Legenda	
– – – –	Delimitazione Area di Intervento I°Fase
– – – –	Delimitazione Area di Competenza di RFI II°Fase
– – – –	Delimitazione Intervento di Completamento III°Fase



01 Vista del Torrente Verbone verso la ferrovia





02
Vista del sottopasso ferroviario di Via Colombo



03
Vista dell'intersezione con il Lungomare Marconi ed il locale di proprietà comunale "Casablanca" dal sottopasso ferroviario di Via Colombo



04
Vista del locale di proprietà comunale "Casablanca" da Via Colombo



05
Vista dell'intersezione con Via Colombo ed il locale di proprietà comunale "Casablanca" in primo piano e a seguire il volume dell'"Ex macello" comunale dal Lungomare Marconi



06
Vista dell'intersezione con Via Colombo lato arenile



07
Vista Lungomare Marconi sulla sinistra il locale di proprietà comunale "Ex macello" e bagni pubblici (fabbricato più basso)



08
Vista Lungomare Marconi da levante verso ponente al centro l'impalcato dell'attuale ponte stradale sul Verbone



09
Vista Lungomare Marconi da levante verso ponente dal ponte stradale sul Verbone vista verso il ponte ferroviario tra i due ponti, in sponda destra, la stazione di sollevamento



10
Vista Lungomare Marconi da levante verso ponente dal ponte stradale sul Verbone vista verso l'arenile



11
Vista dei locali di proprietà comunale dal Lungomare Marconi da levante verso ponente in primo piano il basso fabbricato dei bagni pubblici, a seguire l'"Ex macello" ed il "Casablanca"

Firmato digitalmente da: Gianni Ughetto
Luogo: Vallecrosia
Data: 20/10/2022 09:25:08

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

COMUNE DI VALLECROSIA
Provincia di Imperia

Interreg ALCOTRA RISQ'EAU
Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

Comma 139, art.1, L.n°145/2018-Decreto 5 agosto 2020

Progetto di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico:
(Int. A) riduzione del rischio idraulico nel tratto terminale del torrente Verbone, con aumento della resilienza del territorio: 1° lotto prestazionale - importo 1.780.000 euro

Progetto di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti:
(Int. B) messa in sicurezza di tratto di viabilità comunale di lungomare ed al servizio dell'abitato costiero - importo 720.000 euro

A elaborati Architettonici | **S** elaborati Strutturali | **I** elaborati Impiantistici | **Id** elaborati Idraulici

Tavola **1.0**

Planimetria di Rilievo
su ortofoto
Doc. fotografica

il R.U.P.:
Ughetto architetto Gianni

il Tecnico:
De Silvestri ingegnere Luca

Data: settembre 2022

Scala: 1:200