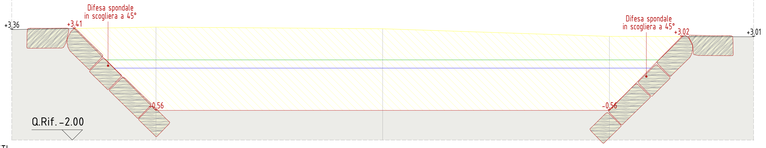
SEZIONE G



No. PICCHETTI	0	1	2	
QUOTE TERRENO	1.60	1.80	1.20	
DISTANZE PARZIALI		16.87	16.83	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	16.87	33.70	

SEZIONE F_1



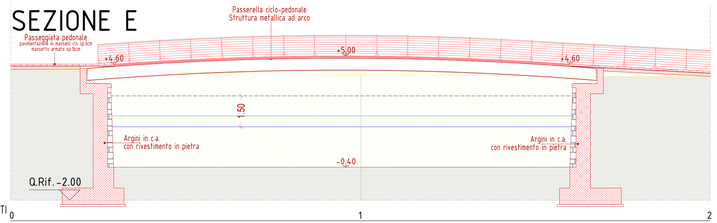
No. PICCHETTI	0	1	2	3	4
QUOTE TERRENO	3.36	3.48	3.40	3.03	3.01
DISTANZE PARZIALI		7.00	11.00	11.00	7.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.00	18.00	29.00	36.00

SEZIONE F



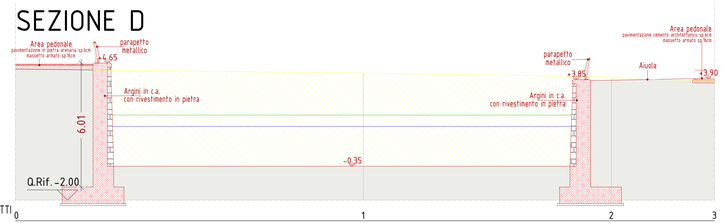
No. PICCHETTI	0	1	2
QUOTE TERRENO	2.93	4.10	3.70
DISTANZE PARZIALI		16.89	16.89
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	16.89	33.79

SEZIONE E



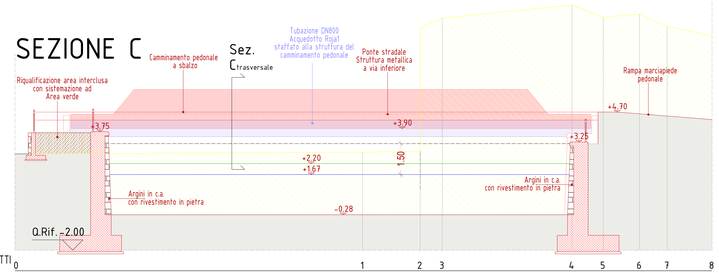
No. PICCHETTI	0	1	2	
QUOTE TERRENO	4.34	4.10	3.99	
DISTANZE PARZIALI		16.99	16.96	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	16.99	33.95	

SEZIONE D



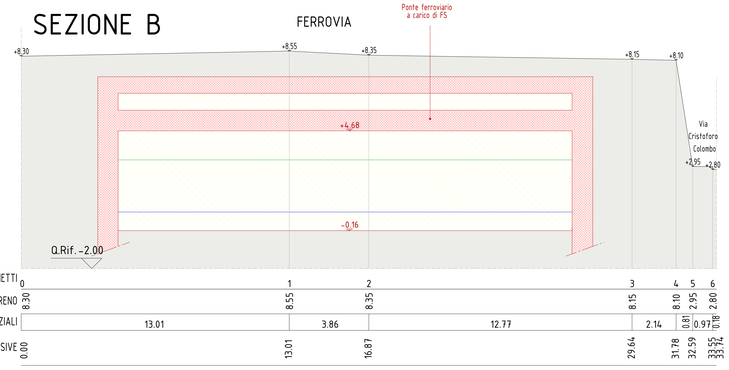
No. PICCHETTI	0	1	2	3
QUOTE TERRENO	4.36	4.17	3.98	3.80
DISTANZE PARZIALI		16.88	12.05	5.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	16.88	28.93	33.93

SEZIONE C



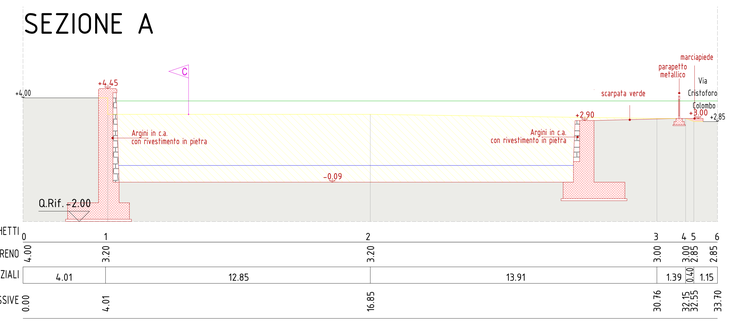
No. PICCHETTI	0	1	2	3	4	5	6	7	8
QUOTE TERRENO	2.67	2.75	2.80	2.80	9.26	9.90	9.30	9.45	8.86	8.40
DISTANZE PARZIALI		16.87	2.80	1.07	6.30	1.51	1.76	1.34	2.18	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	16.87	19.66	20.73	27.03	28.54	30.30	31.64	33.82	

SEZIONE B



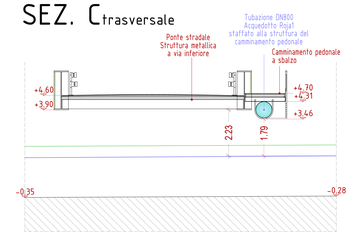
No. PICCHETTI	0	1	2	3	4	5	6
QUOTE TERRENO	8.30	8.55	8.35	8.15	8.10	2.95	2.80
DISTANZE PARZIALI		13.01	3.86	12.77	2.14	0.81	0.97	0.78
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.01	16.87	29.64	31.78	32.59	33.56	33.34

SEZIONE A



No. PICCHETTI	0	1	2	3	4	5	6
QUOTE TERRENO	4.00	3.20	3.20	3.00	3.00	2.85	2.85
DISTANZE PARZIALI		4.01	12.85	13.91	1.39	1.15	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.01	16.85	30.76	32.15	32.55	33.70

SEZ. Ctrasversale

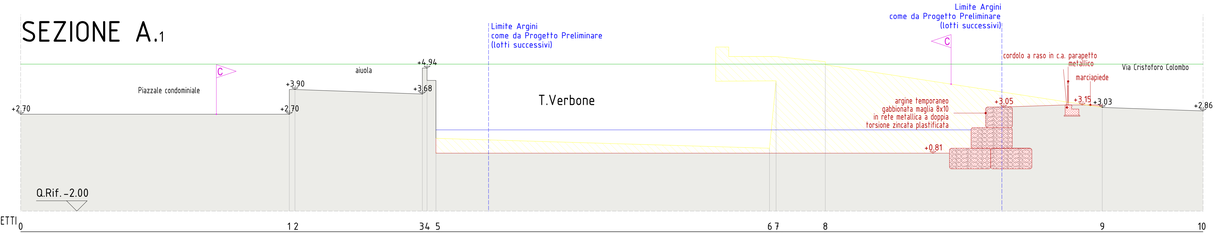


Legenda

	Rilievo
	Progetto
	Demolizione
	Livello Idrico T=200 anni - Stato di Progetto
	Livello Energetico T=200 anni - Stato di Progetto
C	Limite Demaniale

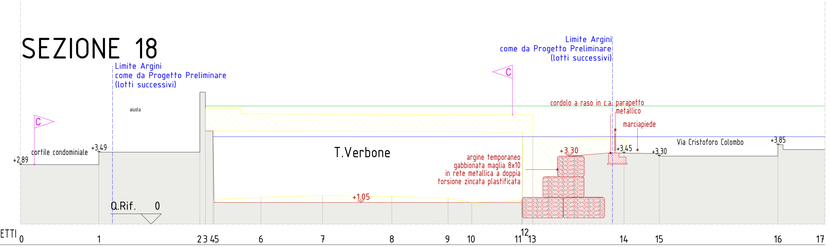
NB
LE SEZIONI A.1-18-19-20
SONO IN COMUNE
PER ENTRAMBI I RAMI

SEZIONE A.1



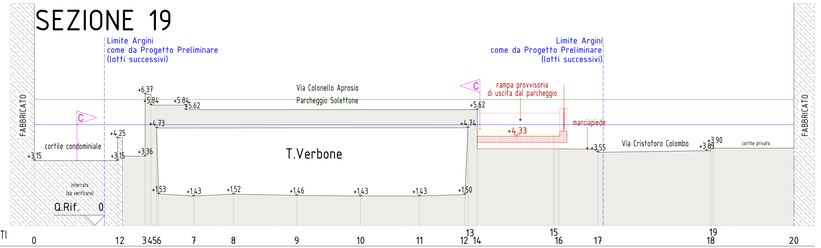
No. PICCHETTI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE TERRENO	2.70	2.70	3.90	3.68	4.34	1.53	1.05	4.32	5.25	3.03	2.86
DISTANZE PARZIALI		13.04	0.27	6.18	0.23	0.43	16.19	0.23	2.39	13.44	4.89	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.04	13.31	19.49	19.72	20.15	36.34	36.66	39.04	52.48	57.38	

SEZIONE 18



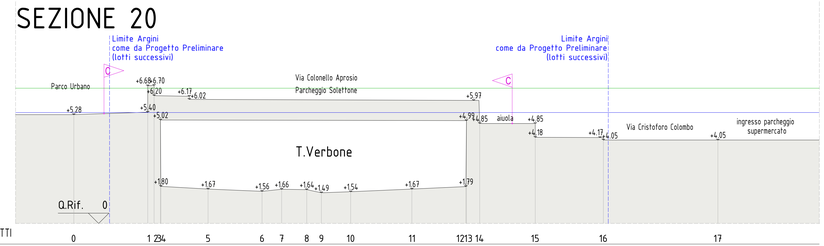
No. PICCHETTI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUOTE TERRENO	2.93	3.49	6.40	6.40	6.50	6.50	1.30	1.39	1.34	1.26	1.05	1.14	1.14	4.25	4.12	3.45	3.30	3.85	3.85
DISTANZE PARZIALI		3.80	4.90	0.27	0.08	2.28	2.99	3.36	2.73	1.15	2.42	0.05	4.43	0.13	1.70	5.76	2.28		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.80	8.70	8.97	9.05	11.33	14.32	17.68	20.41	21.56	23.98	24.03	28.46	28.59	30.29	36.05	38.33	42.18	46.03

SEZIONE 19



No. PICCHETTI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
QUOTE TERRENO	3.15	4.25	3.36	6.37	5.84	5.84	3.62	4.73	5.53	4.74	5.62	5.62	4.33	4.74	3.55	4.40	3.72	3.63	3.90	3.90	3.75
DISTANZE PARZIALI		4.04	0.23	1.11	1.70	1.43	1.93	1.52	3.07	1.46	3.10	1.43	2.85	1.43	2.21	0.05	0.05	3.72	0.24	1.89	5.48	0.12	3.92
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.04	4.27	5.38	7.08	8.51	7.73	9.66	12.73	15.83	18.68	20.89	21.50	25.21	25.45	27.35	32.83	32.95	36.87		

SEZIONE 20



No. PICCHETTI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUOTE TERRENO	5.28	5.40	5.40	5.02	5.93	4.85	4.18	4.17	4.05	4.05	3.80	3.67	3.56	3.66	3.64	3.49	3.54	3.67	3.79
DISTANZE PARZIALI		3.59	0.31	2.29	1.67	1.56	1.66	1.64	1.49	1.54	2.97	1.67	2.62	1.79	0.07	0.07	2.69	4.85	3.31	4.17	5.56	4.05
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.59	3.90	6.52	9.14	10.09	11.31	12.02	13.44	16.41	18.03	18.96	19.70	22.39	25.70	31.26					

Firmato digitalmente da: Gianni Ughetto
Luogo: Vallecrosia
Data: 20/10/2022 09:47:12

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

COMUNE DI VALLECROSIA
Provincia di Imperia

Interreg ALCOTRA RISQ'EAU

Comma 139, art.1, L.n°145/2018-Decreto 9 agosto 2020

Progetto di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico:
(Int. A) riduzione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Verbone, con aumento della resilienza del territorio: I^ lotto prestazionale - importo 1.780.000 euro

Progetto di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti:
(Int. B) messa in sicurezza di tratto di viabilità comunale di lungomare ed al servizio dell'abitato costiero - importo 720.000 euro

A elaborati Architettonici | S elaborati Strutturali | I elaborati Impiantistici | Id elaborati Idraulici

Tavola **2.3**

Sezioni di Progetto G-20
TRATTO TERMINALE
BIFORCAZIONE
RAMO NUOVO

Data: settembre 2022 Scala: 1:100

Il R.U.P.
Ughetto Girolamo Gianni

Il Tecnico
De Silvestri Ingegneri Liguria