Nuovo limite PROVVISORIO
tratto trombinato

Ponte ferroviario
a carico di RFI
(dimensioni indicative)

Ponte stradale

Passerella ciclo-pedonale ad arco

Tratto già approvato
in fase di definizione elaborati di gara

Legenda

	Rilievo
	Demolizioni
	Demolizioni manufatti
	Progetto

Firmato digitalmente da: Gianni Ughetto
Luogo: Vallecrosia
Data: 20/10/2022 09:48:53

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

COMUNE DI VALLECROSIA
Provincia di Imperia

Interreg ALCOTRA RISQ'EAU
Fondo europeo per lo sviluppo regionale
Fondo europeo di sviluppo regionale

Comma 139, art.1, L.n°145/2018-Decreto 5 agosto 2020

Progetto di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico:
(Int. A) riduzione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Verbone,
con aumento della resilienza del territorio: 1^ lotto prestazionale - importo 1.780.000 euro

Progetto di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti:
(Int. B) messa in sicurezza di tratto di viabilità comunale di lungomare
ed al servizio dell'abitato costiero - importo 720.000 euro

A elaborati Architettonici | S elaborati Strutturali | I elaborati Impiantistici | **Id** elaborati Idraulici

Tavola **3.0**

Planimetria di Raffronto
TRATTO TERMINALE
BIFORCAZIONE

Progettista:
Ughetto arch. Gianni

Collaboratori:
De Silvestri ingegner Tiziano

Data: settembre 2022

Scala: 1:200