aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0075898
del 20/01/2023

CITTA' DI IMPERIA
Settore LL.PP. Manutenzione e Patrimonio

Viale Matteotti, 92 - 18100 Imperia (IM)
protocollo@pec.comune.imperia.it
Centralino: 0183 7011
Fax: 0183 290691
P. IVA 00089700082

APPALTO:	**ECCEZIONALI EVENTI METEO OTTOBRE, NOVEMBRE E DICEMBRE 2019 OCDPC 621 E 622/2019 E OCDPC 647/2020 - DCD 11/2022 – COD. UNIVOCO 159-3284: BORGO CAPPUCCINI RICOSTRUZIONE MOLO A PROTEZIONE DELLA ZONA**
OGGETTO:	**Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA**

Destinatari:

Regione Liguria Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile	***via.certificata@cert.regione.liguria.it***

IMPERIA
Protocollo Partenza N. 4920/2023 del 19-01-2023
Doc. Principale - Class. 6.5 - Copia Documento

Il sottoscritto, Filippo Corio, nato a Imperia 11/01/1992 CF: CROFPP92A11E290Win qualità di RUP del progetto, per conto della amministrazione del comune di Imperia , con sede Viale Matteotti n° 157 – cap 18100 , C.F./P.IVA 00089700082 indirizzo PEC protocollo@pec.comune,imperia.it, n° di telefono 0183-701284 richiede, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto ECCEZIONALI EVENTI METEO OTTOBRE, NOVEMBRE E DICEMBRE 2019 OCDPC 621 E 622/2019 E OCDPC 647/2020 - DCD 11/2022 – COD. UNIVOCO 159-3284 BORGO CAPPUCCINI RICOSTRUZIONE MOLO A PROTEZIONE DELLA ZONA.

In seguito agli eventi estremi del 2019 e 2020 che si sono verificati sulla costa ligure, la costa di Imperia, in particolare nella zona di Borgo Cappuccini , ha subito consistenti danni alle scogliere parallele alla costa esistenti (sia quelle aderenti sia quelle distaccate) realizzate a protezione dell'abitato con la presente progettazione si intende agire sulla scogliera parallela distaccata modificandole la forma e la posizione al fine di aumentarne l'efficacia durante le mareggiate

La vicinanza della scogliera nella configurazione attuale risulta troppo vicina alla costa per cui durante le mareggiate la portata di tracimazione entrante genera un elevato sovralzo nello specchio acqueo retrostante (Piling-up)

Questo comporta una vulnerabilità maggiore della costa durante le mareggiate .

La soluzione prevista consiste nell'allontamento della stessa dalla linea di costa in modo da eliminare il confinamento laterale dello specchio acqueo retrostante e creare un sufficiente bacino di dissipazione .

La barriera verrà allontanata a circa 38 m dalla linea di riva ed estesa per una lunghezza di circa 73 m per aumentare il tratto di costa protetto.

Alla nuova barriera verrà data una forma sinuosa sia per garantire sempre la stessa distanza dalla costa, sia per motivi paesaggistici, simmetria con la scogliera, modificata di recente, posta a levante della foce del Torrente Caramagna. (Vedasi tav. progettuale)

I LINK DAI QUALE E' POSSIBILE SCARICARE lo studio ambientale, redatto in conformità a quanto contenuto nell'allegato IV-bis alla parte seconda del d.Lgs.152/06 e ss.mm.ii. in formato PDF/A :

https://we.tl/t-HtWQhhpSHU

e

https://drive.google.com/drive/folders/1GaJaHIkZcaXAAab9B5vBfSwleJo5iE9i?usp=sharing

si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti

Imperia 19/01/2023

Dirigente Settore LLPP Manutenzione e
Patrimonio Comune di Imperia
Ing. MARVALDI Marco

Il RUP
Ing. Filippo Corio

IMPERIA
Protocollo Partenza N. 4920/2023 del 19-01-2023
Doc. Principale - Class. 6.5 - Copia Documento