REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
Vice direzione generale
Sviluppo per la transizione ecologica

Settore Assetto del Territorio

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Fasc. 2022/13.12.5.0.0/3 – 61 – 34
Allegati: ----

Oggetto: **S966**. Verifica di assoggettabilità alla VIA relativo al progetto di adeguamento del Rio Piani nel tratto mediano, in corrispondenza dell'abitato di Piani Paorelli.
Comune di Costarainera (IM).
Trasmissione contributo istruttorio.

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

e p.c.

Settore Difesa del Suolo di Imperia

In riferimento al procedimento in oggetto, si fa seguito alla Vs. nota protocollo prot – 2023 – 1123129 del giorno 2/08/2023 con cui si chiedeva di esprimere le osservazioni sulla base della documentazione resa disponibile, come previsto all'art. 19 del vigente D. Lgs. 152/2006 s.m.i.

Si precisa, innanzitutto, che lo scrivente Settore agisce secondo l'accordo, sottoscritto in data 21/02/2022 e tuttora in vigore, tra Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale e Regione Liguria. L'accordo prevede, tra l'altro, l'avvalimento delle strutture regionali per l'espressione di pareri previsti dalle Norme di Attuazione dei Piani di Bacino vigenti (nel regime previgente di competenza del Comitato Tecnico di Bacino) e per l'espressione di eventuali pareri richiesti all'Autorità di Bacino Distrettuale quale soggetto competente, tra cui i procedimenti di VIA.

Le opere in esame:

- danno compimento alla sistemazione del Rio Piani – corso d'acqua appartenente al reticolo regionale di secondo livello – nel tratto compreso tra lo sbocco sotto l'autostrada dei Fiori (sez. 38) e il tratto di valle (dalla sez. -1,5);
- si localizzano nel tratto mediano del Rio Piani, in corrispondenza dell'abitato di Piani Paorelli, nel tratto identificato tra le sezioni idrauliche 11 e 0;
- realizzano il collegamento tra i due interventi già realizzati sul corso d'acqua tra il 2000 e il 2011:
    - quello "di monte" a cura del Comune di Costarainera, nel tratto tra le sezioni 38 e 12;
    - quello "di valle" a cura della Provincia di Imperia, nel tratto a valle della sezione 0;
- sono finalizzate alla riqualificazione del corso d'acqua con il ripristino della sezione di deflusso e l'adeguamento delle opere spondali;
- sono costituite:
    - dalla realizzazione di un canale di larghezza pari a 2 metri e altezza variabile con

fondo in terra naturale e muri in pietra e cemento svettanti dal piano campagna con parapetto di altezza variabile a contenimento del franco idraulico;
- dalla eliminazione del salto di fondo in sezione 0 con conseguente livellamento naturale del fondo alveo sulla pendenza esistente a monte.

Dal punto di vista della pianificazione di bacino, le opere ricadono all'interno del territorio di competenza del Piano di Bacino dei Rii Minori.

In particolare si rileva che gli interventi previsti:

- insistono su aree la cui suscettività al dissesto è classificata Pg_1 – suscettività bassa: per esse vale quanto disposto al comma 4 dell'articolo 16 delle NTA del PdB;
- non interferiscono arealmente con interventi di mitigazione del rischio idrogeologico presenti nel Piano degli interventi e nella relativa cartografia;
- interferiscono, per propria natura, con il reticolo idrografico regionale adottato con D.G.R. 507/2019 in quanto gli interventi si sviluppano sul Rio Piani;
- interferiscono con un'area in fascia A* – fascia derivante da aree storicamente inondate – imputabile al Rio Piani;
- si localizzano in un'area non sottoposta a vincolo idrogeologico;
- si trovano in un'area non classificata – nel Piano di Gestione del Rischio di Alluvione – a pericolosità da inondazione marina.

Come già accennato, le opere previste sul Rio Piani costituiscono il raccordo tra interventi sul corso d'acqua attuati dal Comune di Costarainera e dall'Amministrazione Provinciale di Imperia e sono state corredate da una modellazione idraulica del tratto.

Si evidenzia che il lotto di opere analizzato, pur essendo stato progettato in maniera indipendente e in tempi molto diversi rispetto agli interventi di monte e di valle, di fatto costituisce il raccordo e il completamento delle opere sul Rio Piani; in tal senso si ritiene non necessario per le opere in esame il rilascio del parere di compatibilità di cui all'articolo 17, comma 2, delle NTA del PdB.

Per contro, giacchè le stesse opere, con la loro esecuzione, prefigurano la possibilità che venga a definirsi un livello di pericolosità idraulica nell'area diverso da quello di stato attuale, emerge la necessità che a lavori ultimati venga invece presentata allo Scrivente Settore – in quanto operante in avvalimento per l'Autorità di Bacino Distrettuale – istanza per l'aggiornamento delle fasce di inondabilità del Rio, sulla base di uno studio idraulico dell'intero tratto a valle dell'autostrada dei Fiori, corredata da una modellazione conforme a quanto previsto nella normativa di settore vigente.

Per ciò che riguarda l'aspetto della valutazione ambientale, poiché l'intervento ha come finalità quella della sistemazione idraulica in località Piani Paorelli, non si ravvisano impatti ambientali significativi e negativi sull'ambiente.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti o informazioni, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto BONI)

firmato digitalmente



Firmato digitalmente da: ROBERTO BONI
Regione Liguria
Firmato il: 25-08-2023 12:22:23
Certificato valido dal 09-06-2023 al 09-06-2026