aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-1174974
del 16/08/2023

Proponente
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Data
Agosto 2023

Preparato da
Ramboll Italy S.r.l.
Ufficio di Roma - Ufficio di Milano

Numero di Progetto
330003709-005

INTEGRAZIONE all'Appendice allo Studio Preliminare Ambientale - Emissioni in atmosfera da traffico indotto

Cantiere dei cassoni della nuova diga foranea del porto di Genova presso il bacino portuale di Vado Ligure

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 16/08/2023.0034356.U

INTEGRAZIONE ALL'APPENDICE ALLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE - EMISSIONI IN ATMOSFERA DA TRAFFICO INDOTTO CANTIERE DEI CASSONI DELLA NUOVA DIGA

N. Progetto	**330003709-005**
Versione	**Integrazione all'Appendice**
Redatto	**Chiara Metallo**
Verificato	**Chiara Metallo**
Approvato	**Paolo Pucillo**

Redatto:	
Controllato:	
Approvato:	

Ramboll eroga i propri servizi secondo gli standard operativi del proprio Sistema di Gestione Integrato Qualità, Ambiente e Sicurezza, in conformità a quanto previsto dalle norme UNI EN ISO 9001:2015, UNI EN ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018. Bureau Veritas Certification Holding SAS ha certificato il sistema QHSE italiano in conformità ai requisiti del Gruppo Ramboll (Certificazione Multisito).

Questo report è stato preparato da Ramboll nell'ambito dell'appalto integrato inerente la progettazione ed i lavori della nuova diga foranea di Genova, affidato al Consorzio PerGenova Breakwater (Operatore Economico) dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Proponente) - per gli scopi illustrati in questo documento, è destinato ad uso esclusivo dell'Operatore Economico e del Proponente e non può essere utilizzato o divulgato, in tutto o in parte, a qualsiasi altra persona senza l'espresso consenso scritto di Ramboll. Ramboll non si assume alcuna responsabilità nei confronti del Cliente e nei confronti di terzi in relazione a qualsiasi elemento non incluso nello scopo del lavoro preventivamente concordato con il Cliente stesso.
I terzi sopra citati che utilizzino per qualsivoglia scopo i contenuti di questo rapporto lo fanno a loro esclusivo rischio e pericolo.

1. INTEGRAZIONE DEI RISULTATI DEL MODELLO DI CALCOLO DELLE EMISSIONI IN ATMOSFERA

Con nota prot. 33247 del 7 agosto 2023, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP) ha trasmetto alla Regione Liguria istanza per la verifica di assoggettabilità a VIA, ex D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii., per la produzione dei cassoni, occorrenti per la realizzazione della nuova diga di Genova, presso il bacino portuale di Vado Ligure.

Con successiva nota prot. 0033851 dello scorso 10 agosto, AdSP ha inviato una Appendice allo Studio Preliminare Ambientale, contenente i risultati del calcolo previsionale delle emissioni in atmosfera prodotte dal traffico indotto dalla costruzione di detti cassoni.

Ad integrazione di quanto sopra, con il presente documento si ritiene opportuno fornire le mappe di distribuzione delle concentrazioni dei composti oggetto della modellazione relative a:

- medie annuali delle concentrazioni in aria di:
  - biossido di azoto (NO2);
  - PM10;
  - PM2.5.
- indici statistici fissati dal D. Lgs. 155/2010 per le concentrazioni in aria di:
  - biossido di azoto (NO_2): 99,8° concentrazione oraria;
  - PM_{10}: 90,4° concentrazione giornaliera.

Tali mappe sono riportate in allegato al presente documento

Per ciascun composto oggetto di analisi, dette mappe riportano inoltre i valori massimi spaziali (di griglia) ottenuti dal modello sull'intero dominio di calcolo, precisamente:

- Massimo annuale delle concentrazioni di NO2: 14,7 µg/m3
- Massimo annuale delle concentrazioni di PM10: 4,98 µg/m3
- Massimo annuale delle concentrazioni di PM2.5: 3,69 µg/m3

Come si evince dalle mappe in allegato, il massimo di griglia si trova (per tutte le sostanze) in corrispondenza dei varchi portuali. In tale posizione non è presente alcuna stazione di misura e non è, quindi, possibile effettuare una sovrapposizione ai dati 2022. Si possono, tuttavia, formulare le seguenti valutazioni qualitative:

- il massimo di griglia dell'attuale modellazione non coincide con quello del SIA (approssimativamente in corrispondenza della stazione di via De Litta), anche se le diverse modalità di modellazione (oggi essenzialmente bidimensionale, nel SIA compiutamente tridimensionale) rende i due modelli non completamente confrontabili;
- in ogni caso, il contributo del traffico addizionale, anche nel massimo di griglia, rimane inferiore (per le polveri una frazione) dei valori misurati nelle centraline nel 2022;
- adottando come riferimento per il 2022, nel massimo di griglia, una media tra le due centraline, anche sommando il contributo del massimo di griglia con i dati del 2022, si rimane al di sotto dei limiti normativi.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento che le autorità ritenessero opportune.

ALLEGATI

Allegato 1 - Media annuale delle concentrazioni di NO_2 medie orarie ($\mu g/m^3$)

Allegato 2 - Media annuale delle concentrazioni di PM_{10} medie orarie ($\mu g/m^3$)

Allegato 3 - Media annuale delle concentrazioni di $PM_{2.5}$ medie orarie ($\mu g/m^3$)

Allegato 4 - 99,8 percentile delle concentrazioni di NO_2 medie orarie ($\mu g/m^3$)

Allegato 5 - 90,4 percentile delle concentrazioni di PM_{10} medie giornaliere ($\mu g/m^3$)