MODELLO B

Alla Regione Liguria
Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

Oggetto: Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA.

Il sottoscritto, Filippo Corio, nato a Imperia 11/01/1992 CF: CROFPP92A11E290Win qualità di RUP del progetto, per conto della amministrazione del comune di Imperia , con sede Viale Matteotti n° 157 – cap 18100 , C.F./P.IVA 00089700082 indirizzo PEC protocollo@pec.comune,imperia.it,
n° di telefono 0183-701284 richiede, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto

ECCEZIONALI EVENTI METEO OTTOBRE, NOVEMBRE E DICEMBRE 2019 OCDPC 621 E 622/2019 E OCDPC 647/2020 - DCD 11/2022 – COD. UNIVOCO 159-3284 BORGO CAPPUCCINI RICOSTRUZIONE MOLO A PROTEZIONE DELLA ZONA

In seguito agli eventi estremi del 2019 e 2020 che si sono verificati sulla costa ligure, la costa di Imperia, in particolare nella zona di Borgo Cappuccini , ha subito consistenti danni alle scogliere parallele alla costa esistenti (sia quelle aderenti sia quelle distaccate) realizzate a protezione dell'abitato con la presente progettazione si intende agire sulla scogliera parallela distaccata modificandole la forma e la posizione al fine di aumentarne l'efficacia durante le mareggiate
La vicinanza della scogliera nella configurazione attuale risulta troppo vicina alla costa per cui durante le mareggiate la portata di tracimazione entrante genera un elevato sovralzo nello specchio acqueo retrostante (Piling-up)
Questo comporta una vulnerabilità maggiore della costa durante le mareggiate .
La soluzione prevista consiste nell'allontamento della stessa dalla linea di costa in modo da eliminare il confinamento laterale dello specchio acqueo retrostante e creare un sufficiente bacino di dissipazione .
La barriera verrà allontanata a circa 38 m dalla linea di riva ed estesa per una lunghezza di circa 73 m per aumentare il tratto di costa protetto.
Alla nuova barriera verrà data una forma sinuosa sia per garantire sempre la stessa distanza dalla costa, sia per motivi paesaggistici, simmetria con la scogliera, modificata di recente, posta a levante della foce del Torrente Caramagna. (Vedasi tav. progettuale)

Le caratteristiche fisiche della scogliera in progetto sono le seguenti:
Materiale costituente : massi naturali
Lunghezza : circa 73 m
Quota media del piano di calpestio : + 1,50 metri
Larghezza al piano di calpestio : 5 metri
Pendenza della mantellata esterna : 1/2
Pendenza della mantellata interna : 1/1
Materiale del piano di calpestio : massi III° cat.

Sia il coefficiente di trasmissione del moto ondoso, sia la portata di tracimazione dell'opera nella configurazione di progetto garantiranno un maggior grado di protezione della costa durante gli eventi estremi.

1Allegato C alla DGR n. 107 del 21/02/2018 "Atto di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni in materia di VIA"

☐ in quanto ricadente nel punto 7.n dell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. in applicazione dei criteri di cui al DM 30/3/2015.

☐ In quanto modifica o estensione di progetto elencato nell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

A tal fine allega in formato elettronico:

1. lo studio preliminare ambientale, redatto in conformità a quanto contenuto nell'allegato IV-bis alla parte seconda del d.Lgs.152/06 e ss.mm.ii., in formato PDF/A;
2. ~~l'indicazione di eventuali informazioni industriali o commerciali per le quali viene richiesta dal proponente la tutela di cui all'articolo 98 del d.lgs. 10 febbraio 2005, n. 30 (Codice della proprietà industriale, a norma dell'articolo 15 della legge 12 dicembre 2002, n. 273) ss.mm.ii.;~~
3. ~~copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui all'articolo 33 del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., secondo le modalità previste dal regolamento regionale n. 5/2012 relativamente agli oneri istruttori, ove dovuto.~~

Richiede ai sensi dell'art. 19 comma 8 del d. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. di specificare le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Luogo e data

Il Rup

Imperia 19/01/2023 Ing Filippo Corio

CORIO
FILIPPO
19.01.2023
18:46:44
GMT+01:00

2Allegato C alla DGR n. 107 del 21/02/2018 "Atto di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni in materia di VIA"