aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-1197602
del 24/08/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Vice direzione generale
Sviluppo per la transizione ecologica

Settore Ecosistema Costiero e Acque

Classif./Fascic.2023/13.17.1/40-31

Al Settore
Valutazione Impatto Ambientale e
Sviluppo Sostenibile
SEDE

Oggetto: **S966**. Art. 19 D.Lgs. 152/2006.
Progetto: Adeguamento opere spondali del RIO PIANI - tratto a valle dell'Autostrada dei Fiori, presso abitato Piani Paorelli. Costarainera (IM).
Proponente: COMUNE di COSTARAINERA
Comunicazione pubblicazione documentazione ex c. 3 art. 19 D. Lgs. 152/2006. Richiesta contributo istruttorio. *Riscontro*.

In riferimento alla Vs nota prot. n. 1123147 del 02/08/2023 di pari oggetto, presa visione della documentazione resa disponibile su portale regionale, ivi comprese le integrazioni, osserviamo quanto segue.

Si tratta del completamento di un più ampio progetto riguardante il Rio Piani nel comune di Costarainera-IM (localizzazione rappresentata nella successiva Figura 1) che, per i tratti già realizzati, ha compreso non soltanto interventi di messa in sicurezza idraulica del rio, ma anche di consolidamento di versante, necessario a seguito degli eventi alluvionali dei primi anni 2000.

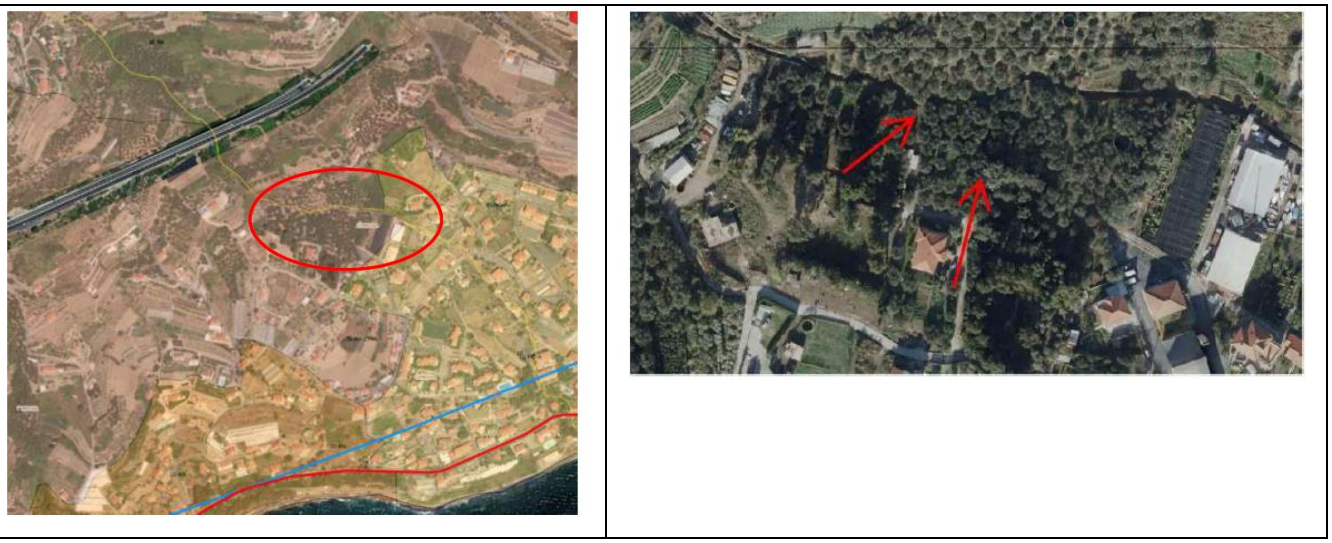
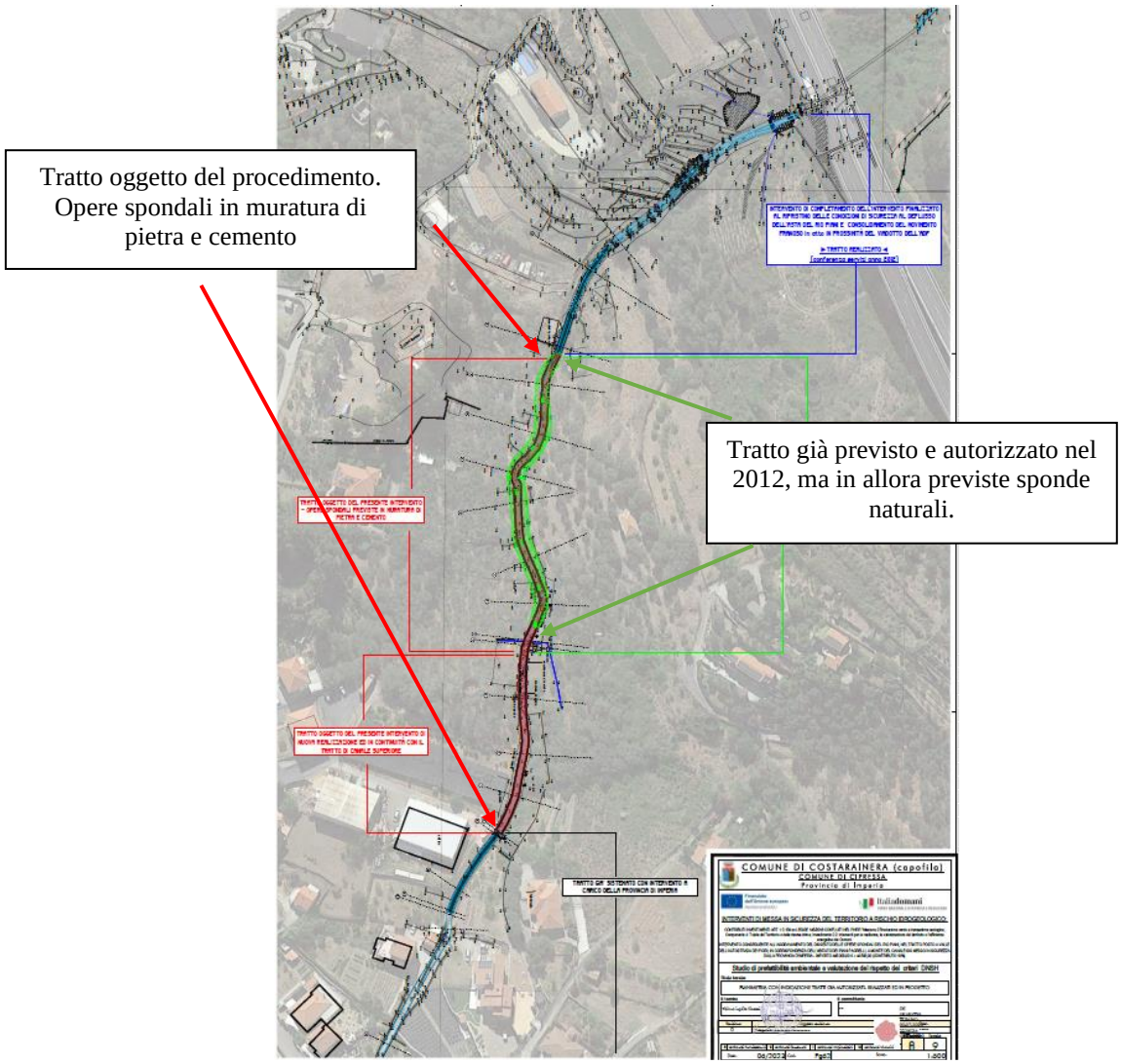


Figura 1 – Localizzazione dell'area di intervento

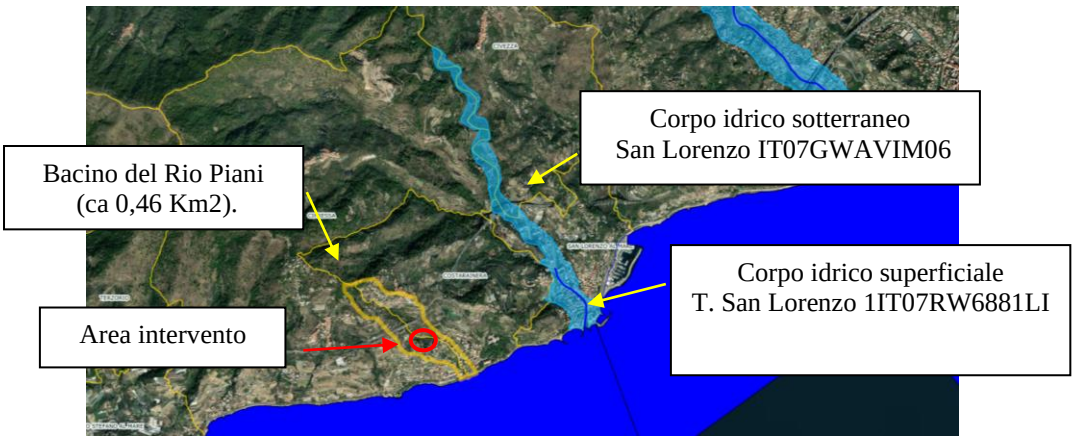
Negli anni, infatti, sono stati realizzati, con finanziamenti via via resisi disponibili, tutta una serie di interventi a valle del consolidamento di versante fino alla quota di 80 m s.l.m circa, e poi da quota 70m procedendo verso valle, in area antropizzata, laddove sono stati affrontate diverse problematiche legate alla presenza di numerosi sottoservizi interferenti, e ancora più a valle verso lo sbocco a mare.

A completamento pertanto degli interventi previsti, il presente progetto prevede un intervento di tipo "strutturale" con adeguamento della sezione idraulica in un tratto nel quale, negli anni addietro, erano stati fatti solo interventi di manutenzione ordinaria che garantissero comunque lo smaltimento della portata di piena, in particolare nel tratto compreso tra la quota di 80m s.l.m. sino a quota 70m. Nello Studio di prefattibilità Ambientale si legge infatti che: *"…si è reso disponibile il finanziamento finalizzato alla realizzazione del completamento dell'intervento di adeguamento delle opere spondali del Rio Piani, nel tratto posto a valle dell'Autostrada dei Fiori, in corrispondenza dell'abitato dei Piani Paorelli, a monte del canale già messo in sicurezza dalla Provincia di Imperia. Detto intervento prevede la sistemazione del tratto mediante realizzazione di canale di larghezza L=2,00m ed altezza variabile con muri d'argine in pietra e cemento svettanti dal piano campagna con parapetto di altezza variabile a contenimento del solo franco idraulico: il livello di piena risulta già prevalentemente contenuto al di sotto del piano campagna, laddove ciò non si verifica è previsto un riempimento a tergo dello stesso a sistemazione dei terrazzamenti esistenti. Il fondo rimarrà in terra naturale. Si prevede, altresì l'eliminazione del salto di fondo in sezione 0 con conseguente livellamento naturale del fondo a tergo dello stesso sulla pendenza esistente a monte per un tratto estremamente contenuto*".

Nella figura successiva si riporta la rappresentazione del tratto di interventi in progetto (Tav. 9 allegata alla documentazione)



Dal punto di vista della compatibilità con il Piano regionale di Tutela delle Acque – PTA (aggiornamento di cui alla DCR n. 11/2016) il Rio Piani non rientra tra i corpi idrici superficiali individuati nello stesso PTA ai sensi della direttiva 2000/60/CE, né gli interventi prospettati ricadono su corpi idrici sotterranei tipizzati da PTA (Figura successiva).



Nella documentazione integrativa il proponente ha altresì confermato che per “motivi idraulici” la scelta è ricaduta necessariamente su opere di difesa spondale in pietra e cemento.

In conclusione, l’intervento esaminato non presenta criticità significative per quanto concerne aspetti di tutela della risorsa idrica di competenza del settore, per dimensione e localizzazione. Nella documentazione sono inoltre stati considerati (nello Studio di prefattibilità Ambientale) i potenziali impatti che si potrebbero invece generare in fase di cantiere, costituiti essenzialmente da un potenziale incremento della torbidità delle acque durante gli interventi nel rio e da possibili sversamenti di oli e lubrificanti delle macchine operatrici in caso di evento accidentale. Viene dichiarato che “Il primo fattore sarà comunque limitato in quanto l’attività di cantiere per la realizzazione dell’adeguamento del tratto di rio si svolgerà di fatto in condizioni di debole scorrimento delle acque: condizione che caratterizza il Rio Piani prima e dopo un periodo breve di piogge. Per le attività che dovessero svolgersi occasionalmente in presenza di acqua, sarà necessario deviarla opportunamente e minimizzare il rischio d’interazione con l’area di cantiere stessa...”.

Conclusioni

A fronte di tutto quanto sopra rappresentato si ritiene l’intervento in questione compatibile rispetto agli obiettivi di tutela della risorsa idrica e del Piano regionale di tutela della

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(dott.ssa Ilaria Fasce)

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 24-08-2023 11:40:25
Certificato valido dal 09-06-2023 al 09-06-2026

AP/ap-sg

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
Settore Ecosistema Costiero e Acque – Via D’Annunzio 111- 16121 Genova Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
Responsabile del procedimento: Andrea Picollo, tel. 0105485695 email andrea.picollo@regione.liguria.it