COMUNE DI PIGNA - Prot 0003274 del 29/06/2023 Tit 10 Cl 2 Fasc

COMUNE di PIGNA

Provincia di Imperia

LAVORI DI SISTEMAZIONE RIO IN PROSSIMITA' DI " CASA RASTELLO " IN CORSO ISNARDI NEL CENTRO ABITATO DI PIGNA CAPOLUOGO

Firmato digitalmente da
ENRICO GROSSO
CN = ENRICO GROSSO
O = ENRICO GROSSO
C = IT

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROCEDIMENTO VIA IN CORSO N. S 963

(prot. 2023-0850621 del 23/06/2023)

Integrazione Settore Ecosistema Costiero e Acque

Pigna, li 29 giugno 2023

I Tecnici

ing. Enrico Grosso

geom. Sauro Schiavolini

COMUNE DI PIGNA - Prot 0003274 del 29/06/2023 Tit 10 Cl 2 Fasc

Con riferimento alle richieste del " *Settore Ecosistema Costiero e Acque"* si specifica che lo studio idraulico del rio è stato effettuato nella sua interezza ed esteso a tutto il bacino imbrifero, fatta eccezione per la parte iniziale di lunghezza pari a circa mt 30,00, per l'impossibilità ad accedere all'area causa presenza di rovi e folta vegetazione che ostacola qualsiasi forma di rilievo dell'alveo anche manuale.

Si ricorda che lo studio idraulico è stato effettuato calcolando la portata di massima piena duecentennale estesa a tutto il bacino imbrifero, dalla sorgente alla foce nel Nervia sia con riferimento allo stato esistente che a quello di progetto, come prevedono le indicazioni del Piano di Bacino.

La messa in sicurezza di tutto il rio, nei confronti dell'evento alluvionale con portata duecentennale, è quindi comunque garantita con le opere previste nel presente progetto grazie al finanziamento ottenuto, demandando ad un secondo lotto d'intervento l'adeguamento del rio nel tratto terminale in prossimità della sua confluenza nel torrente Nervia.

Il secondo lotto dei lavori, realizzato in collaborazione con la Provincia di Imperia poiché il rio attraversa la SP n°64 di Pigna con un tombino, prevederà quindi l'adeguamento degli argini e del tombino stesso ,con specifico riferimento ai franchi di sicurezza, come previsto dal R.R. 3/2011 e dalla D.G.R. 1321/2015, poiché la portata di piena duecentennale è già smaltita con la situazione attuale ma senza adeguato franco di sicurezza.