aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0332958
del 07/04/2023

REGIONE LIGURIA

VICE DIREZIONE GENERALE
TERRITORIO
Servizio Urbanistica
Settore Tutela del Paesaggio e
Demanio Marittimo

Oggetto: – **S943 -** Procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A. ex art. 19 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m. e i. relativo al progetto di Interventi di mitigazione del rischio idraulico sul RIO MOLINERO – Tratto a monte del parco ferroviario STRALCI SUCCESSIVI AL PRIMO – interventi B, C, L, M. Savona (SV).
Proponente: Comune di Savona.

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
SEDE

Contributo istruttorio.

Servizio Urbanistica
Fasc. class. 2023/11.6.3/28

Settore Tutela del Paesaggio
e Demanio Marittimo
Fasc. class. 2023/11.6.8/70
Pratica n. 44.854

Con riferimento alla nota di codesto Settore prot. n. 2023-0273521 del 14.03.2023 con la quale è stato richiesto il contributo istruttorio e dall'esame della documentazione pubblicata e successivamente integrata, le scriventi Strutture esprimono le valutazioni di competenza.

L'intervento in esame riguarda la prosecuzione delle opere di mitigazione del rischio idraulico sul rio Molinero e per le quali l'allora Settore Tutela del Paesaggio, Demanio Marittimo e Attività Estrattive, in sede di precedente verifica di assoggettabilità con nota prot. n. IN/2020/7258 in data 29.05.2020, non aveva rilevato elementi ostativi alla loro esecuzione

Le opere previste, finalizzate in linea generale ad un adeguamento della sezione idraulica del corso d'acqua, riguardano:

intervento B - demolizione e ricostruzione del ponte a due luci di Via Bonini e rialzamento di circa 80 cm rispetto all'attuale piano stradale;

intervento C - demolizione e ricostruzione parziale della soletta a valle del ponte di Via Bonini, con percorsi carrabili idonei all'accesso all'area del campo sportivo;

intervento L - demolizione parziale della tombinatura di Via Buonarroti e la sua ricostruzione con ampliamento e rialzamento di circa 30 cm;

intervento M - demolizione parziale del ponte di Via Stalingrado, con ricostruzione e rialzamento della soletta di circa cm 40 rispetto all'attuale piano stradale.

Sotto il profilo della pianificazione urbanistica locale

Il Comune di Savona risulta dotato di Piano Urbanistico Comunale in vigore dal 15.02.2012 e l'area soggetta agli interventi in esame fa parte di un più ampio progetto volto alla mitigazione del rischio idraulico del rio Molinero, già soggetto a verifica di assoggettabilità a VIA e per il quale era già stato emesso Decreto del Dirigente del competente Settore n. 4052 del 12.05.2020 di esclusione dalla VIA.

L'area interessata ricade, nel citato PUC, in ambito *"R6 – Università e Stadio Bacigalupo*", che prevede, nelle Norme di Conformità, quale "obiettivo generale della disciplina", anche "*il riassetto ambientale e del rio Molinero*", mentre , al "*punto 3.3 - riqualificazione del sistema infrastrutturale*", prevede, fra gli altri, "*La sistemazione del rio Molinero con un'adeguata rinaturalizzazione dell'alveo, consente la creazione di un tratto di percorso nel verde, che lambisce anche la polarità di servizi a verde pubblico e sportivo*".

Quanto sopra è stato indicato anche con nota trasmessa dal Comune di Savona in data 10.03.2023, prot. n. 0264439, con la quale è stata certificata la conformità dell'intervento allo stesso PUC.

Alla luce di quanto sopra, pertanto, nulla si ha da rilevare in merito.

Sotto il profilo della tutela paesaggistica

Le zone interessate dagli interventi in oggetto risultano ricadere in area non soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del Decreto Legislativo n. 42/2004 e s. m. i. e classificate dal Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico - approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 6/1990 e s.m. - in sub assetto insediativo "TU" - tessuti urbani, disciplinati dall'art. 38 delle relative Norme di Attuazione.

Dall'esame della documentazione posta a disposizione non si riscontrano incoerenze con il PTCP; la classificazione prevista non costituisce un elemento ostativo all'attuazione degli interventi proposti, venendo peraltro ad interessare una zona urbanizzata e fortemente antropizzata.

Con riferimento alla documentazione posta a disposizione si segnala la presenza di elaborati tecnici che non fanno parte degli interventi richiesti (disalvei e briglie selettive – tav. 9 e protezione del passaggio pedonale sotto il rilevato ferroviario – tav. 10) e conseguentemente da intendersi esclusi dal presente contributo.

Distinti saluti

MDL/GN

Il Direttore
(Ing. Alessandro Croce)

Firmato digitalmente da: ALESSANDRO CROCE
Regione Liguria
Firmato il: 07-04-2023 09:38:30
Certificato valido dal 22-04-2021 al 22-04-2024