Vasca

vasca tipo

briglia

Briglia con griglione in pietrame

Passerella pedonale

Canaletta passaggio sottoservizi

GIARDINI PRIVATI

Area parcheggio

Accesso

rampa

Autolavaggio

Inizio tratto tombinato del Rio Fulle

Rio Fulle – Tracciato di Progetto

Rio Fulle

Rio Fulle – tratto sottopassato

Rio Fulle – tratto a cielo aperto

Roggia dei Mulini

via San Quirico

BUS

Pozzetto ardiato

Giardini privati

cassetta telecom

presa enel

Rete Fastweb

CABINA ENEL

Ripresa pedonale da stazione S. Bagio e S. Quirico

Stazione Ferroviaria S. Bagio e S. Quirico

sede ferroviaria

Tubo Ø 700

Passerella pedonale sul torrente Polcevera

Torrente Polcevera

COMMITTENTE

COMUNE DI GENOVA

Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

***Progetto di riadeguamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche del rio Fulle, nella zona di via san Quirico* (Comune di GENOVA)**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: DEFINITIVO

PROGETTISTA: Ing. Luciano SIRI

RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO: Ing. Roberto Valcalda

OGGETTO:

TAVOLE STATO ATTUALE:
- **PLANIMETRIA GENERALE**

D01

scala 1:200

aster AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A.

SETTORE RIVI ED ARENILI

RESP. SETTORE RIVI ED ARENILI:
Dott. Geol. Giacomina ANDREOLA

COORDINATORE PROGETTO:
Dott. Geol. Luigi PERASSO

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

GRUPPO DI PROGETTO:
PSM TECNICI ASSOCIATI

STUDI SPECIALISTICI:
RELAZIONE GEOLOGICA:
Dott. Geol. Luigi PERASSO

RILIEVO:
I² I QUADRO INGEGNERIA SRL
ing. Stefano MIGLIARO
ing. Luca ROMANO
via Interiano 3-11b 16124 GENOVA
tel. 010-8690578 fax. 010-8690690
e-mail: tecnico@iquadro.org

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	24/03/23	PRIMA REVISIONE	Ing. L. Siri	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola
00	11/10/22	PRIMA EMISSIONE	Ing. L. Siri	Dott. L. Perasso	Dott.ssa G. Andreola

NOME FILE: L27670-EG-PLAN-Attuale e progetto.pdf

NOME LAYOUT: EG-001-Stato Attuale

FILE STAMPA: PSM.ctb

CODICE COMMESSA: L 2 7 6 7 0 0 | DOC.N. E G 0 0 1 | SCALA DI STAMPA: 1/200 | FORMATO: A0 | FOGLIO 1 DI 1