aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-1531628
del 16/12/2022

Studio Geologico Piaggi
Dott. Geol. Luca Piaggi

Iscrizione n°568 Sez.A Ordine dei Geologi della Liguria
Via Genova 442, La Spezia (Sp), Cap. 19123
e-mail: lucapiaggi@gmail.com
PEC: lucapiaggi@pec.epap.it
Cell. 3299710732
C.F.: PGGLCU81P05E463S
P.IVA: 01268130117

La Spezia, 15/12/2022

OGGETTO:Cava Montecarlo – Risposta alla richiesta di integrazioni pervenute al procedimento di assoggettabilità alla VIA

A seguito della richiesta di integrazioni pervenuta da Parte di Regione Liguria Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile S927 – *Procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A. ex art. 19 del D.Lgs. n. 152 /2006 relativo al progetto di* ***Variante e ampliamento della Cava di calcare dolomitico denominata Montecarlo. Campomorone (GE).*** Proponente: **GRANDI CALCESTRUZZI**

1) Componente Atmosfera

1. In riferimento agli aspetti relativi agli impatti sulla componente Atmosfera, gli elaborati prodotti devono essere integrati con:
   a) dettagliato piano della viabilità che valuti anche le interferenze con le altre attività presenti in prossimità delle aree di intervento ed eventualmente lungo il percorso stradale riportato al capitolo 5 dei documenti trasmessi (rif. Allegato 10 "Studio Preliminare Ambientale" e Allegato 2 "Relazione tecnica generale", dove viene riportato che sono previsti *"da 80-120 viaggi al giorno, di camion che trasportano materiale per il ripristino ambientale in entrata e roccia in uscita"), comprendente la* valutazione del potenziale impatto sia sull'ambito acustico sia sulla qualità dell'aria, riportando anche le eventuali misure di mitigazione da adottarsi.

A seguito di tale richiesta si specifica che il traffico previsto non viene modificato in nessun modo rispetto all'attuale; il numero stimato di viaggi/giorno è derivato dal contributo dei due complessi estrattivi (Cava Montecarlo e Cava Castellaro) entrambe in attività, ed entrambe in procinto di presentazione di ampliamento.
La stima di 80/120 viaggi è quindi la somma, effettuata considerando il tratto dalle cava (distanti poche centinaia di metri) all'autostrada, considerando circa 60/80 viaggi (tra andata e ritorno) giorno per la cava Castellaro e 20/40 viaggi/giorno per la cava Montecarlo.
Si è tralasciato pertanto il breve tratto ove i due contributi non si sommano andando a verificare la situazione attuale sul tratto tra la zona di cava e l'imbocco autostradale.
Non modificando in alcun modo tale situazione rispetto alla situazione attuale l'impatto previsto è irrilevante, poiché non si ha una maggiorazione del traffico.

Inoltre il dato calcolato è estremamente prudenziale, infatti, il dato di traffico pesante è estremamente variabile e dipendente sia dai momenti di estrazione (tipicamente dopo le volate e il trattamento primario del materiale e/o di ripristino ambientale in base alle disponibilità di materiale).

In ogni caso le misure da adottare per evitare congestione del traffico e della qualità dell'aria sono già in corso, e vanno dalla programmazione degli orari, al lavaggio delle ruote, alla bagnatura del materiale caricato sui camion.

2. In riferimento agli aspetti relativi alla Biodiversità, gli elaborati prodotti devono essere integrati con:
   a) La relazione ittiologica (di cui è fatto cenno a pag. 159 della Relazione di Incidenza come "Allegato 3" ma non è presente tra la documentazione trasmessa.

Sentito il Dott. For. Roberto Sobrero, che ha redatto lo studio lo stesso ha comunicato che si tratta di un refuso, derivante da quanto redatto per la vicina cava Castellaro, ove è stato in effetti svolto uno studio ittiologico.

Dott. Geol. Luca Piaggi

