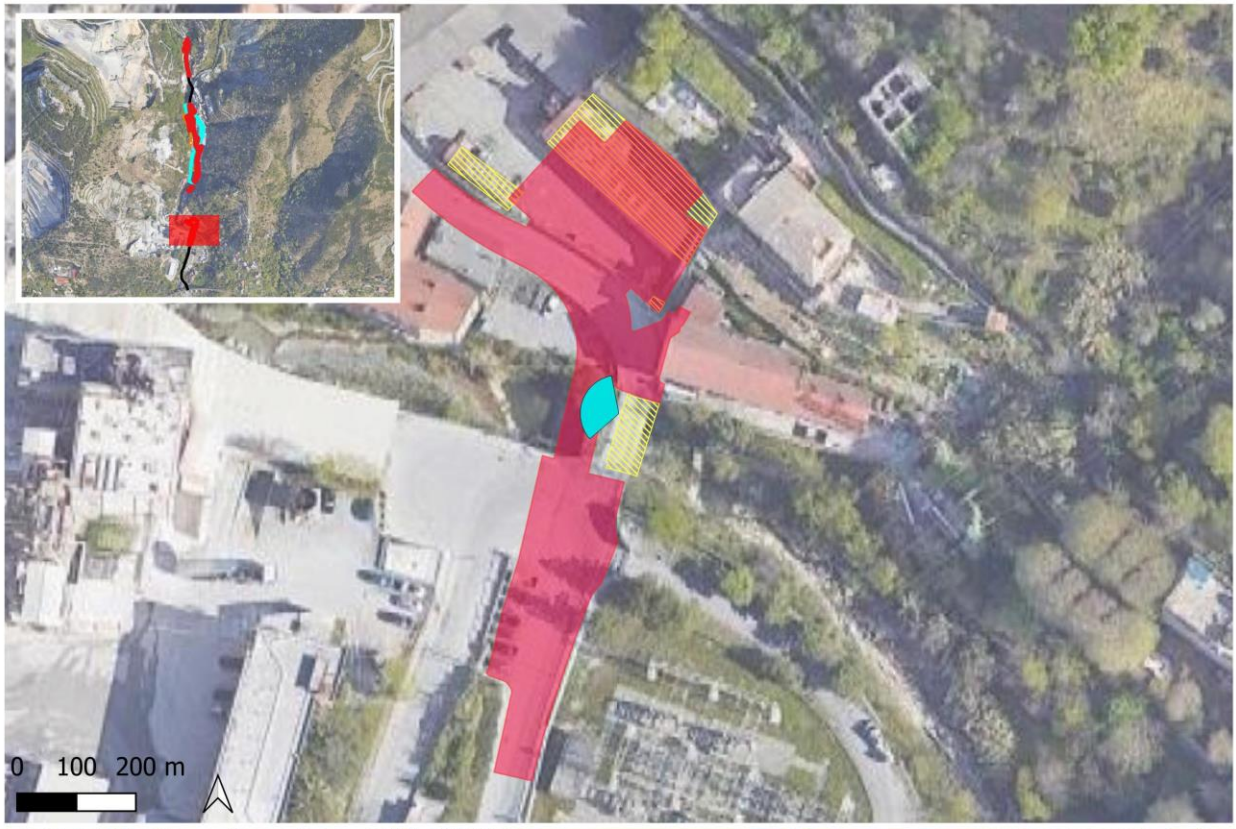




Figura 49. Vista dal ponte esistente verso monte del torrente Chiaravagna





Figura 50. Vista dal ponte esistente verso valle del torrente Chiaravagna





Figura 51. Tratto di via Chiaravagna già realizzato. A destra Stazione elettrica.





Figura 52. Stazione elettrica.





Figura 53. Vista dall'alto su abitato Panigaro





Figura 54. Vista dall'alto verso sud-ovest





Figura 55. Vista dall'alto verso l'intervento di adeguamento stradale TRATTA 2 settore B





Figura 56. Vista dall'alto verso Monte Gazzo



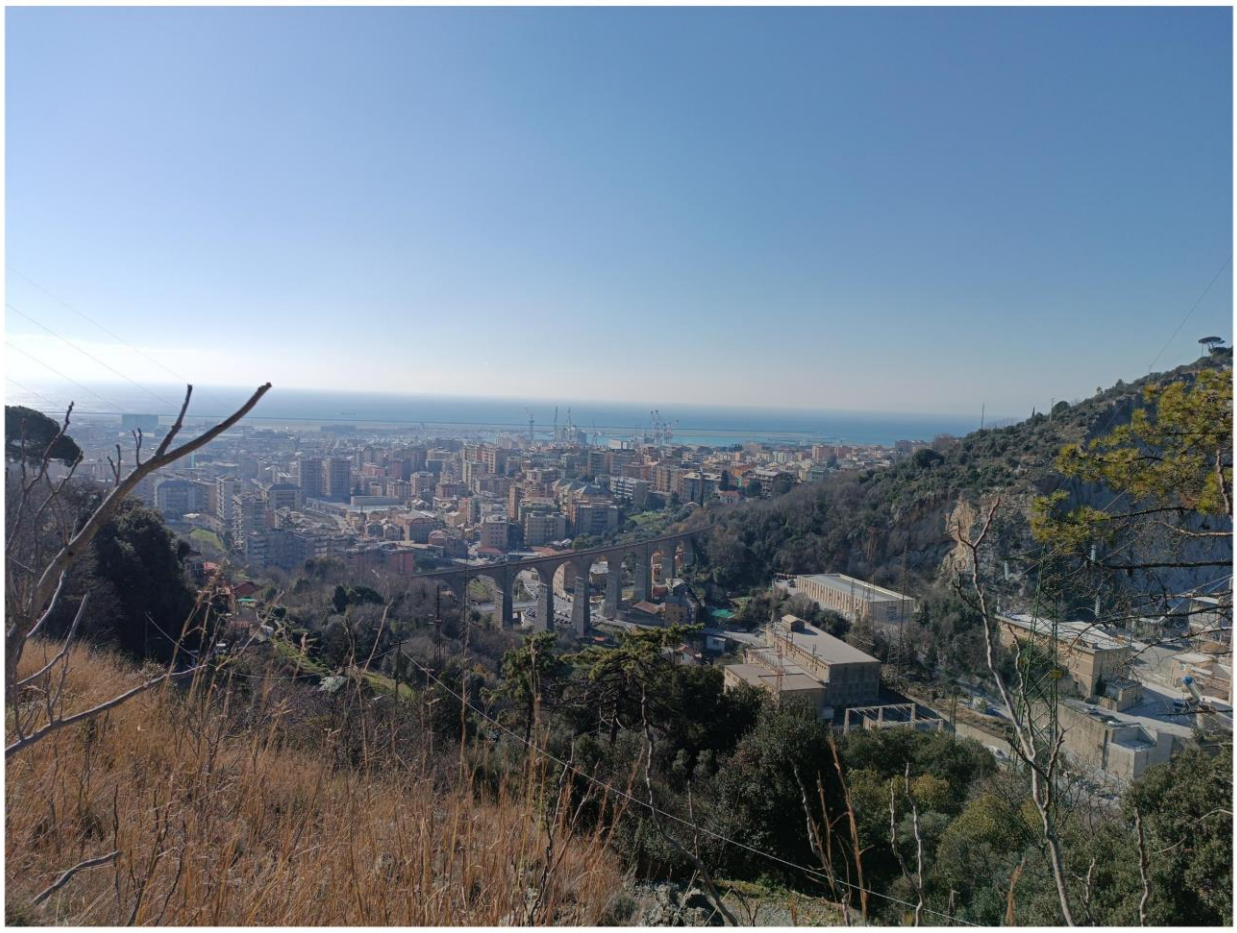


Figura 57. Vista dall'alto verso lo sbocco della val Chiaravagna





Figura 58. Vista su edificio indicato come Bene culturale tutelato "Cappella di San Rocco" il cui accesso è interdetto da proprietà privata



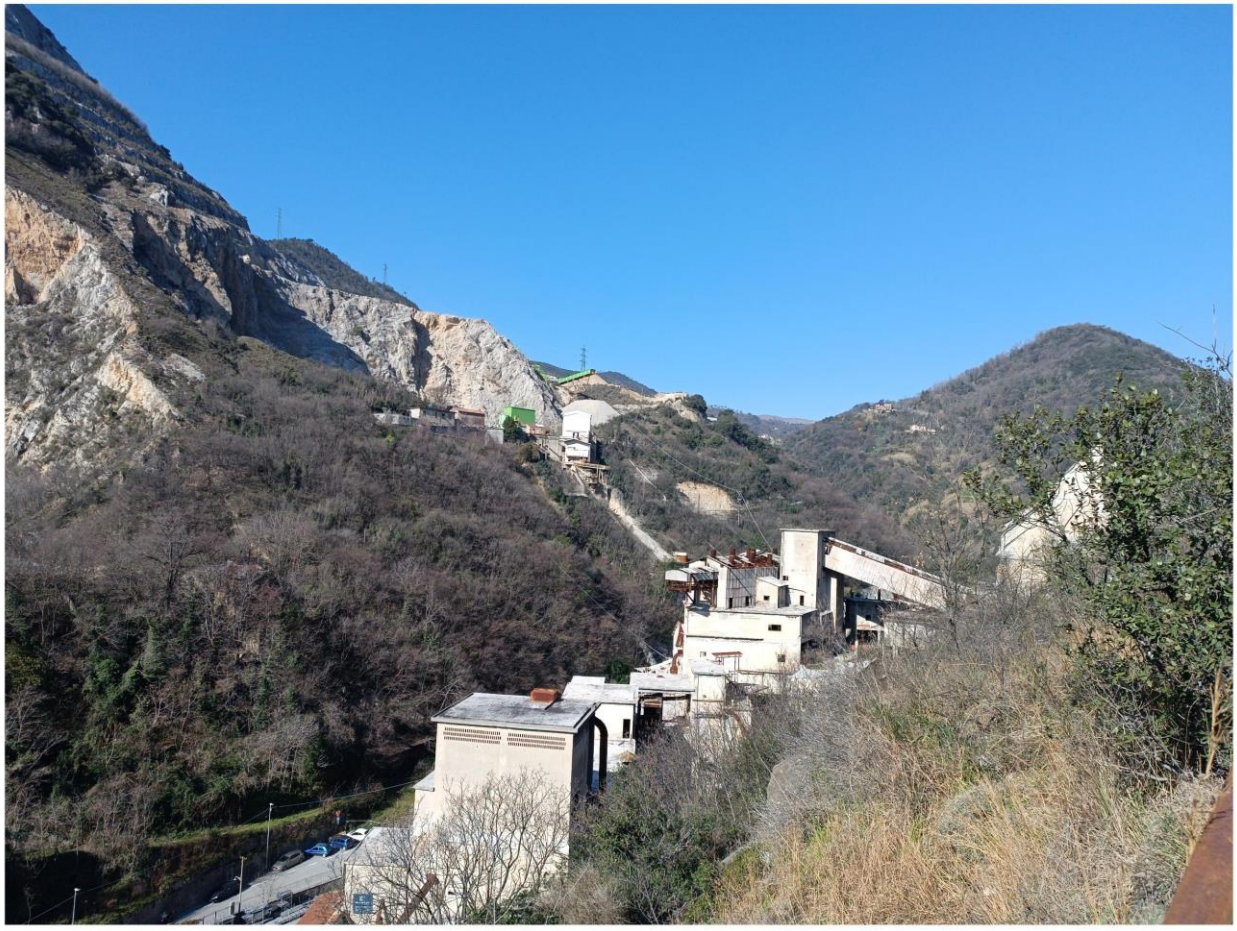


Figura 59. Vista dall'alto dell'Impianto Ex Basital



Figura 60. Vista dall'alto dell'area dove verrà realizzato il nuovo canale