aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-1462673
del 02/11/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Allegati: -
Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/91

Settore Valutazione Impatto
Ambientale e Sviluppo sostenibile

SEDE

Oggetto: **S970** – Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo al progetto denominato: "Mitigazione del rischio idraulico del rio Melara in area Siman, nel Comune della Spezia (SP) – Proponente: Comune della Spezia – Dipartimento IV – Territorio e Ambiente - Riscontro a Vs. nota Prot-2023-1373043 del 05/10/2023.

Con la presente si riscontra la nota Prot-2023-1373043 del 05/10/2023, con cui si richiedeva parere nell'ambito del procedimento richiamato in oggetto.

Il progetto da realizzarsi, finalizzato all'incremento della capacità di deflusso del tratto d'alveo in corrispondenza dell'area Siman, prevede la realizzazione di un nuovo canale in calcestruzzo armato a sezione aperta, per uno sviluppo complessivo pari a circa 106 m, e di una vasca di sedimentazione, che verrà realizzata nell'area esterna alla recinzione del cantiere navale, interessando in parte anche l'alveo a cielo aperto del rio Melara.

Al fine di sostenere gli scavi e impedire l'ingresso dell'acqua di falda verrà creato un diaframma continuo impermeabile mediante la realizzazione di micropali e di un trattamento colonnare a media pressione tra i giunti dei micropali stessi.

Per minimizzare la dispersione di polveri durante la fase di cantiere verranno usati alcuni accorgimenti quali la copertura con teli del carico dei mezzi di trasporto del materiale sciolto, la non sovrapposizione di lavorazioni ad alta dispersione delle polveri e aree di stoccaggio con barriere di tessuto per l'eventuale deposito temporaneo.

Per quanto riguarda il la componente rumore nello Studio preliminare ambientale si afferma che non vi potranno essere superamenti dei limiti normativi in fase di cantiere in quanto

l’area d’intervento ricade in classe V (aree prevalentemente industriali), pertanto non vengono citate specifiche misure di mitigazione. Tuttavia, nelle conclusioni dello studio stesso, si afferma che le emissioni acustiche dei mezzi d’opera saranno contenute dalle ordinarie misure di controllo e mitigazione previste dalle norme del Piano comunale di classificazione acustica e dalle valutazioni previsionali che saranno condotte dall’impresa prima dell’inizio dei lavori.

Sulla base della documentazione presentata si ritiene che per le matrici di competenza non sussistano impatti negativi sostanziali, purché in fase esecutiva siano attuate tutte le misure di mitigazione indicate dal proponente nello SPA.

Distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 31-10-2023 16:02:22
Certificato valido dal 25-06-2023 al 25-06-2026