REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
VICE DIREZIONE GENERALE SVILUPPO PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

Allegati: 4

n. rif. S944
Class./Fasc. 2023/13.17.1.0.0/14

Al Ministero della Transizione Ecologica
VA@pec.mite.gov.it

Oggetto: quesito in merito alla competenza in materia di VIA del progetto "Progetto di delocalizzazione del deposito di Superba s.r.l. di Genova presso Ponte Somalia". – proponente Superba S.r.l.

In data 22 febbraio 2023 è stato avviato il procedimento di Assoggettabilità alla VIA regionale ex art. 19 D. Lgs. 152/2006 del progetto "Progetto di delocalizzazione del deposito di Superba s.r.l. di Genova presso Ponte Somalia". – proponente Superba S.r.l., con inquadramento ai sensi dell'allegato IV alla parte II del D. Lgs. 152/2006 riferibile al punto 8 lett g) Stoccaggio di petrolio, prodotti petroliferi, petrolchimici e chimici pericolosi, a sensi della legge 29 maggio 1974, n. 256, e successive modificazioni, con capacità complessiva superiore a 1.000 m3.

Infatti, come si legge nell'introduzione dello "Studio Preliminare Ambientale" allegato all'istanza, "*la Società SUPERBA S.r.l., proprietaria di un Deposito costiero sito in via Multedo di Pegli n. 15, a Genova, intende procedere alla delocalizzazione delle proprie attività di stoccaggio e movimentazione prodotti liquidi chimici in un'area più idonea e logisticamente attrezzata del Porto di Genova, individuata nel Ponte Somalia, tra la Calata Tripoli e la Calata Mogadiscio"*.

Per quanto riguarda l'inquadramento territoriale, "*l'area in esame si trova nella Zona Territoriale "S – Sampierdarena" ed interessa gli ambiti identificati come S2 ed S3. Tale Zona Territoriale ha funzione prettamente commerciale (C). La porzione di territorio interessata dall'intervento (ponte Somalia) risulta essere divisa in parti uguale in due distinte attività commerciali. La C1 ad Ovest, che consente operazioni portuali relative a movimentazione e*

stoccaggio contenitori, e la C2 ad Est, che permette operazioni portuali relative a movimentazione e stoccaggio merci convenzionali." Gli ambiti S2 ed S3 sono stati oggetto di un recente Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) sottoposta a parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici da Parte ADSP del Mar ligure occidentale.

L'attività del nuovo deposito consisterà nello stoccaggio e movimentazione di prodotti liquidi chimici, con una previsione di movimentazione annua stimata in circa 300.000 - 400.000 t/anno di prodotti. Lo stoccaggio complessivo sarà di 55.800 m3 per un totale di 50 serbatoi.

Il progetto concerne "…*la realizzazione di tutte le opere, infrastrutture e servizi necessari alla gestione del deposito. Le opere di maggiore rilievo che verranno realizzate sono le seguenti:*

• *strutture per l'attracco, l'ormeggio e la discarica e/o carico di navi lungo le banchine di Calata Mogadiscio e Calata Tripoli per lo scarico dei prodotti al deposito;*

• *opere infrastrutturali per il trasferimento dei prodotti liquidi dalle navi ai serbatoi di stoccaggio e da questi ultimi alle navi ("terminal to ship"), attraverso idonee connessioni di banchina tramite pipe racks;*

• *dotazioni elettro meccaniche (pompe) per il trasferimento dei prodotti dai serbatoi alle baie di carico autobotti, ferro-cisterne e navi tramite tubazioni installate su pipe racks in carpenteria metallica;*

• *serbatoi cilindrici verticali, fuori terra, atmosferici (non in pressione), per lo stoccaggio dei prodotti; ciascun serbatoio sarà dotato di adeguato bacino di contenimento in calcestruzzo impermeabilizzato;*

• *pensilina con le corsie adibite al carico dei prodotti su autocisterne*".

Concluse le fasi della verifica di completezza ed adeguatezza della documentazione, ricevute le integrazioni ed i chiarimenti che la Società ha ritenuto di trasmettere, nelle tempistiche prescritte, ricevute le osservazioni del pubblico a seguito della pubblicazione di cui all'art. 19 comma 3 del T.U.A., nel contesto della seguente fase istruttoria sono stati esaminati, tra gli altri documenti:

- Il PMA e le integrazioni inviate da Superba S.r.l e pubblicate sul sito istituzionale all'indirizzo https://servizi.regione.liguria.it/page/welcome/VIA - procedimenti in corso – n° procedimento 944, di cui si allegano alcune immagini (allegato 1)
- Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 16 settembre 2022 (Protocollo n. 47/2022), riguardante l'inquadramento della variante urbanistica del PRP di Ponte Somalia come Adeguamento tecnico Funzionale e il documento relativo ai "Carichi ambientali" depositato da AdSP al CSLP in accompagnamento al progetto di cui sopra (allegati 2 e 3);

- La Deliberazione del Comitato di gestione della ADSP del Mar ligure Occidentale n 104/5/2021 “istanza di assegnazione da parte di di Superba s.r.l. “(allegato 4)

Da tale analisi sembra emergere la possibilità che il progetto in oggetto possa essere attribuito alla tipologia di cui all’Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto 12) Interventi per la difesa del mare: terminali per il carico e lo scarico degli idrocarburi e sostanze pericolose”, di competenza statale.

Ciò premesso, al fine di garantire al procedimento la corretta attribuzione di competenza, si richiede una valutazione in marito a quanto sopra da parte di codesta Direzione ministeriale.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

Firmato digitalmente da:
PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 05-07-2023 17:32:52
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
Settore VIA e Sviluppo Sostenibile - Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova – tel. 010 54851
Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it
e-mail: via@regione.liguria.it