aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0187213
del 17/02/2023

# REGIONE LIGURIA

VICE DIREZIONE GENERALE
TERRITORIO

Servizio Urbanistica

Settore Tutela del Paesaggio e
Demanio Marittimo

Oggetto: **S939** Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo all'intervento denominato progetto di "Eccezionali eventi meteo ottobre, novembre e dicembre 2019. OCDPC 621 e 622/2019 e OCDPC 647/2020 - DCD 11/2022 - cod. univoco 159-3284. Borgo Cappuccini Ricostruzione molo a protezione della zona".

Al Settore
Valutazione Impatto Ambientale
e Sviluppo Sostenibile
SEDE

Proponente: COMUNE DI IMPERIA

**Contributo istruttorio.**

Servizio Urbanistica
Fasc. class. 2023/11.6.3/13

Settore Tutela del Paesaggio
e Demanio Marittimo
Fasc. class. 2023/11.6.8/32
Pratica n. 44.822

Con riferimento alla nota di codesto Settore prot. n. 2023-0154286 del 08.02.2023 con cui si richiede il contributo istruttorio di competenza delle scriventi Strutture, visti i documenti progettuali resi disponibili lo scorso 24 gennaio c.a. e quelli integrativi pubblicati il giorno 8 c.m., si rappresenta quanto segue.

In seguito agli eccezionali eventi del 2019-2020 verificatisi sulla costa ligure, la zona di Borgo Cappuccini, pregevole tratto di litorale nella parte di ponente di Imperia, oltre Porto Maurizio e verso il confine con San Lorenzo al Mare, ha subìto consistenti danni alle esistenti scogliere parallele alla costa (sia quelle aderenti sia quelle distaccate) già realizzate a protezione del retrostante borgo.

La nuova soluzione progettuale interessa la scogliera parallela distaccata, ne modifica forma e posizione al fine di aumentarne l'efficacia durante le mareggiate. La vicinanza della scogliera nella configurazione attuale è stimata troppo vicina alla costa per cui durante le mareggiate la portata di tracimazione entrante genera un elevato sovralzo nello specchio acqueo retrostante (Piling-up) e ciò comporta una vulnerabilità maggiore della costa durante le mareggiate.

La soluzione prevista consiste nell'allontanamento della stessa dalla linea di costa in modo da eliminare il confinamento laterale dello specchio acqueo retrostante e formare un sufficiente bacino di dissipazione. La barriera verrà allontanata a circa 38 m dalla linea di riva ed estesa per una lunghezza di circa 73 m per aumentare il tratto di costa protetto. La nuova barriera è *disegnata* con una forma sinuosa sia per garantire sempre la stessa distanza dalla costa, sia per motivi paesaggistici, simmetrica con la scogliera, modificata di recente, posta a levante della foce del torrente Caramagna.

Per le caratteristiche fisiche della scogliera in progetto si rimanda alla Descrizione riportata nella Scheda F ed alle particolareggiate Sezioni di raffronto.

**Sotto il profilo della pianificazione urbanistica**

Con riferimento alla richiesta in esame, si comunica quanto segue.

Il Comune di Imperia risulta dotato di Piano Regolatore Generale approvato con DPGR n. 46 del 24.02.1999 e l'area in cui verranno eseguiti i lavori è posizionata in mare, davanti alla zona denominata "FC-litorale", regolamentata dall'articolo 65 delle Norme tecniche di attuazione del PRG, nel quale è indicato che gli interventi da realizzare nella zona devono essere preceduti dalla redazione di apposito S.U.A.

Nella norma transitoria dello stesso articolo è altresì indicato che: "…prima della redazione del S.U.A., sono consentite opere volte alla difesa ed al consolidamento degli arenili e dell'abitato, ed al ripascimento delle spiagge, compresa formazione di barriere, pennelli e frangiflutti. …"

Quanto sopra indicato è stato certificato con nota trasmessa dal Comune di Imperia in data 08.02.2023, prot. n. 2023-0153818.

Pertanto, nulla si ha da rilevare in merito.

**Sotto il profilo della tutela paesaggistica**

L'area d'intervento, intesa paesaggisticamente come annessa alla retrostante terraferma, risulta assoggettata al vincolo paesistico-ambientale "specifico" imposto a norma del D.M. 25.01.1963 "zona di Porto Maurizio a ponente del Torrente Caramagna comprendente complessi caratteristici di bellezze naturali", e del D.M. 24.04.1985 "Integrazione vincoli delle zone nei Comuni di Riva Ligure, Santo Stefano al Mare, Costarainera, San Lorenzo al Mare, Imperia, Diano Marina, San Bartolomeo e Cervo (Complesso paesistico Parasio)", emanati ai sensi dell'allora L. n. 1497/1939, oggi corrispondente all'art. 136 del Decreto Legislativo n. 42/2004 e s.m. e i., parte terza, Titolo I.

Essa risulta altresì assoggettata al vincolo paesistico-ambientale "generico" imposto a norma del D.L. n. 312/1985, convertito con modificazioni nella L. n. 431/1985, oggi corrispondente al ridetto Decreto Legislativo n. 42/2004 e s.m. e i., parte terza, Titolo I, art. 142, comma 1, lett. a) e c).

La stessa area d'intervento risulta classificata dal vigente Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico, per motivi d'intervisibilità rispetto alla retrostante terraferma e dell'effetto cumulativo in presenza di contigue e similari opere di difesa costiera, in Ambito IU Aree urbane: valori d'immagine, art. 37 delle relative norme di attuazione.

In considerazione del carattere di urgenza dell'opera in oggetto, degli obiettivi di messa in sicurezza del territorio concretabili nel caso specifico con l'introduzione di importanti lavorazioni quali scogliere e sostegni murari - proprio al fine di ridurre la vulnerabilità della stessa area - si significa che l'opera in esame risulta compatibile con l'indicazione del P.T.C.P. come da art. 37 delle relative N. di A. ed altresì con le motivazioni di cui ai decreti ministeriali sopra menzionati ed alle finalità di cui all'art. 142, comma 1, lett. a) e c) del citato D. Lgs. n. 42/2004 e s.m. e i., a tutela dei valori paesaggistici tuttora presenti e propri del bene pubblico interessato.

Lo scrivente Settore si riserva in fase di rilascio dell'assenso paesaggistico ai sensi dell'art. 6 della l.r. n. 13/2014 e s.m., fermo restando le caratteristiche della soluzione progettuale riferite in premesse, l'indicazione di prescrizioni finalizzate alla valorizzazione del contesto paesaggistico d'insieme (verso est ed ovest, da punti superiori a Manufatto Emergente, se del caso) tramite il completamento dei documenti progettuali con documentazione fotografica locale e panoramica, compreso l'ortofotoinserimento finora steso.

Cordiali saluti.

MDL/EA

Il Direttore
(Ing. Alessandro Croce)




Firmato digitalmente da:
ALESSANDRO CROCE
Regione Liguria
Firmato il: 16-02-2023 16:57:57
Certificato valido dal 22-04-2021 al 22-04-2024