LEGENDA

- COSTRUZIONI
- DEMOLIZIONI

LEGENDA SOTTOSERVIZI

- RETE FOGNARIA NERA PRINCIPALE
- RETE FOGNARIA NERA - ROGGIA DEI MULINI
- ACQUEDOTTO
- RETE GAS Ø 250
- RETE GAS Ø 180
- RETE TELECOM / SOCRATE
- RETE FASTWEB interna a polifora TELECOM
- RETE FASTWEB
- RETE OPEN FIBER
- TRONCO MT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - CAVO INTERRATO
- RAMO BT - IMPIANTO AEREO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA INFIBBIATA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA SEMPLICE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOTTERRANEA

NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 6 fasi partendo dallo sbocco di valle nel torrente Polvecevera;
FASE 1: cantierizzazione e realizzazione pista di cantiere;
FASE 2: foce e sottopasso ferroviario;
FASE 3: primo tratto via San Quirico;
FASE 4: secondo tratto via San Quirico;
FASE 5: terzo tratto via San Quirico;
FASE 6: via Rio Fulle

FASE CANTIERE 6: realizzazione ultimo tratto di palificata e posa di scatolare lungo via San Quirico, scavo e realizzazione del canale lungo via Rio Fulle.

CANTIERIZZAZIONE: l'area di cantiere sarà modificata in modo da consentire il passaggio dei pedoni in direzione Pontedecimo, la segnaletica orizzontale e verticale saranno anch'esse modificate per segnalare il senso unico, che sarà realizzato con 3 semafori in modo da regolare il transito dalla parte a monte di via San Quirico.
Lungo via Rio Fulle sarà realizzata la recinzione di cantiere, in modo da lasciare uno spazio di circa 1,2 m per il passaggio dei pedoni.

All'incrocio di via Rio Fulle con via San Quirico il transito dei pedoni avverrà attraverso un'area privata (Foglio 7, part. 1255) e pertanto sarà necessario chiedere le dovute autorizzazioni alla proprietà.

I lavori proseguiranno con la realizzazione dell'ultimo tratto di palificata lungo via Rio Fulle e con la successiva demolizione della restante porzione di soletta. Verrà quindi completata la posa dell'ultimo tratto di scatolari.
Particolare attenzione sarà rivolta alla nuova tubazione del gas Ø180

Il canale lungo via Rio Fulle sarà tutto gettato in opera, da valle verso monte in modo da facilitare l'allontanamento dell'acqua. E' prevista la demolizione in sponda destra dell'attuale muro d'argine mentre in sponda sinistra il nuovo canale sarà in adiacenza al muro esistente.

Durante questa fase verrà realizzata parte la segaletica orizzontale temporanea lungo via San Quirico:

In direzione Pontedecimo verranno installati:
effettuato il senso unico alternato su lungotorrente Secca mediante l'installazione di impianto semaforico e idonea cartellonistica. nel dettaglio in lungotorrente Secca, in entrambe le direzioni verranno installati:

- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 40 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

Similmente, In direzione Bolzaneto verranno installati:

- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 40 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

Si procederà alla realizzazione di attraversamenti pedonali al fine di deviare i pedoni sul lato opposto ai lavori di via San Quirico all'altezza dell'incrocio con via Rio Fulle.

Saranno inoltre installati un semaforo aggiuntivo e la seguente segnaletica lungo la parte di via San Quirico che proviene da monte:

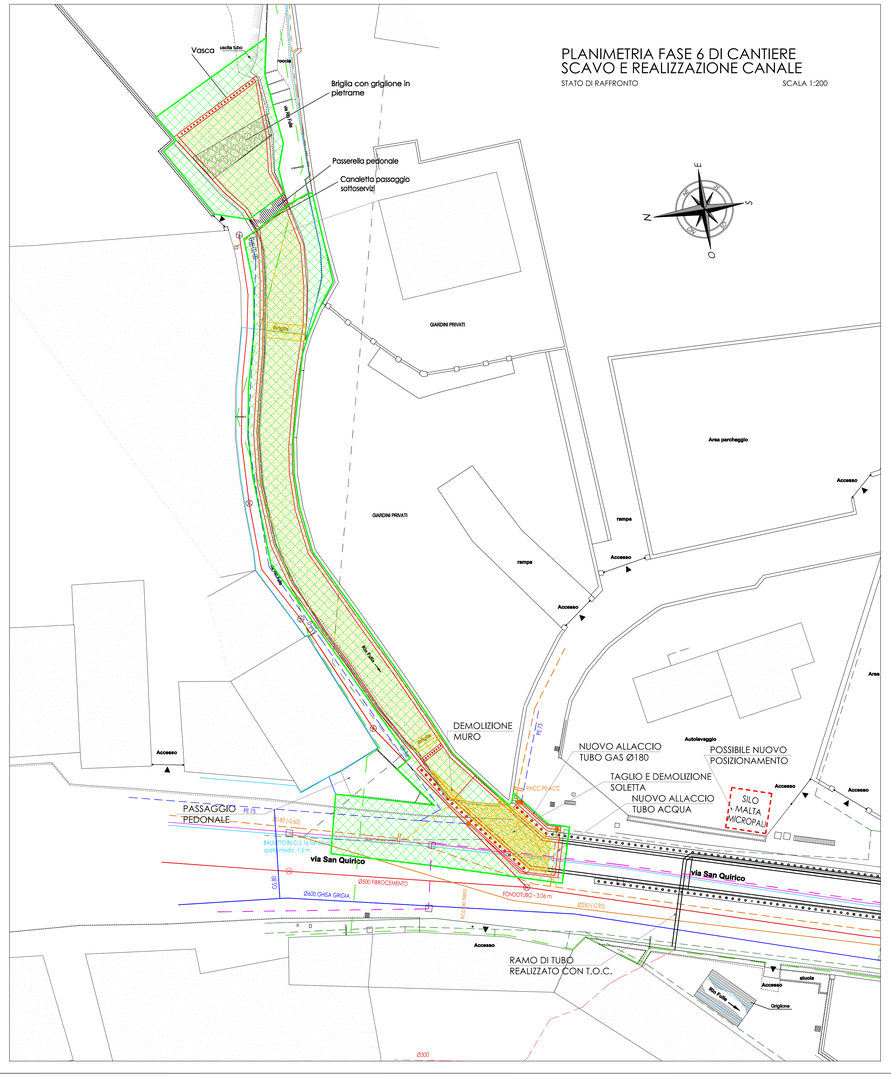
- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

Dovrà SEMPRE essere garantito:

- il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
- il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
- il transito di altri veicoli per motivi inderogabili di urgenza.

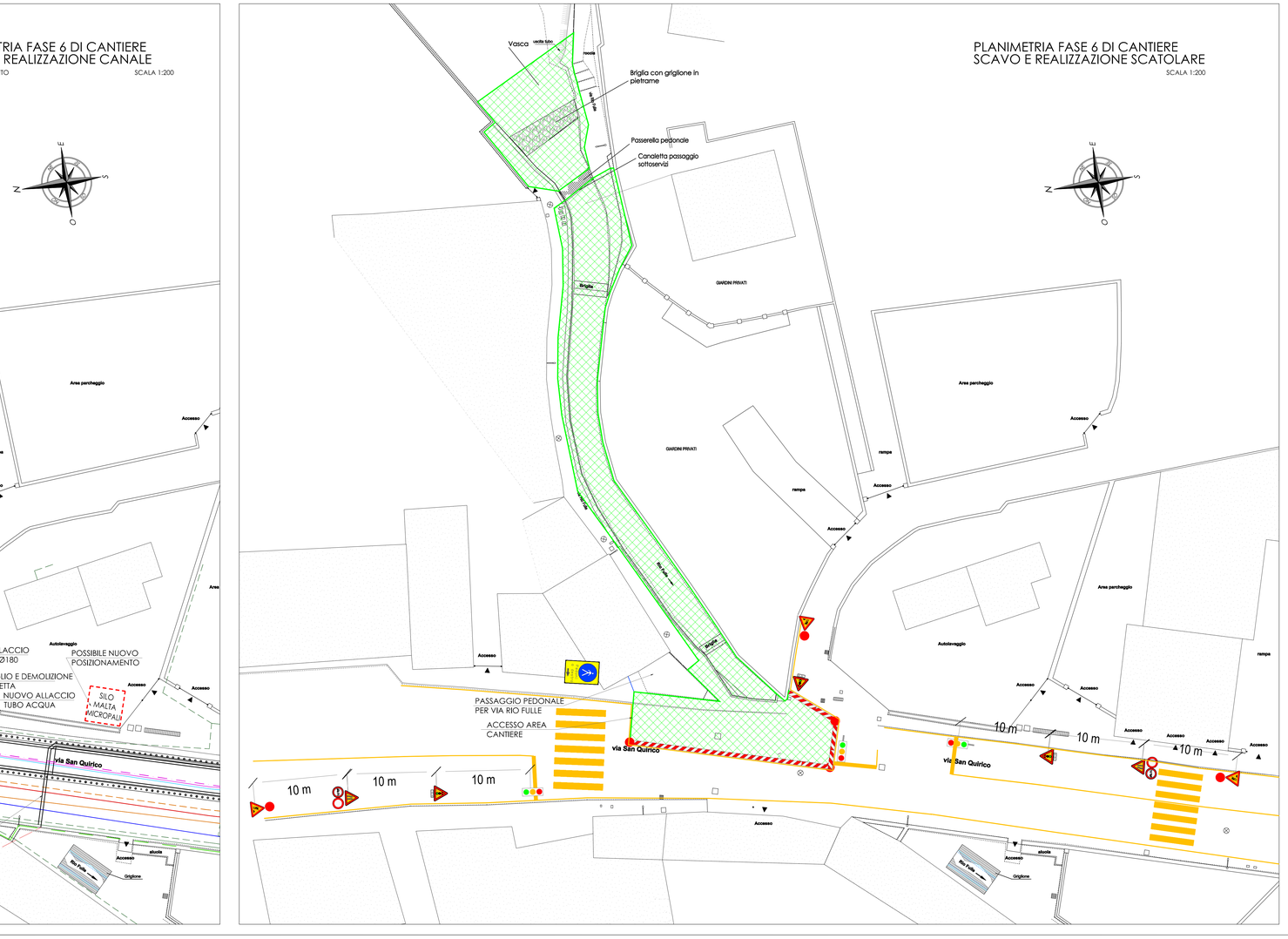
Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:

- vietare l'accesso a personale non addetto;
- obbligo dell'uso dei DPI.



PLANIMETRIA FASE 6 DI CANTIERE
SCAVO E REALIZZAZIONE CANALE

STATO DI RAFFRONTO — SCALA 1:200



PLANIMETRIA FASE 6 DI CANTIERE
SCAVO E REALIZZAZIONE SCATOLARE

SCALA 1:200

LEGENDA DI CANTIERE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	RECINZIONE DI CANTIERE
	AREA DI CANTIERE
	CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs. 81/08
	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	ACCESSO AL CANTIERE
	DISPOSITIVI ANTINCENDIO
	SENSO DI MARCIA
	NEW JERSEY
	DELINEATORI FLESSIBILI RIFRANGENTI ROSSI FISSATI ALLA SEDE STRADALE
	SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO
	IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE
	PASSERELLA PEDONALE IN ALLUMINIO
Pedoni a sinistra / Pedoni a destra	CARTELLO VIABILITÀ PEDONALE

COMMITTENTE

COMUNE DI GENOVA
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

***Progetto di riadeguamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche del rio Fulle, nella zona di via san Quirico* (Comune di GENOVA)**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: DEFINITIVO
PROGETTISTA: Ing. Luciano SIRI

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO: Ing. Roberto Valcalda

OGGETTO:
TAVOLE DI PROGETTO:
- PLANIMETRIA CANTIERE FASE 6

D21
scala 1:200

aster — ASTIGIANO ESPOSTI TOSCHERINO GENOVA S.P.A.
SETTORE RIVI ED ARENILI

RESP. SETTORE RIVI ED ARENILI: Dott. Geol. Giacomina ANDREOLA
COORDINATORE PROGETTO: Dott. Geol. Luigi PERASSO
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

GRUPPO DI PROGETTO:
PSM TECNICI ASSOCIATI
Ufficio
Via del Teatro 1/1 scala A – 16158 Genova
Partita I.V.A. e codice fiscale 02777210992
Recapiti
telefono 010.8606478 – 010.8607210
www.psm-associati.it – info@psm-associati.it
psm-associati@pec.it

STUDI SPECIALISTICI:
RELAZIONE GEOLOGICA: Dott. Geol. Luigi PERASSO
RILIEVO:
I² I QUADRO INGEGNERIA SRL
ing. Stefano MIGLIARO
ing. Luca ROMANO
via Interiano 3-11b 16124 GENOVA
tel. 010-8690578 fax. 010-8690690
e-mail: tecnico@iquadro.org

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	24/03/23	PRIMA REVISIONE	Ing. L. Siri	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola
00	11/10/22	PRIMA EMISSIONE	Ing. L. Siri	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola

NOME FILE: L278700-EG-PLAN-Attuale e progetto.pdf
NOME LAYOUT: EG-022-PLAN CANTIERE F6
FILE STAMPA: PSM-Fulle.ctb

CODICE COMMESSA: L 2 7 6 7 0 0 | DOC.N. E G 0 2 2 | SCALA DI STAMPA 1/200 | FORMATO A0 | FOGLIO 1 DI 1