COMUNE DI ALASSIO
SETTORE 1° TECNICO
SERVIZIO 1.3 EDILIZIA PRIVATA-URBANISTICA

SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA PER "Movimento franoso in corso di un tratto di costa costituita da terrapieno posto a sostegno della SS n. 1 Aurelia nel tratto denominato Via Giancardi"

1. RICHIEDENTE:

COMUNE DI ALASSIO, con sede in Piazza della Libertà, 3 -17021 Alassio (SV) – Italia
Telefono: (+39) 0182.6021
email: protocollo@comune.alassio.sv.it
PEC: comune.alassio@legalmail.it
- ~~Persona fisica;~~
- ~~società~~
- ~~impresa;~~
- ente~~;~~

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:
L'intervento previsto in progetto, finalizzato al contenimento e alla riduzione di un movimento franoso di un tratto di costa, prevede:
1. la realizzazione di una pista di accesso all'area di intervento a partire dalla Via M. Buonarroti per uno sviluppo di ca. 150 ml al piede del rilevato;
2. la costruzione di una scogliera radente in massi naturali disposti su doppia berma posta a protezione del piede del rilevato
3. la realizzazione di un intervento di protezione della parte superiore della colmata mediante posa di telo antierosivo atto a favorirne il rinverdimento con contestuale rete di regimazione delle acque meteoriche.

3. OPERA CORRELATA A:
- ~~edificio~~;
- ~~area di pertinenza o intorno dell'edificio~~
- lotto di terreno
- ~~strade, corsi d'acqua~~
- ~~territorio aperto~~

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:
- ~~temporaneo o stagionale;~~
- permanente fisso
- ~~permanente rimovibile~~

~~5.a DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)~~

- ~~residenziale~~
- ~~ricettiva/turistica~~
- ~~industriale/artigianale~~
- ~~agricolo~~
- ~~commerciale/direzionale~~
- ~~altro~~

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- ~~centro edificato~~
- ~~agricolo~~
- ~~boscato~~
- naturale
- ~~non coltivato~~
- ~~altro~~

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- ~~centro storico~~
- ~~area urbana (entro centro abitato/edificato)~~
- ~~area periurbana (fuori centro abitato/edificato)~~
- ~~territorio agricolo~~
- ~~insediamento sparso anche industriale~~
- ~~insediamento agricolo~~
- area naturale

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- ~~ambito lacustre/vallivo~~
- costa (bassa)
- ~~costa (alta)~~
- ~~pianura~~
- ~~versante collinare~~
- ~~versante montano~~
- ~~altopiano~~
- ~~promontorio~~
- ~~piana valliva montana~~
- ~~piana valliva collinare~~
- ~~terrazzamento~~
- ~~crinale~~

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:



Estratto Google Maps - Foto Aerea



Estratto da Liguria Vincoli – Vincolo Paesaggistico

NOTA: Per i restanti estratti cartografici si rimanda alla 'TAV. 1 - Inquadramento' allegata al presente progetto.

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA:



Vista frontale del fronte di smottamento del terrapieno a protezione della strada statale n. 1 Aurelia



Vista dello smottamento con i resti del franamento del cordolo



Vista verso ponente dello smottamento



Vista dello smottamento con il punto di raccordo con la scogliera naturale esistente (lato ponente)

10.a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

- ~~cose immobili~~;
- ~~ville, giardini,~~
- ~~parchi;~~
- ~~complessi di cose immobili;~~

- bellezze panoramiche (Vincolo 070471 - LA FASCIA COSTIERA TRA ALASSIO E ALBENGA E UN TRATTO DELL'ANTICA STRADA ROMANA PRESENTA IMPORTANTI CARATTERISTICHE PAESAGGISTICHE ED ARCHEOLOGICHE – DM 24/04/1985)

10.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

- Territori costieri
- ~~territori contermini ai laghi;~~
- ~~fiumi, torrenti, corsi d'acqua;~~
- ~~parchi e riserve;~~
- ~~territori coperti da foreste e boschi;~~
- ~~università agrarie e usi civici;~~
- ~~zone umide;~~
- ~~zone di interesse archeologico.~~

11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA - Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l'area di intervento, il contesto paesaggistico

Le aree oggetto di progettazione riguardano un tratto di litorale, costituito da un terrapieno posto a sostegno della Strada Statale n. 1 Via Aurelia nel tratto denominato Via Giancardi, ubicato nel Comune di Alassio (SV).

Il terrapieno in questione è un'opera antropica che risale all'immediato dopoguerra ed è costituito da materiale inerte eterogeneo, con presenza diffusa di massi, talora di dimensioni notevoli, immersi in "matrice" più fine. L'area è caratterizzata nel suo tratto più a valle da una scarpata ad elevata pendenza.

L'azione dell'areosol marino e dello scorrimento delle acque di ruscellamento sulla scarpata provoca l'erosione continua della stessa, quest'ultima, infatti, arretra parallelamente a sé stessa, mantenendo elevate pendenze.

Dalla cartografia regionale (opere di difesa della costa) si evince inoltre che davanti al terrapieno è presente una scogliera aderente definita "artificiale sommersa" identificata con approssimazione e costituita da massi. Tale scogliera, risalente a prima del 1973, è ancora evidente nelle foto aeree, fatte con drone, ed è costituita prevalentemente da massi di prima e seconda categoria inglobati in una matrice eterogenea.

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

L'opera prevista consiste nella realizzazione di una scogliera radente posta al piede del rilevato, realizzata con massi naturali di cava, al fine di ridurre e/o eliminare il processo di erosione dovuto dall'azione del mare.

Per consentire l'accesso via terra ed in sicurezza, in primo luogo, è prevista la realizzazione di una pista che consentirà l'accesso da Via Buonarroti correndo lungo il piede del versante.

La scogliera sarà realizzata in prossimità dell'attuale battigia per cui non si modificano gli attuali profili di costa. La scogliera presenterà profilo a due berme, che migliora i fenomeni di risalita del getto di riva preservando efficacemente le opere a protezione della scarpata.

La pendenza della scarpata sarà rimodellata a 2/1 nel tratto fino alla prima berma, e di 1,5/1 nel secondo tratto. La finitura della scogliera presenterà una superficie irregolare che offre un più naturale impatto visivo e garantisce una sufficiente porosità per meglio dissipare l'energia del moto ondoso.

Ad ulteriore protezione della scarpata si prevede la posa di rete antierosiva costituita da rete a maglie metalliche accoppiata con stuoia di fibra cocco, rinforzata da adeguate chiodature come illustrato nella specifica relazione geologica e da una rete di regimazione delle acque meteoriche, questa sistemazione oltre ad evitare l'ulteriore erosione della scarpata consentirà un migliore attecchimento della vegetazione spontanea.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

L'opera in progetto ha la finalità di eliminare il fenomeno erosivo in atto al piede della scarpata. Le opere non andranno ad interferire con il contesto paesaggistico in quanto la progettazione ha tenuto conto dello stesso, con effetti trascurabili sullo stato dei luoghi. L'area oggetto di progettazione inoltre non risulta visibile da punti di vista pubblici, se non dal mare, la poca visibilità riduce al minimo gli effetti della stessa sul paesaggio.

14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

Le opere in progetto non generano alcun impatto significativo sul territorio dal punto di vista paesaggistico. La progettazione ha tenuto conto dell'aspetto naturalistico e paesaggistico dell'area, prevedendo in primo luogo la realizzazione della scogliera in prossimità dell'attuale battigia al fine di evitare modifiche della linea di costa, e utilizzando massi naturali con superficie irregolare. Inoltre la protezione della scarpata con rete antierosiva accoppiata a stuoia in fibra di cocco consentirà un rinverdimento della zona da parte della vegetazione spontanea.

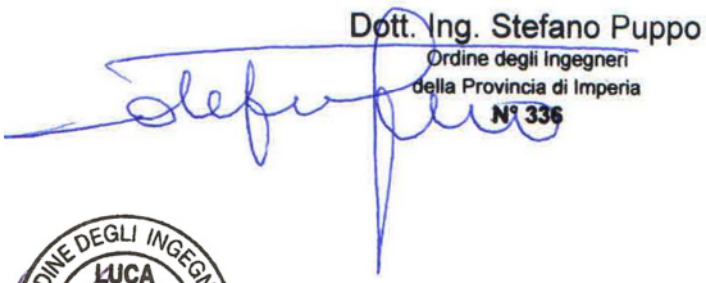
Data, 10/10/2022

Firma del Richiedente

I tecnici

(c/o STUDIO TECNICO TR3 – Via XX Settembre 34 18038 Sanremo (IM)

Ing. Stefano Puppo



Ing. Luca Tarantino



Ing. Stefana Rossi



LA COMPILAZIONE DELLA PARTE SOTTORIPORTATA È RISERVATA ALL'UFFICIO

15. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE E PER EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE.

Data: Firma del Responsabile

16. EVENTUALE DINIEGO O PRESCRIZIONI DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE

Data: Firma del Soprintendente o del Delegato