aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0366951
del 03/05/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica
Settore Ecosistema Costiero e acque

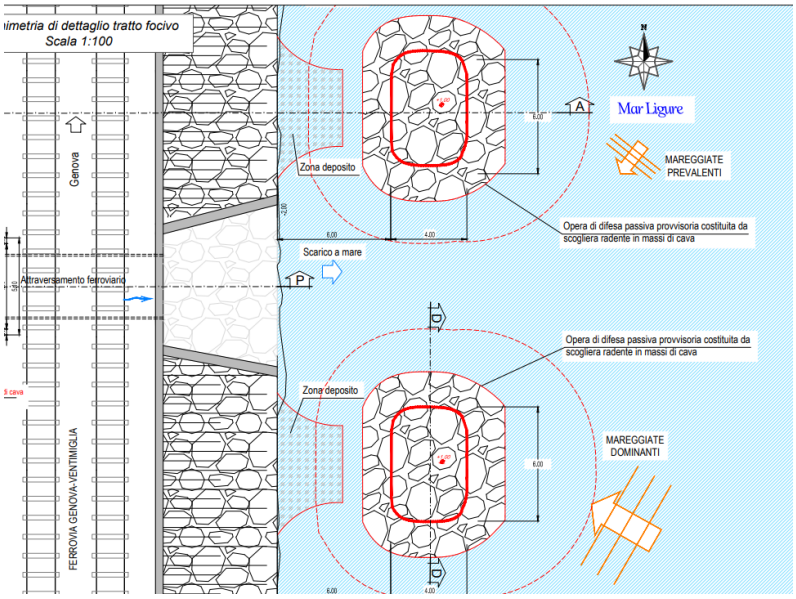
Fasc.: 2023/13.17.1.0.0/40-9
Allegati: /

OGGETTO: Comune di Ceriale: S945 riqualificazione della piana Ingauna di levante I lotto interventi alla foce del rio Carendetta. Contributo istruttorio.

Settore valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

In riferimento alla richiesta si contributo istruttorio relativa al progetto di protezione dello scarico a mare del rio Carendetta a Ceriale (pratica S945), e delle integrazioni fornite, esprimiamo quanto di seguito riportato.

Descrizione progettuale
Per quanto riguarda la parte a mare l'intervento prevede la protezione dello scarico del Rio ai fini di limitare la risalita di materiale all'interno dell'attraversamento ferroviario durante le mareggiate. Tale protezione è attuata attraverso la realizzazione di due secche/pennelli adiacenti la scogliera radente e poste ai lati dello sbocco a mare, con il piede coincidente con il piede della scarpata della scogliera della ferrovia, con un ingombro al piede di circa 15x15 metri, con quota di sommità pari a 1 metro, come sotto riportato.



Nella relazione integrativa viene evidenziato che allo stato attuale ci sia una tendenza accrescitiva della spiaggia lato ponente, a ridosso della scogliera della ferrovia. Quindi è stato valutato l'impatto della realizzazione di due pennelli, ai lati dello sbocco, sul trasporto litoraneo in virtù delle diverse condizioni meteomarine.
Le serie di altezze d'onda sono state ricostruite dai risultati di hindcast nel nodo rappresentativo del litorale oggetto di studio, con valore medio di Hs di circa 0.74 metri e valori massimi intorno ai 5 metri (picchi di 6 metri infrequenti). Per le analisi di progetto sono state selezionate tre mareggiate provenienti dai settori

Dipartimento Ambiente e Protezione Civile - Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica
Via D'Annunzio, 111 – 16121 Genova
Responsabile del Procedimento: Ing. Arianna Venturino
tel. 010/548 4296 - E-mail: arianna.venturino@regione.liguria.it

direzionali significativi, ossia Scirocco e Mezzogiorno: due mareggiate da Scirocco a crescente intensità (B ed A) e una mareggiata da Mezzogiorno (C). Tali mareggiate sono state propagate da largo verso costa con modello shoaling/rifrazione basato sulla teoria dell'onda lineare e poi utilizzate nel modello X-Beach per studiare correnti e l'evoluzione morfodinamica della spiaggia e delle correnti litoranee.
Quindi le mappe di corrente ricavate sono state messe a confronto per valutare l'impatto dei pennelli sull'idrodinamica locale e per il calcolo dell'evoluzione morfodinamica della costa e per valutare l'interazione dei pennelli con il trasporto solido litoraneo, fornendo al modello i dati di d_{50} e d_{90} ricavati dalle analisi materiale (costituito da sabbie grossolane a ghiaia).
Dalla descrizione degli output evidenziano che la presenza dei due pennelli modifica in modo tangibile il campo delle correnti litoranee indotte, che tendono a risalire la costa da Sud a Nord, essendo le velocità risultanti significativamente ridotte rispetto alla configurazione attuale in prossimità della foce, mostrando che si verifica deposito di materiale a sud della foce e a nord del pennello posto a protezione in sinistra orografica, evidenziando quindi che il deposito di materiale in corrispondenza della foce viene inibito dal pennello in progetto a Sud, costituendo un ostalo al deposito del materiale trasportato longshore.

Conclusioni
La realizzazione delle opere a mare non presenta impatti negativi sulla qualità delle acque. Sotto il profilo ambientale non ravvisiamo criticità a carico della qualità delle acque o degli habitat marini.

Dal punto di vista tecnico rileviamo che dall'analisi degli effetti delle opere sulle correnti il pennello posto in sponda destra può limitare, rispetto allo stato attuale, l'accumulo del materiale in corrispondenza dello sbocco, durante le mareggiate. Restano dubbi sulla disposizione dei due pennelli e la loro reale efficacia. Tuttavia essendo l'opera abbastanza limitata e provvisoria riteniamo che l'intervento possa essere realizzato. A seguito di verifiche opportune sull'effetto delle opere, successivamente al verificarsi di mareggiate con effetti di intrusione in corrispondenza dell'area in esame, sarà possibile monitorare l'efficacia delle opere sull'accumulo del materiale.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento, porgiamo cordiali saluti.

IL DIRIGENTE
(dott.ssa Ilaria Fasce – firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 02-05-2023 13:59:11
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

AV/av

Dipartimento Ambiente e Protezione Civile - Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica
Via D'Annunzio, 111 – 16121 Genova
Responsabile del Procedimento: Ing. Arianna Venturino
tel. 010/548 4296 - E-mail: arianna.venturino@regione.liguria.it