aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0374970
del 08/05/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE
Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica
Settore Difesa del Suolo Genova

Classif./Fasc.: 2023/13.12.4.0.0/42

Allegati -

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

p.c.:

Settore Assetto del Territorio
SEDE

OGGETTO: S946 (GCS003068)**-** Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo all'intervento denominato "Sistemazione idraulica del Rio Fegino-3° lotto ", in Comune di Genova.
Proponente: Comune di Genova

Contributo istruttorio.

A riscontro della richiesta pervenuta con prot. 2023-0329296 del 05.04.2023 da parte del Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile, vista la documentazione integrativa resa disponibile sul sito www.regione.liguria.it, si comunica quanto segue:

Sulla base delle integrazioni presentate, e con riferimento a quanto osservato dallo scrivente Settore con nota prot-2023-0278427 del 15.03.2023, si rileva che in fase autorizzativa la progettazione dovrà essere affinata per quanto attiene al franco idraulico della portata di piena rispetto all'intradosso dei tratti di strada a sbalzo sul corso d'acqua necessari al fine di realizzare un marciapiede. Si dovrà, quindi, verificare la possibilità di un miglioramento di tale parametro tenuto conto che nelle versioni delle verifiche idrauliche oggetto di analisi nell'ambito di precedenti procedimenti concertativi, avviati negli anni 2012 e 2015, il franco idraulico dello sbalzo in corrispondenza del tratto relativo alla sezione 2.9 era caratterizzato da valori maggiori ed era assente lo sbalzo in corrispondenza della sezione 7. Pur concordando con la necessità di realizzare un marciapiede, che rappresenta certamente elemento di sicurezza per l'incolumità pubblica, si evidenzia la necessità, nelle successive fasi autorizzative, di vagliare ipotesi alternative allo sbalzo della strada sul corso d'acqua, anche attraverso ipotesi progettuali che prevedano l'allargamento del sedime stradale dal lato opposto al corso d'acqua stesso.

Quanto sopra premesso, si evidenzia che l'assetto urbanistico dei luoghi è fortemente compromesso e che l'intervento rappresenta un'importante mitigazione del rischio idraulico. L'intervento, infatti, comporta un netto miglioramento rispetto allo stato attuale per quanto attiene alla sicurezza dal punto di vista idraulico. A fronte di un deflusso della portata di piena già critico per portate con tempi di ritorno nettamente inferiori a 50 anni, infatti, la realizzazione dell'intervento previsto consente il deflusso della portata di piena di piena duecentennale, seppure non sempre caratterizzato dai franchi di sicurezza richiesti dalla normativa vigente.

In conclusione, pertanto, per quanto attiene agli aspetti di competenza dello scrivente Settore, non si ravvedono motivi ostativi al progetto in esame nell'ambito del presente procedimento di VIA.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 08-05-2023 17:01:13
Certificato valido dal 18-06-2020 al 18-06-2023

RSS/ZZN/GRN
\\regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Via_Vas_Aua_Aia\2023\GCS003068_GRN\GCS003068_c_i.docx