COMUNE DI ALASSIO

PROVINCIA DI SAVONA

OPERE DI DIFESA DEL CENTRO URBANO PROSPICIENTE IL LITORALE MARINO PER LA SICUREZZA DELLE VITE UMANE, A SALVAGUARDIA DELLE STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE CON MITIGAZIONE DEL RISCHIO E AUMENTO DELLA RESILIENZA

3° LOTTO

PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICO ECONOMICA

RELAZIONE INTEGRATIVA RELATIVA AGLI ASPETTI DI CARATTERE IDRAULICO

(NOTA SETTORE VIA E SVILUPPO SOSTENIBILE RIF. S938 CLASS./FASC. 2023/13.17.1/4)

REDATTO IL 31.01.2023 DA:

- Ing. Franco Ferrando
- Ing. Guido Ferri
- Ing. Paolo Gaggero
- Ing. Luca Rossi
- Dott. Geol. Eros Aiello — Geologia
- Dott.ssa Frida Occelli — Archeologia

Con la consulenza :

- Prof. Enzo Pranzini — consulenza ambientale
- Geoscape (spin off università di Genova) — modellistica e verità mare

In allegato alla presente nota è riportata la tavola di inquadramento degli interventi con sovrapposizione dei corsi d'acqua del reticolo regionale ricadenti nell'area di indagine.

L'intervento riguarda il litorale di Alassio compreso tra il confine amministrativo con Laigueglia e Capo Santa Croce; in questo tratto, con esclusione degli estremi S e N, sono previsti:

un diffuso ripascimento con sabbie fini;

la realizzazione del prolungamento (soffolto) del pennello in località ex Adelasia.

Sul litorale sfociano numerosi corsi d'acqua con bacino imbrifero non particolarmente esteso. Tra essi il rio La Liggia, da cui è tratta denominazione del settore di studio del relativo piano di Bacino; in totale sono presenti 9 corsi d'acqua segnalati nella planimetria di cui alla DGR 507/2019.

L'intervento in progetto è il terzo dopo i precedenti realizzati nell'inverno primavera degli anni 2021 e 2022.

Le quantità di materiale di apporto di sabbie fini è molto minore di quanto effettuato precedentemente (mc 52'000 anziché mc circa 120'000 nel 2021 ed altrettanti nel 2022).

Già con i precedenti lotti è stata cura della D.L. e dell'impresa lasciare libere le foci dei rii, in modo da garantirne il più agevole sbocco a mare nel corso delle piogge.

Si evidenzia peraltro anche che il materiale di apporto, come quello nativo della spiaggia, è molto fine (D_{50} ≈0.20 mm) per cui la velocità della corrente dei rii (che provengono da aree anche a forte pendenza) è in grado di trascinare a mare le barre focive anche naturalmente formatesi a causa dei moti ondosi.

Non si hanno notizie di allagamenti provocati dall'ostacolo della sabbia di spiaggia; le mareggiate più violente (vedi 29/30 ottobre 2018) tendono a svuotare la spiaggia battendo sulle strutture urbane (strade e passeggiate) rigide con importante riflessione dell'energia ed abbassamento di quota e conseguente favore al deflusso delle portate fluviali alla foce.