Dott. Chim. Michele Riccobene
Salita a Pietraminuta, 19/10A
16136 GENOVA
Tel. 338 6565691

CF:RCCMHL68R26D969Y
P.IVA: 02102870991
email: michele.riccobene@chimicifisici.it
pec: michele.riccobene@pec.chimici.

Spett.
REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
VICE DIREZIONE GENERALE SVILUPPO PER
LA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

E p.c.
ARPAL
Alla C.A. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

Alle strutture della Regione Liguria

- Rifiuti
- Ecologia
- Ecosistema
- Costiero e Acque
- Urbanistica
- Difesa
- suolo Savona

protocollo@pec.regione.liguria.it

Impresa Bellissimo Giuseppe
info@impresabellissimo.it

*Oggetto: **S951** - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA per la "Realizzazione parcheggio e livellamento terreno Parco Nafta 1, con recupero rifiuti ai sensi art.214-216 del D.lgs 152/06 e s.m.i., presso il polo della logistica e dei servizi industriali Vernazza di Vado Ligure (SV)". Proponente Impresa Bellissimo Giuseppe (SV). Richiesta integrazioni ex art. 19 c. 2 D. Lgs. 152/2006 - **Qualità dell'aria** - dettagli sulle misure di contenimento delle emissioni diffuse - elementi utili al fine di valutare la necessità di un Piano di Monitoraggio Ambientale e di stabilire eventuali soglie di attenzione/allarme per le polveri – **Allegato 10***

DETTAGLI SULLE MISURE DI CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI DIFFUSE

Al fine di contenere le emissioni diffuse di polveri durante lo scarico, il transito di automezzi, le operazioni di frantumazione, miscelazione, movimentazione e stoccaggio si provvederà a:

1. umidificare all'occorrenza i rifiuti in fase di scarico e movimentazione

2. tenere i cumuli all'interno del bacino, possibilmente più bassi del piano di campagna superiore. In alternativa umidificare all'occorrenza la parte sovrastante dei cumuli

3. tenere dei cumuli all'altezza del nastro trasportatore per limitare il salto del materiale

4. evitare che gli autocarri, in arrivo con i rifiuti, entrino in contatto con i materiali sciolti a terra. Per questo saranno previste aree specifiche, dedicate allo scarico, che dovranno essere mantenute sempre pulite. I mezzi scaricheranno preferibilmente dal piazzale superiore asfaltato e pulito. Ribalteranno dall'alto all'interno del bacino. I cumuli dovranno essere mantenuti ad un'altezza tale da evitare un salto troppo elevato

5. all'occorrenza verranno lavate le ruote degli autocarri al fine di evitare di sporcare la viabilità del sito con conseguente emissione di polveri

Si precisa che il frantoio è in grado di abbattere la diffusione delle polveri durante la fase di carico e di frantumazione. Il macinato esce dal nastro trasportatore ancora umido.

I lavoratori addetti impiegati presso l'impianto alle operazioni precedentemente descritte saranno informati circa:

- rischi per la salute conseguenti all'esposizione alla polvere
- sulle norme igieniche generali da osservare, ivi compresa la necessità di non fumare
- modalità di esecuzione dei lavori e sulle misure precauzionali al fine di ridurre al minimo l'esposizione
- obbligo, nonché le modalità di pulitura e di uso degli indumenti protettivi e dei dispositivi di protezione individuale
- le misure di precauzione particolari da prendere nel ridurre al minimo l'esposizione

ELEMENTI UTILI AL FINE DI VALUTARE LA NECESSITÀ DI UN PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E DI STABILIRE EVENTUALI SOGLIE DI ATTENZIONE/ALLARME PER LE POLVERI

L'area dove si svolgerà l'attività di frantumazione e di gestione dei rifiuti inerti, finalizzata al riempimento del Parco Nafta 1, è piuttosto ampia e aperta. Si trova mediamente a una certa distanza dalla strada, da altre attività e da ricettori in zone abitative e lavorative. La zona di riempimento si trova al di sotto del piano di campagna e l'area è protetta da barriere artificiali. Queste erano state realizzate da ENEL proprio per evitare la diffusione di polveri verso l'esterno del sito.

In ogni caso, si eviterà di svolgere l'attività di frantumazione nella zona Nord Ovest vicino all'abitato di Via dei Griffi e Via Piemonte e sul lato del Parco nafta limitrofo alla strada di Scorrimento Veloce. Si ritiene che, applicando le precauzioni sopra descritte, si possa evitare l'emissione di polveri da movimentazione dei materiali.

Anche relativamente all'inquinamento da motori diesel, il contributo da traffico indotto (mediamente 6 mezzi/giorno) sarà praticamente trascurabile in relazione alla viabilità esistente e agli spazi in questione. Così l'inquinamento derivante dai mezzi di cantiere (frantoio, pala, escavatori) che sarà proporzionato ai materiali conferiti (circa 100 m^3/giorno).

Per le ragioni sopra esposte, si ritiene non necessario un monitoraggio delle polveri sottili. Sia relativamente a quelle PM2.5, derivanti dal traffico veicolare e in particolare dalle emissioni dei motori diesel, sia a quelle PM10 che potrebbero riguardare la frazione generata dalla

movimentazione dei materiali sfusi. Peraltro, tale attività, in un'area così vasta, sarebbe molto complessa e costosa perché richiederebbe diverse centraline operanti in continuo.

Per le ragioni sopra esposte si ritiene che una soglia di attenzione/allarme possa comunque essere valutata, piuttosto che su valori numerici, su osservazioni. Pertanto, la soglia di attenzione potrà essere la presenza visiva di polveri, quella di allarme il loro aumentare o semplicemente il loro non diminuire dopo i dovuti interventi. Nel caso si raggiunga la soglia di attenzione sarà necessario verificare che siano stati ben applicati i protocolli sopra descritti. Nel caso di soglia di allarme sarà necessario fermare i lavori e rivedere i protocolli, implementarli e adeguarli. Dopo la ripresa dei lavori verificare che il problema sia rientrato.

Rimango a disposizione per ogni chiarimento in merito

Cordiali saluti

Genova, 13 aprile 2023

In fede
Chimico Dott. Michele Riccobene
Ordine Interprovinciale dei Chimici e dei Fisici della Liguria n°1103A

FRIMATO DIGITALMENTE

Firmato digitalmente da

MICHELE RICCOBENE

O = Ordine dei Chimici della Liguria
OU = Numero di iscrizione:001103
T = Chimico
e-mail = michele.riccobene@chimici.it
C = IT