COMUNE DI SOLDANO - Prot 0002047 del 16/05/2023 Tit 10 Cl 1 Fasc

COMUNE di SOLDANO
Provincia di Imperia

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA ALVEO DEL TORRENTE VERBONE NEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI SOLDANO

Firmato digitalmente da
ENRICO GROSSO
CN = ENRICO GROSSO
O = ENRICO GROSSO
C = IT

PROGETTO DEFINITIVO

PROCEDIMENTO VIA IN CORSO N. 987
(prot. 2023-0364508 del 02/05/2023)

INTEGRAZIONI SETTORE SUOLO
(punti 3–7–8-9-10)

Soldano, li 16 maggio 2023

I Tecnici

ing. Enrico Grosso

geom. Sauro Schiavolini

COMUNE DI SOLDANO - Prot 0002047 del 16/05/2023 Tit 10 Cl 1 Fasc

- Punto 3: si trasmette la planimetria con i punti di ripresa fotografica (tavola 1).

- Punto 7. *" Valutazioni di compatibilità idraulica degli interventi di arginatura e risagomatura... "* si specifica quanto segue:

  - Nei due tratti di alveo dove sono previste le arginature in sponda destra e sinistra sono presenti due corsi d'acqua affluenti di sponda sinistra del Verbone, il rio ***" Brughea "*** a monte e un rio del reticolo minore più a valle. Si evidenzia che il tratto iniziale della scogliera in progetto, nella sponda destra dalla Chiesa di San Mauro, è posto subito a valle del rio ***" Brughea ",*** mentre la scogliera in sponda destra a monte della briglia è posta anch'essa immediatamente dopo la confluenza in sponda sinistra del rio appartenente al reticolo minuto: in entrambi i casi si ritiene che le nuove opere non interferiscano con il deflusso dei due rii e pertanto non inducano problematiche o ulteriori criticità con i corsi d'acqua citati. Si allega a maggior comprensione un estratto della carta del reticolo idrografico con indicata la posizione degli interventi in progetto rispetto ai corsi d'acqua.
  - Nell'intervento di sottomurazione dell'argine destro a valle in corrispondenza della galleria di protezione sono presenti due rii, il rio ***" Pinella "*** ed il rio ***"San Pouro "***. Si evidenzia che le opere di sottomurazione sono in massima parte in subalveo, la parte sporgente ha un'altezza massima di cm 50/60 e i tombini di attraversamento stradale dei due rii sono posti a quota superiore dell'alveo e comunque in due tratti non interessati dalla sottomurazione. **A ulteriore chiarimento aggiungo che in questo tratto si è parlato in maniera impropria di risagomatura dell'alveo, mentre più semplicemente sono previste solo opere di sistemazione del letto del torrente tipo " *Savanella* " senza alcuna variazione di quota dell'alveo.** Anche in questo caso si fa riferimento al citato estratto della carta del reticolo idrografico con indicata la posizione degli interventi di arginatura e sottomurazione in progetto rispetto ai corsi d'acqua che si immettono nel Verbone.

- Punto 8.*" Quote di fondazione di scogliere e opere di sottomurazione in progetto "* In merito alle scogliere è stato previsto nel calcolo preliminare del manufatto una fondazione dello spessore di mt 1,50 e larghezza media mt 4,50: si dichiara a ulteriore chiarimento che la fondazione sarà posta in subalveo ad una profondità media di mt 0,50/0,70 e quindi ad una quota di subalveo complessiva di mt 2,00/2,20 che si ritiene dare sufficienti garanzie a contenere i fenomeni erosivi, si allega una sezione tipo di chiarimento con indicate le quote di progetto. In relazione alle opere di sottomurazione del muro d''argine destro in corrispondenza della galleria artificiale sulla SP59 di Perinaldo, per una lunghezza di mt 100,00, si allega anche in questo caso una sezione esplicativa con le quote di approfondimento medio in subalveo comprese tra mt 0,80/1,00 e del placcaggio fuori alveo del muro di sostegno della SP di altezza pari a cm 50. Si rileva che nel tratto previsto dei lavori sono presenti in alveo affioramenti rocciosi consistenti ed estesi, pertanto la quota di sottomurazione potrà subire in corso d'opera maggiori o minori approfondimenti a seconda della presenza o meno del substrato roccioso citato e della sua consistenza. La profondità ipotizzata è comunque da ritenersi sufficiente a limitare i fenomeni erosivi al muro d'argine.

COMUNE DI SOLDANO - Prot 0002047 del 16/05/2023 Tit 10 Cl 1 Fasc

- Punto 9.“ *Chiarimenti sulla tipologia di rivestimento del tratto di muro in c.a. e della sottomurazione”*. Il tratto di muro d'argine in sponda sinistra previsto in progetto ha una lunghezza di mt 5,00, sarà in cemento armato senza rivestimento con quota di fondazione pari a quella della muratura esistente e visibile dalla documentazione fotografica. Anche le opere di sottomurazione in argine destro a sostegno della SP 59 saranno con muratura in cemento leggermente armato senza alcun rivestimento per la parte emergente dall'alveo di cm 50. Il lavoro sarà completato ripristinando alcuni tratti di muratura in elevazione con la tecnica del cuci e scuci con pietrame locale faccia a vista.

- Punto 10.“ *Giustificazione sulla scogliera esistente in argine sinistro ...”* Il tratto di scogliera citato, ha una lunghezza di circa mt 30,00 e venne realizzato con opere in somma urgenza subito dopo l'alluvione del novembre 2.000, unitamente a tutti gli altri lavori di ripristino effettuati. Più precisamente vennero realizzati due tratti di scogliere in somma urgenza: il primo in sponda destra a valle del ponte n° 7 (in proprietà alla ditta Taggiasco) a protezione dei fabbricati di civile abitazione posti subito a ridosso e il secondo in sponda sinistra sempre a protezione del fabbricato posto in adiacenza alla proprietà Viale, vedasi a proposito le due foto allegate con l'evidenziamento delle abitazioni. A ulteriore chiarimento aggiungo che nel corso dei lavori di esecuzione della briglia, a seguito dei lavori previsti a progetto di risagomatura dell'alveo del torrente a ridosso del ponte n°8, si è proceduto alla rimozione degli affioramenti rocciosi prima e dopo il manufatto, alla pulizia delle sponde dalla vegetazione ed anche al parziale ripristino della citata scogliera, manufatto danneggiato nella parte superiore con l'alluvione del settembre 2.006. Per specifico accordo tra l'amministrazione comunale e la proprietà, a seguito anche di accordi per la cessione del ponte, si è proceduto alla sistemazione del manufatto danneggiato, utilizzando il materiale lapideo rimosso dall'evento alluvionale e ancora presente in alveo, integrato con quello proveniente dalla demolizione degli affioramenti rocciosi dal ponte n° 8. In sponda sinistra è previsto il prolungamento della scogliera esistente e nel corso di esecuzione dei lavori si procederà alla verifica funzionale e di stabilità del manufatto esistente.

I tecnici

COMUNE DI SOLDANO - Prot 0002047 del 16/05/2023 Tit 10 Cl 1 Fasc

ESTRATTO CARTA RETICOLO IDROGRAFICO
con inserimento interventi in progetto

