COMUNE di PIGNA

Provincia di Imperia

LAVORI DI SISTEMAZIONE RIO IN PROSSIMITA' DI " CASA RASTELLO " IN CORSO ISNARDI NEL CENTRO ABITATO DI PIGNA CAPOLUOGO

Firmato digitalmente da
ENRICO GROSSO
CN = ENRICO GROSSO
O = ENRICO GROSSO
C = IT

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROCEDIMENTO VIA IN CORSO N. S 963

(prot. 2023-0850621 del 23/06/2023)

Integrazione Difesa del Suolo Imperia

(Ulteriore richiesta verbale di chiarimenti)

Pigna, li 07 agosto 2023

Il Tecnico

ing. Enrico Grosso

In riferimento a quanto richiesto verbalmente dal Settore Difesa del Suolo di Imperia al RUP Architetto Gianni Ughetto, così si relaziona in merito alla possibilità di spostamento del letto del rio " *Casa Rastello* " nel tratto compreso tra i due fabbricati.

Il rio è posto tutto in area privata e costituisce confine tra le proprietà, gli argini sono quindi parte integrante della proprietà privata ed è una situazione consolidata da tempo.

Con l'aiuto dell'elaborato grafico allegato esaminiamo le due possibilità eventualmente percorribili.

Spostamento del ritano lato nord

Il nuovo percorso sarebbe palesemente impedito dalla presenza del fabbricato contraddistinto dal mappale n. 1002, quindi pur riducendo la pendenza si andrebbe a creare un'ansa artificiale con passaggio del rio nella strada di accesso e quindi con necessità di realizzare una nuova tombinatura, sempre a ridosso di altri immobili ad uso abitativo posti a valle come si può vedere dalla foto n°1 allegata.

Foto n°1: vista lato nord



Spostamento del ritano lato sud

La soluzione tecnicamente comporta la realizzazione di un'ansa posta a distanza minima di mt 3,00 mt dal fabbricato col mappale n.1002.

In sostanza si dovrebbe spostare il letto del rio completamente sulla proprietà privata del confinate dal lato sud dove sono presenti manufatti, terrazzamenti con coltivazioni e strada di accesso cementata, come visibile dalla foto allegata, per confluire con un scatolare nuovamente verso nord nel tombino esistente di via Isnardi.

Anche in questo caso, pur essendo la soluzione teoricamente percorribile, è estremamente onerosa, di difficile esecuzione e contrasta con il diritto della proprietà privata, per cui si dovrebbe ricorrere ad un atto espropriativo con valutazione anche di indennità per nuova servitù connessa sia al letto del rio che al vincolo di inedificabilità, con il rischio di un eventuale ricorso da parte del proprietario.

Foto n° 2: vista lato sud



Quand'anche si optasse per questa soluzione ci sono ulteriori elementi che sconsigliano l'intervento:

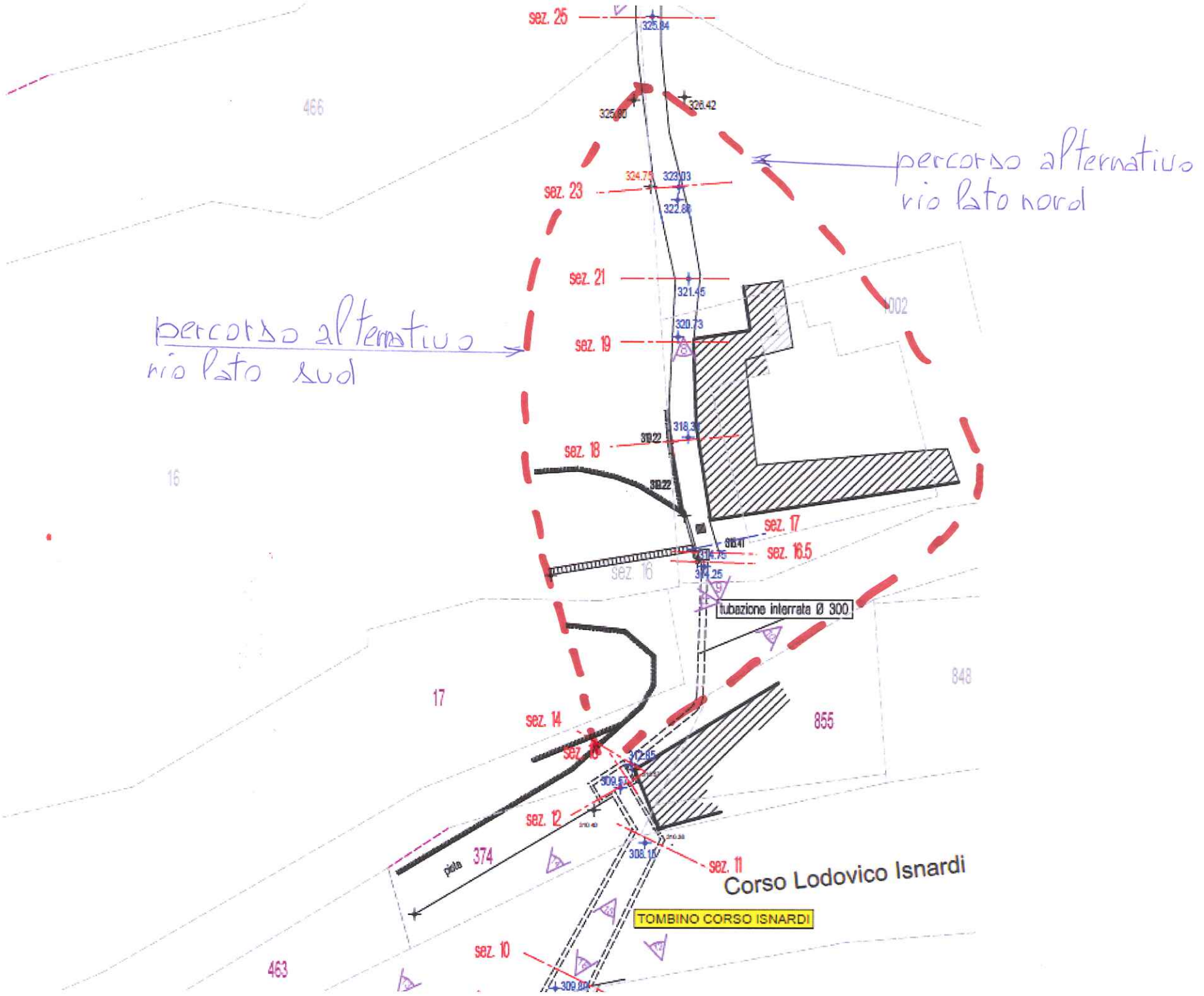
- la realizzazione di una tombinatura di lunghezza compresa tra mt 25/35 con l'esecuzione di scavi di grandi dimensioni in area a rischio geologico elevato, PG3A e B, la cui eseguibilità comunque andrebbe valutata puntualmente con specifiche e dettagliate indagini;

- complessità per l'esecuzione delle opere a causa della presenza di coltivazioni, manufatti vari di uso agricolo, strada e terrazzamenti esistenti di altezza compresa tra 2/3 mt che comporterebbero tempi lunghi per l'esecuzione degli scavi e del trasporto a discarica del materiale di risulta considerata la necessità all'uso di mezzi operativi di piccole dimensioni;

- incremento dei costi esecutivi non compatibile con il finanziamento ottenuto che impedirebbe la sistemazione di una gran parte del rio posto a valle del tombino di strada Fossarel.

Si allega un estratto planimetrico con indicazioni dei percorsi alternativi del rio.

Il tecnico


sez. 25
325.84
326.42
325.80
percorso alternativo
rio lato nord
sez. 23
324.75
323.03
322.88
sez. 21
321.45
sez. 19
320.73
percorso alternativo
rio lato sud
sez. 18
318.30
sez. 17
sez. 16.5
sez. 16
tubazione interrata Ø 300
sez. 14
sez. 12
sez. 11
Corso Lodovico Isnardi
TOMBINO CORSO ISNARDI
sez. 10
309.80
466
16
17
463
1002
848
855
374
pista