aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0228453
del 28/02/2023

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del Protocollo

Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/88

Allegati: nessuno

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Oggetto: S923 - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto relativo alla realizzazione di una pista per minimoto in loc. Chiapparino nel Comune di Uscio (GE).

Comunicazione pubblicazione documentazione ex c. 3 art. 19 D. Lgs. 152/2006. Richiesta contributo istruttorio.

In riscontro alla nota Prot-2023-0076166 del 20/01/2023, con riferimento alla procedura in oggetto, si comunica quanto segue.

Il progetto prevede la realizzazione, su un pianoro naturale, a ridosso della strada provinciale n. 333, di un impianto sportivo costituito da una pista di minimoto, un parcheggio e una struttura ricettiva comprendente anche un servizio bar a disposizione dei fruitori della pista.

La documentazione relativa alla valutazione di impatto acustico, datata luglio 2015, non risulta aggiornata, nonostante le segnalazioni pervenute in esito alla fase di adeguatezza e completezza documentale della procedura. In premessa, tale relazione indica che "la valutazione previsionale viene redatta quale rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi della L.R.32/2012", pertanto il documento non risulta coerente con la procedura oggetto di esame (verifica di assoggettabilità alla VIA) e fa riferimento ad un livello di progettazione molto preliminare.

Il documento presenta altresì alcune incongruenze:

1) non indica con precisione il tracciato e gli orari di utilizzo della pista: alla fine del paragrafo 3 sono riportati degli orari indicativi, che nel weekend sembrano interessare

anche la fascia notturna, tuttavia la valutazione è stata svolta solo con riferimento al periodo diurno (paragrafo 9)

2) non è chiaro quali siano i recettori considerati all'interno della valutazione: al paragrafo 6 le misure per la caratterizzazione ante-operam sono state effettuate in prossimità della zona del circuito, ove sembrerebbe essere presente un ricettore n. 1, mentre al paragrafo 9 si parla di un recettore posto a circa 280/300 metri di distanza, indicandolo come ricettore più esposto; si ritiene pertanto che la relazione debba riportare una chiara individuazione dei recettori impattati e che la valutazione previsionale dei livelli di rumore sugli stessi debba essere esposta con maggiore chiarezza e dettaglio.

Nelle conclusioni della valutazione, il tecnico indica che sia il limite assoluto d'immissione che quello d'emissione sono sopra il limite della classe acustica di appartenenza (Classe II), proponendo una revisione della classificazione acustica. Tale revisione sembra riferirsi all'area in cui sarà ubicata la pista, ma l'assenza di un'adeguata rappresentazione grafica della nuova classificazione acustica suggerita non consente una chiara identificazione della variante proposta.

Premesso quanto sopra, con riferimento alla componente rumore, si rileva che la documentazione trasmessa non consente di quantificare compiutamente gli impatti sui recettori circostanti. Pertanto, in assenza di una relazione previsionale di impatto acustico aggiornata e riferita ad un livello di progettazione di maggiore dettaglio, non è possibile esprimere valutazioni sull'entità degli impatti provocati dall'opera, ai fini dell'assoggettabilità o meno del progetto al procedimento di VIA. Si segnala infine che la classificazione acustica ad oggi vigente non è coerente con la futura destinazione dell'area oggetto di intervento.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 27-02-
2023 17:45:04
Certificato valido
dal 02-07-2020
al 02-07-2023