AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE ORIENTALE

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI

LAVORI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL FOSSO MELARA (ACCORDO DI COLLABORAZIONE ART.15 L.241/1990 FRA ADSP, REGIONE LIGURIA E COMUNE DELLA SPEZIA)

Scheda tecnico-amministrativa
allegata alla richiesta di contributo a valere
sul Fondo Strategico Regionale

ENTE PROPONENTE ED ATTUATORE DEL PROGETTO

Soggetto proponente
(ai sensi dell'accordo di collaborazione ex art. 15 L. 241/1990 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 843 del 4/8/2023 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 11/7/2023)

Ente	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
Indirizzo (Civico, Località)	Via del Molo, 1 – La Spezia
CAP	19126
Telefono	0187 546320
Fax	0187 599664
E-mail	protocollo@adspmarligureorientale.it
PEC	protocollo@pec.adspmarligureorientale.it
Legale rappresentante	Presidente Dott. Mario Sommariva

Responsabile del Progetto (R.U.P.) – responsabile ai sensi della L. 241/1990

Nome Cognome	Ing. Fabrizio Simonelli
Struttura di appartenenza nell'Ente	Settore Progettazione e manutenzione opere e infrastrutture portuali e DLL
Indirizzo (Civico, Località)	Via del Molo, 1 – La Spezia
CAP	19126
Telefono	0187 546355
E-mail	f.simonelli@adspmarligureorientale.it

Settore e Responsabile del Progetto Interno (Respint)

Nome Cognome	Ing. Fabrizio Simonelli
Struttura di appartenenza nell'Ente	Settore Progettazione e manutenzione opere e infrastrutture portuali e DLL
Telefono	0187 546355
E-mail	f.simonelli@adspmarligureorientale.it

Ambiti di intervento Legge 145/2018 art. 1 comma 838 (barrare casella di interesse)

☐ opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici del territorio, ivi compresi l'adeguamento ed il miglioramento sismico degli immobili

X prevenzione del rischio idrogeologico e tutela ambientale

☐ interventi nel settore della viabilità e dei trasporti

☐ interventi di edilizia sanitaria e di edilizia pubblica residenziale

☐ interventi in favore delle imprese, ivi comprese la ricerca e l'innovazione

Ambiti di intervento L.R. 34/2016 (barrare casella di interesse) e altre prescrizioni

X risanamento idrogeologico

☐ bonifiche e riqualificazione ambientale e paesaggistica

☐ risanamento della qualità dell'aria

X riqualificazione del territorio e dei centri urbani (nuovo *waterfront* della Città di La Spezia – riqualificazione territoriale, urbanistica e paesaggistica del fronte mare e delle aree limitrofe)

☐ interventi sulle infrastrutture ed opere pubbliche;

☐ turismo;

☐ innovazione;

☐ formazione;

☐ operazioni di ricapitalizzazione di società in house della Regione, a partecipazione diretta o indiretta, operanti nel settore delle opere pubbliche;

☐ opere per la difesa della costa;

☐ interventi di tutela, valorizzazione e promozione delle aree protette regionali, terrestri e marine, e delle zone speciali di conservazione (ZSC) e zone di protezione speciale (ZPS).

☐ l'intervento rispetta i criteri previsti dall'art. 3 commi 16/18 della L. n. 350/2003 in materia di finanziamento con ricorso all'indebitamento, come da certificazione sottoscritta dal RUP e dal Dirigente delle Risorse Finanziarie, che si allega alla presente; → **(NON APPLICABILE alle Autorità di sistema portuale)**

X Il beneficiario è tenuto alla trasmissione delle informazioni riguardanti l'investimento, attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, alla banca Dati delle Opere Pubbliche (BDAP) ai sensi del D.lgs. 229/11;

Descrizione dell'intervento

Il progetto in questione riguarda l'intervento di mitigazione del rischio idraulico per il bacino del Fosso Melara, in Comune di La Spezia, relativo al tratto che attraversa l'area SIMAN in via del Molo. Tale progetto, insieme a quello degli interventi di sistemazione del fosso Melara previsti nell'ambito del progetto del nuovo Terminal Ravano del porto di La Spezia, integra un progetto unitario denominato "Rio Melara – Interventi di mitigazione del rischio idraulico", che ha ricevuto il parere di compatibilità di cui all'art. 17, comma 2, NTA del Piano di Bacino Ambito 20 con Decreto del Dirigente del Settore Assetto del Territorio della Regione Liguria n. 4645 del 10/07/2023.
Nello specifico, il progetto prevede di incrementare la capacità di deflusso del tratto d'alveo in corrispondenza dell'area SIMAN attraverso la realizzazione, a fianco della tombinatura esistente, di un nuovo canale con struttura di c.a. a sezione aperta, al di sopra della quale è prevista la posa di un grigliato carrabile, in modo da non compromettere l'operatività delle limitrofe aree produttive. Il nuovo canale avrà una luce libera pari a 3,0 m e non sostituirà la tubazione DN 1800 esistente, che continuerà a svolgere la sua funzione, contribuendo al deflusso delle portate di piena del Fosso Melara. Per questo motivo il tracciato del nuovo canale e le modalità costruttive ipotizzate per la sua realizzazione sono stati definiti in modo da non interferire con l'integrità e la funzionalità della tubazione esistente anche durante l'esecuzione dell'opera.
Per maggiore chiarezza si allegano la relazione illustrativa e la planimetria di progetto.

Definizione del bisogno e dimensionamento della Domanda

In primo luogo l'intervento fa parte del "Piano degli interventi di mitigazione del rischio" dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, la cui realizzazione è prescritta dalle competenti autorità per consentire l'attuazione delle previsioni del PRP.
Inoltre, l'opera contribuisce a realizzare un più ampio e articolato sistema di trasformazione del porto secondo le previsioni del PRP, che ha la finalità di riqualificare il waterfront della Città della Spezia (ambito 5 "Marina della Spezia") dal punto di vista territoriale, urbanistico e paesaggistico. Infatti, il progetto di mitigazione del rischio idraulico del tratto in questione del Rio Melara, da realizzare in tempi sincroni con l'ampliamento del terminal Ravano, permetterà il trasferimento nel nuovo terminal delle funzioni commerciali oggi presenti in calata Paita e la completa restituzione di quest'ultima area agli usi urbani.
Pertanto la domanda è rappresentata sia dalla comunità portuale che dalla cittadinanza, che avrà a disposizione un waterfront di circa 45.000 mq aggiuntivi rispetto ai primi 5.000 mq già restituiti all'uso pubblico.

Inserimento programma triennale oo.pp.

L'intervento:

X è stato inserito nell'annualità 2023 del programma triennale relativo al triennio 2023-2024-2025, approvato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, unitamente alla variazione di assestamento al bilancio 2023, con Deliberazione n. 11 del 2/8/2023.

☐ sarà inserito nel programma triennale relativo al triennio 2022-2022-2024

Costo complessivo e copertura finanziaria

L'importo complessivo dell'opera - comprensiva di progettazione, IVA, collaudi, spese tecniche – risulta di Euro 6.000.000= come da quadro economico allegato allo studio di fattibilità.

Il cofinanziamento a carico dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, comprensivo di quota parte di cofinanziamento con fondi privati, ammonterà al 50% dell'importo complessivo dell'opera pari ad Euro 3.000.000=

Stato della Progettazione

Stato	si/no	Provvedimento di approvazione
Progetto di fattibilità Tecnica ed economica	SI'	
Progetto Definitivo	SI'	Acquisito dall'AdSP con nota prot. N. 8819 del 5/4/2023 e successivamente integrato con nota prot. N. 18990 del 31/7/2023
Progetto Esecutivo	NO	

Finanziamenti già concessi

L'ente locale con la presente dichiara:

☐ di avere ricevuto i seguenti finanziamenti inerenti l'intervento proposto a progetto: _____

X di NON avere mai ricevuto finanziamenti inerenti l'intervento proposto a progetto.

Cantierabilità dell'intervento - Cronoprogramma dei lavori

(Vedasi cronoprogramma allegato a firma del tecnico progettista)

ATTIVITA'	ANNUALITA'							NOTE
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Progettazione		X	X					
Gara di appalto				X				
Esecuzione				X	X			
Collaudo					X			
Messa in esercizio					X			
Altro								

Esigibilità finanziaria dell'intervento

DESCRIZIONE SOMME ESIGIBILI	ANNUALITA'					NOTE
	2022	2023	2024	2025	2026	
Fondi a carico del proponente		1.700.000				
Contributo regionale			1.500.000	1.500.000		
Altre risorse			1.300.000			
totale		1.700.000	2.800.000	1.500.000		

Allegati

1. Relazione illustrativa
2. Planimetria di progetto
3. Cronoprogramma
4. Quadro economico

_____

Firma del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici

Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico
e di Pianificazione Infrastrutturale
Ing. Mirko Leonardi

Firmato digitalmente da:
MIRKO LEONARDI
Data: 07/09/2023 11:28:48