Firmato digitalmente da
LUCIANO SIRI
CN = SIRI LUCIANO
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
C = IT

Comune di Genova
Ing. G. Vestrelli
e p.c.
Ing. Paolo Cerruti
Comune di Genova
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo
Settore Attuazione Opere Idrauliche
Via di Francia n.3 - 16149 – Genova

OGGETTO: Relazione integrativa per "Opere di adeguamento idraulico del rio Fulle in corrispondenza del tratto tombinato sottopassante via San Quirico". Località San Quirico (GE). Richiesta integrazioni S959 prot. 2023-0388303 del 16/05/2023

RELAZIONE INTEGRATIVA ACQUE– Punto 2

Stato attuale della plateazione del fondo:

Il rio Fulle risulta plateato nel suo tratto sotterraneo che inizia a valle del griglione (compreso) in prossimità del civ. 24A fino all'imbocco del sottopasso ferroviario, per una lunghezza complessiva di 102 m ed una superficie di circa 302 m^2.

Stato di progetto della plateazione del fondo:

Il progetto prevede la plateazione del rio Fulle per tutto lo sviluppo del nuovo argine, che inizia dalla briglia a pettine a monte della passerella pedonale di via Rio Fulle, fino allo sfocio sul torrente Polcevera, per una lunghezza complessiva di 221 m ed una superficie di circa 622 m^2.

E' previsto quindi un aumento della lunghezza pari a **119 m** e della superficie plateata di **320 m^2**.

La plateazione del fondo si rende necessaria per garantire la stabilità e la continuità strutturale dei muri d'argine, tuttavia sarà possibile realizzare aperture rettangolari al cui interno verranno posati dei massi, opportunamente disposte lungo il canale a cielo aperto, in modo da consentire la dinamica di infiltrazione tra l'alveo e l'acquifero sotterraneo.

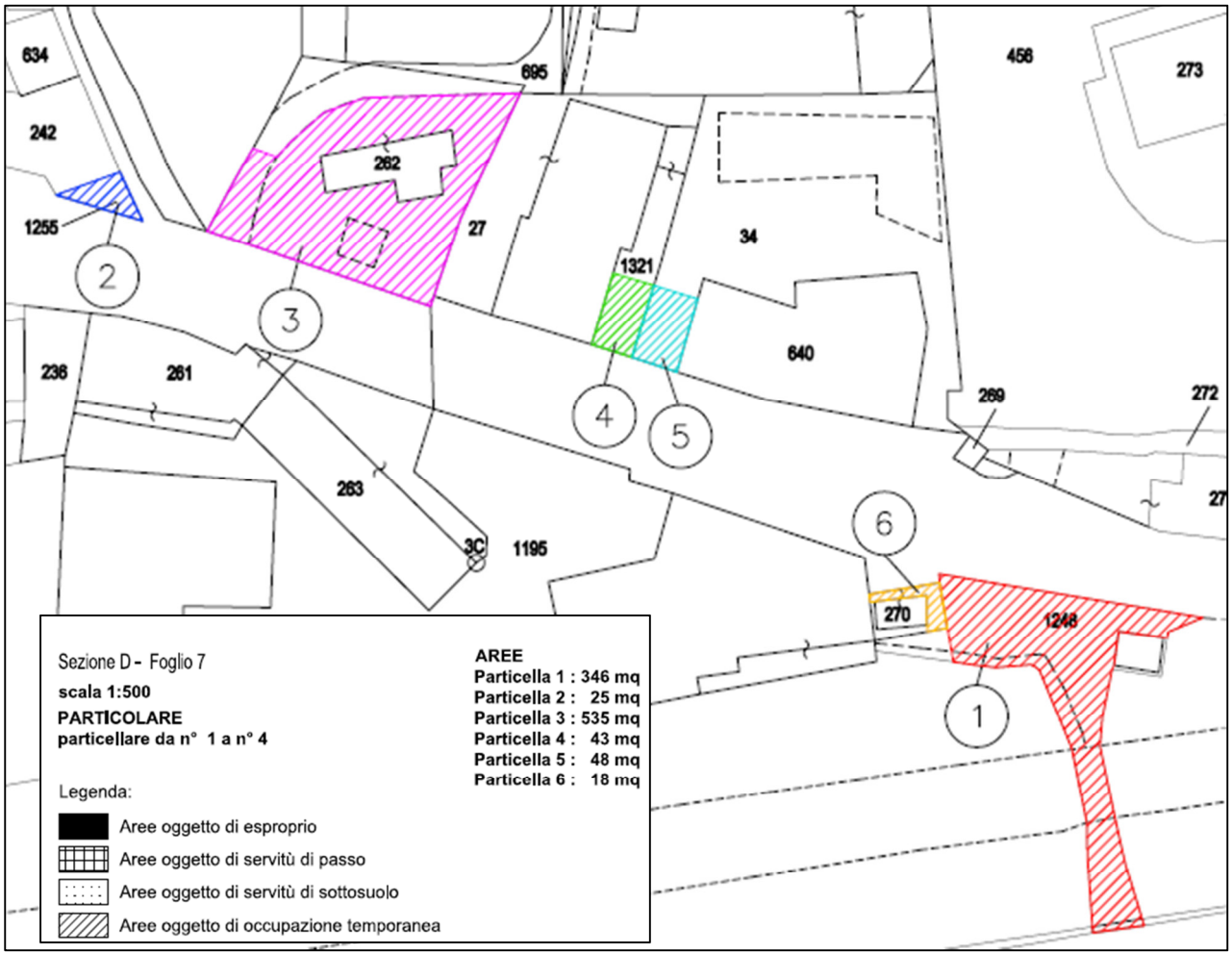
La raccomandazione in merito alla realizzazione di fori in corrispondenza del fondo dei moduli dello scatolare previsto nella progettazione non è realizzabile per i seguenti motivi:

- La realizzazione di fori ne invaliderebbe la certificazione e la garanzia da parte della ditta produttrice;
- L'eventuale alimentazione/creazione di una nuova falda sotto il tracciato genererebbe un deflusso che, anche se modesto o nullo durante i periodi di siccità, potrebbe generare in occasione di eventi meteo particolarmente intensi e persistenti, un lento ma progressivo allontanamento della componente limoso-sabbiosa posta sotto la struttura, con creazione di possibili cedimenti differenziali, nel tempo trasmissibili anche in superficie;

- Gli edifici di via San Quirico, attualmente privi di umidità a livello delle fondazioni, potrebbero manifestare nel tempo fenomeni di umidità originata dal nuovo tracciato con fondo perforato;

RELAZIONE INTEGRATIVA URBANISTICA – Punti 7 e 8

Punto 7 - Dall'indicazione planimetrica che segue, che fa riferimento alla tav. D26 e allo Studio di inserimento urbanistico (RT-005), si evince che non sono previsti espropri ma solamente occupazioni temporanee secondo quanto indicato nella tabella in legenda.



Punto 8 - Sempre in riferimento a quanto indicato nello Studio di inserimento urbanistico, si attesta la conformità urbanistica delle opere rispetto allo strumento urbanistico vigente.

Data
30/05/2023

Il progettista
(Ing. Luciano Siri)

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA
Dott. Ing. LUCIANO SIRI n. 7640