NOTE DI GESTIONE DEL CANTIERE

Il cantiere di sistemazione idraulica del rio Fulle si svilupperà in n° 6 fasi partendo dallo sbocco di valle nel torrente Polvecevera;
FASE 1: cantierizzazione e realizzazione pista di cantiere;
FASE 2: foce e sottopasso ferroviario;
FASE 3: primo tratto via San Quirico;
FASE 4: secondo tratto via San Quirico;
FASE 5: terzo tratto via San Quirico;
FASE 6: via Rio Fulle

N.B.: Prima della fase di cantierizzazione, verrà cambiata la pendenza del ramo della tubatura fognaria Ø500 in fibrocemento compresa fra i pozzetti 1 e 3; questa lavorazione permetterà di eseguire agevolmente le successive operazioni di scavo e la posa dello scatolare al di sotto di via San Quirico durante la fase 3; lo stesso avverrà per la rete gas Ø180, come da tavola 12.

FASE CANTIERE 1: posizionamento dei baraccamenti di cantiere in area R.F.I. individuata al foglio 7 particella 1248.
L'area sarà recintata e verranno apprestati i baraccamenti di cantiere; verrà individuata l'area per il deposito attrezzature, per l'installazione del silo dedicato alla malta per i micropali e per il ricovero dei mezzi d'opera durante tutte le fasi del cantiere.

La pista di cantiere sarà realizzata a partire dalla sponda destra del torrente Polcevera, in via Semini, in corrispondenza della fermata AMT "Semini 2/San Biagio FS" che sarà spostata a valle; la rampa per la discesa in alveo sarà realizzata con il materiale presente in alveo più una parte superficiale di stabilizzato, in adiacenza a via Semini, per poi attraversare il torrente parallelamente alla passerella pedonale. Sarà prevista la posa di tubi in acciaio di diametro opportuno in modo da preservare il passaggio della fauna locale.
La pista sarà utilizzata principalmente per l'allontanamento del materiale di risulta derivante dallo scavo per l'approfondimento del rio Fulle fino al sottopasso della stazione, stimato in circa 150 mc in banco.
Sarà indispensabile effettuare questa fase di lavoro durante la stragione secca.

Verrà apprestata una recinzione di cantiere con elementi tipo orsogrill segnalata con luci rosse fisse e verranno collocati new-jersey sulla carreggiata a protezione dell'area di scavo.
La recinzione sarà sistemata in modo da garantire la fruibilità del sottopasso ferroviario e degli accessi alla stazione FS di San Biagio/San Quirico anche con l'installazione di una passerella pedonale provvisoria.

Durante l'allestimento dell'area cantiere verrà inoltre spostato il cavo ENEL BT interrato, che collega le due cabine, in modo che non interferisca ne con le operazioni di realizzazione dei micropali (compresa l'installazione del silo per la malta), ne con lo scavo per la posa dello scatolare.

Durante questa fase verrà realizzata parte la segaletica orizzontale temporanea lungo via San Quirico:

In direzione Pontedecimo verranno installati:
effettuato il senso unico alternato su lungotorrente Secca mediante l'installazione di impianto semaforico e idonea cartellonistica. nel dettaglio in lungotorrente Secca, in entrambe le direzioni verranno installati:
- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 40 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

Similmente, In direzione Bolzaneto verranno installati:
- 10 mt prima del cantiere verrà posizionato il semaforo a senzo unico alternato
- 20 mt prima del cantiere verrà posizionato il cartello di avviso di semaforo a 10 m per il senso unico alternato
- 30 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il restringimento di carreggiata, la riduzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso;
- 75 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il sednale di pericolo generico dovuto alla presenza del cantiere.
- 85 mt prima del cantiere verrà posizionata cartellonistica indicante il cantiere in corso.

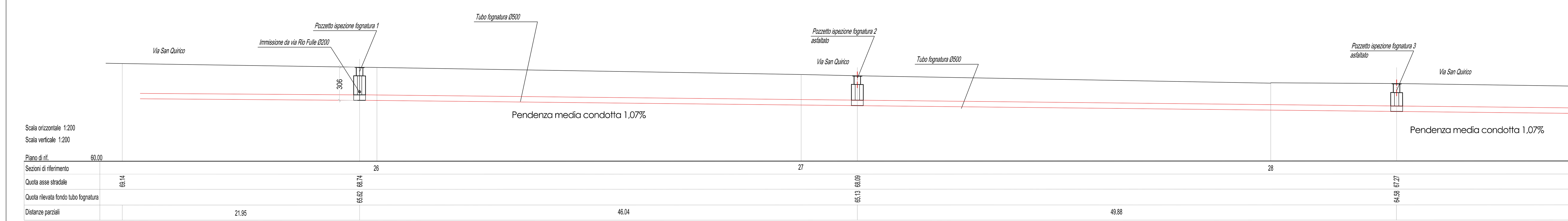
A fine cantiere sarà installata cartellonistica indicante la fine del medesimo.

Si procederà alla realizzazione di attraversamenti pedonali al fine di deviare i pedoni sul lato opposto ai lavori di via San Quirico e per permetterne l'attraversamento in corrispondenza dell'accesso alla stazione.

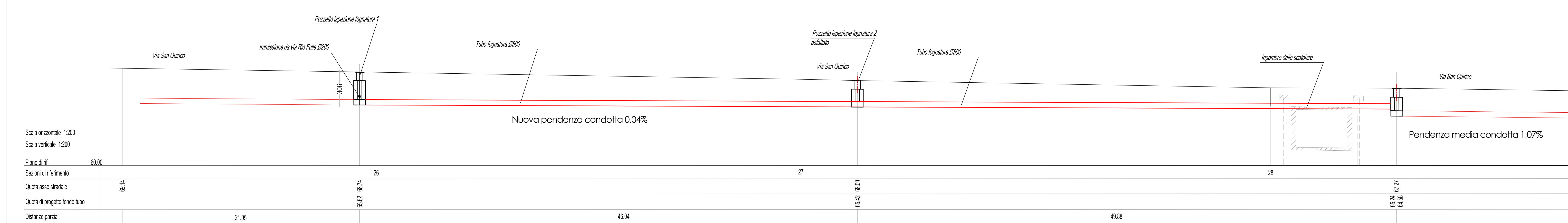
Dovrà SEMPRE essere garantito:
- il transito dei mezzi di soccorso impegnati in servizi di urgenza, compatibilmente con le esigenze tecniche di lavorazione;
- il transito di veicoli al servizio di persone disabili, previo accordo e valutazione con il personale incaricato dell'esecuzione delle opere;
- il transito di altri veicoli per motivi inderogabili di urgenza.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite seguendo tassativamente le seguenti prescrizioni minime:
- vietare l'accesso a personale non addetto;
- obbligo dell'uso dei DPI.

PROFILO TUBO FOGNARIO Ø500 - STATO ATTUALE



PROFILO TUBO FOGNARIO Ø500 - STATO DI PROGETTO





PLANIMETRIA FASE 1 DI CANTIERE
STATO DI RAFFRONTO SCALA 1:200

LEGENDA DI CANTIERE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	RECINZIONE DI CANTIERE
	AREA DI CANTIERE
	CARTELLONISTICA DI SICUREZZA D.Lgs. 81/08
	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	ACCESSO AL CANTIERE
	DISPOSITIVI ANTINCENDIO
	SENSO DI MARCIA
	NEW JERSEY
	DELINEATORI FLESSIBILI RIFRANGENTI ROSSI FISSATI ALLA SEDE STRADALE
	SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO
	IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE
	PASSERELLA PEDONALE IN ALLUMINIO
Pedoni a sinistra / Pedoni a destra	CARTELLO VIABILITÀ PEDONALE

COMMITTENTE

COMUNE DI GENOVA
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

***Progetto di riadeguamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche del rio Fulle, nella zona di via san Quirico* (Comune di GENOVA)**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: DEFINITIVO
PROGETTISTA: Ing. Luciano SIRI

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO: Ing. Roberto Valcalda

OGGETTO:
TAVOLE DI PROGETTO:
- PLANIMETRIA DI CANTIERE FASE 1

D17
scala 1:200

aster — AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A. — **SETTORE RIVI ED ARENILI**

RESP. SETTORE RIVI ED ARENILI: Dott. Geol. Giacomina ANDREOLA
COORDINATORE PROGETTO: Dott. Geol. Luigi PERASSO
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

GRUPPO DI PROGETTO: PSM Tecnici Associati
Uffici: Via dei Tassara 1/1 scala A – 16158 Genova; Partita I.V.A. e codice fiscale 01771210992
Recapiti: telefono 010.8606478 – 010.8607210; www.psm-associati.it – info@psm-associati.it; psm-associati@pec.it

STUDI SPECIALISTICI:
RELAZIONE GEOLOGICA: Dott. Geol. Luigi PERASSO
RILIEVO: I QUADRO INGEGNERIA SRL
ing. Stefano MIGLIARO
ing. Luca ROMANO
via Interiano 3-11b 16124 GENOVA
tel. 010-8690578 fax. 010-8690690
e-mail: tecnico@iquadro.org

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	24/03/23	PRIMA REVISIONE	Ing. L. Siri	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola
00	11/10/22	PRIMA EMISSIONE	Ing. L. Siri	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola

NOME FILE: L276700-EG-PLAN-Attuale e progetto.pdf
NOME LAYOUT: EG-017-PLAN CANTIERE F1
FILE STAMPA: PSM-fULLE.ctb
CODICE COMMESSA: L 2 7 6 7 0 0 — DOC.N.: E G 0 1 7 — SCALA DI STAMPA: 1/200 — FORMATO: A0 — FOGLIO 1 DI 1