Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

COMUNE DI VALLECROSIA

Provincia di IMPERIA

Interreg ALCOTRA RISQ'EAU
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO:

- (INT. A) - RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE VERBONE, CON AUMENTO DELLA RESILIENZA DEL TERRITORIO: I^ LOTTO PRESTAZIONALE - Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 23 febbraio 2021 - CUP: E14H20001030001;
- (Int. B) – MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO - Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021 - CUP: E17H20001270001

Firmato digitalmente da: Gianni Ughetto
Luogo: Vallecrosia
Data: 20/10/2022 10:03:43

Quadri economici

Il tecnico
Ing. Tiziano DE SILVESTRI

PREMESSA

L'importo complessivo dell'intervento di I^ Lotto del Progetto Generale, nel tratto che va dalla fine dell'attuale copertura dello stesso a valle, utilizzata a parcheggio e la foce del Torrente Verbone non è ancora valutabile in quanto, come evidenziato **in oggi sono disponibili i finanziamenti finalizzati alla realizzazione d'una 1^ Fase di tale Lotto di messa in sicurezza:**

- **del territorio a rischio idrogeologico: *(Int. A) riduzione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Verbone, con aumento della resilienza del territorio: I^ lotto prestazionale - importo 1.780.000 €*** *(Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139 e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 23 febbraio 2021 - CUP: E14H20001030001);*
- **di strade, ponti e viadotti: *(Int. B) messa in sicurezza di tratto di viabilità comunale di lungomare ed al servizio dell'abitato costiero - importo 720.000 €*** *(Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021 - CUP: E17H20001270001);.*

Con il Comunicato del 6/09/2021 il Ministero dell'Interno, il Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, ha pubblicato sul proprio sito istituzionale un Comunicato con il quale rendeva edotti i Comuni Beneficiari dei contributi ex art.1 co. 139 e ss. L. 145/2018, del **passaggio delle risorse relative alla graduatoria 2021 sul PNRR**, con il conseguente **assoggettamento degli interventi de quo alle regole del PNRR**.

In questa fase è stato approfondito lo studio sul tratto focivo su indicato ma, per evidenti ragioni di possibile finanziamento e di coinvolgimento di più soggetti attuatori della messa in sicurezza in argomento, l'intervento è suddiviso necessariamente in tre fasi:

- la **1^ Fase**, in oggi finanziata, che consente di avviare immediatamente la messa in sicurezza in argomento, interessa il primo tratto compreso tra la foce e le immediate vicinanze del rilevato posto a sostegno della linea RFI Ge-XXMiglia;
- la **2^ Fase**, immediatamente successiva ma **di competenza di RFI**, per evidenti ragioni di gestione della linea ferroviaria, che dovrà reperire il finanziamento necessario;
- la **3^ Fase**, ultima in ordine di realizzazione (apertura del nuovo alveo in collegamento dell'esistente) per la quale si potrà provvedere ad un reperimento della risorsa solo dopo l'avvenuto avvio della fase precedente.

In particolare dal parere di compatibilità n°13/2012 rilasciato dai competenti Uffici della Regione Liguria sul Progetto Preliminare emerge che:

- *la soluzione scelta prevede a valle del tratto tombinato la realizzazione di un nuovo alveo: detta soluzione fu scelta in allora per le difficoltà di sostituire l'esistente attraversamento ferroviario senza interrompere la linea ferroviaria internazionale, ipotizzando l'utilizzo della tecnica dello spingitubo:* **soluzione in oggi non più praticabile in oggi a seguito di quanto disposto al Cap. 5 – Ponti, delle NTC 2018 che consentirebbe la realizzazione di pile in alveo solo nell'ipotesi di luci oltre i 40 m.;**
- *l'attraversamento della ferrovia, che verrà realizzato esternamente e poi varato con la tecnica dello spingitubo, avrà una sezione interna utile di 22 metri e* ***dovrà essere preferibilmente realizzato senza il setto intermedio****:* **tale condizione, divenuta obbligo di legge, dovrà essere valutata tecnicamente da RFI, valutando l'opportunità di realizzare il setto per la fase di costruzione, prevedendone la demolizione ad opera definita;**

Tali condizioni sono da verificare a cura dei Tecnici di RFI, che dovranno, in base alla loro competenza, valutare attentamente il sito e la linea ferroviaria in esercizio e da tali analisi emergerà una tipologia certa d'opere da prevedere e quindi, conseguentemente, scaturirà l'onere per la realizzazione di tale intervento definito come **2^ Fase.**

L'importo complessivo dell'intervento di 1^ Lotto in argomento sarà necessariamente definito in seguito, mentre allo stato attuale sono compiutamente individuati i costi della **1^ FASE** e di seguito riportati.

QUADRI ECONOMICI DI 1^ FASE

- **(INT. A)** - RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE VERBONE, CON AUMENTO DELLA RESILIENZA DEL TERRITORIO: I^ LOTTO PRESTAZIONALE - Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139 e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 23 febbraio 2021 - CUP: E14H20001030001;

- **(Int. B)** – MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DI LUNGOMARE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO COSTIERO - Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 8 novembre 2021 - CUP: E17H20001270001;

		Int. A		Int. B
Totale lavorazioni	€	1 150 000.00	€	510 000.00
Oneri della sicurezza	€	48 691.00	€	21 593.40
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€	1 101 309.00	€	488 406.60
Sommano Lavori:	€	1 150 000.00	€	510 000.00
Per IVA sui lavori	€	253 000.00	€	51 000.00
Per Spese Tecniche Progettazione e DL, compresi oneri	€	112 755.88	€	50 752.00
Per Spese Tecniche C.S.P. + C.S.E., compresi oneri	€	33 233.41	€	16 464.14
Per Collaudo Statico, compresi oneri	€	9 663.04	€	5 437.25
Per Collaudo Amministrativo, compresi oneri	€	8 696.74	€	4 893.52
Per Progettazione e DL Geologica, compresi oneri	€	6 978.40	€	4 948.32
Per Valutazione impatto acustico, compresi oneri	€	1 040.00		
Spese per deposito pratiche	€	3 000.00	€	1 000.00
Spese pratiche catastali	€	8 500.00	€	3 500.00
Sondaggi geognostici	€	9 772.20		
Contributo ANAC	€	630.00	€	630.00
Per Responsabile Procedimento	€	23 000.00	€	10 200.00
Art.106 D Lgs 50 2016	€	100 000.00	€	25 000.00
Per Spostamento Servizi, Imprevisti ed Arrotondamento	€	59 730.33	€	36 174.77
		----------		----------
IMPORTO TOTALE	€	1 780 000.00	€	720 000.00

Il tecnico
Ing. Tiziano DE SILVESTRI