Savona, 18 novembre 2022

Regione Liguria
Vice Direzione Generale del Territorio
Al Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

Oggetto: S920 – Progetto per la realizzazione di un impianto eolico costituito da un aerogeneratore da 4,2 MW sito nei Comuni di Quiliano e Savona (SV).
Proponente: La fattoria del vento srl - Savona.
Riscontro a richiesta integrazioni Prot. 2022-1255187 del 2022-11-10 e riscontro puntuale a nota 6459 del 05/01/2022

Con riferimento alla nota 6459 del 05/01/2022 si provvede seguitamente a fornire le integrazioni richieste.

rif.to	richiesta integrazione	riscontro integrazione
1	*copia in lingua italiana dell'elaborato 01_101_RA - Relazione sulle caratteristiche tecniche viabilità (ora in lingua inglese), completo di cartigli e pari impaginazione, per la conservazione in atti del fascicolo; idem c.s. per le Figure 3.3.2-22 e 3.3.2-23 nell'elaborato 01_117_RE – Relazione paesaggistica*	si sostituisce l'elaborato 01_101_RA generico con nuovo elaborato specifico denominato **01_101_RA1 - Relazione sulle caratteristiche tecniche viabilità**
2	*Figure 2-1 e 2-5 con la freccia rossa (ora non presente) narrata nelle rispettive didascalie nell'elaborato 01_101_RD – Relazione dismissione impianto; Figura 2.2.2-12 nell'elab. 01_117_RE - Relazione paesaggistica con l'elemento in rosso (non presente ma citato nella didascalia)*	gli elaborati **01_101_RD – Relazione dismissione impianto** e **01_117_RE – Relazione paesaggistica** allegati all'istanza già trasmessa sono stati adeguati alle richieste
3	*copia della corrispondenza più significativa intercorsa proponente / Soprintendenze, citata al paragrafo 1.1, elab. 01_101_RE - Relazione generale (ed anche nella Relazione paesaggistica elab. 01_117_RE, ulteriore rispetto alla nota 02.11.2018 (per la quale riferire a quale impostazione progettuale faccia capo) già disponibile, posta in calce alla Relazione paesaggistica elab. 01_117_RE*	Si allega alla presente una sintesi cronologica dell'istanza di riesame e del conseguente nulla osta, denominata **"Allegato 1 – Corrispondenza con soprintendenza"**
4	*dati relativi alla strumentazione utilizzata per il rilievo topografico dello stato attuale dei luoghi come da Tavole di progetto, elab. 01_103_04 ed altre (es.: utilizzo di GPS e stazione totale, altro)*	si veda paragrafo 7.3 dell'elaborato **01_101_RE – Relazione generale** riportante indicazioni sulla strumentazione utilizzata per il rilievo topografico
	con riferimento ai margini dell'area interessata dalla nuova torre ed alla previsione di nuove	Si veda elaborato **01_103_14 - Sistemazione finale - particolari e viste 3D** ove sono

	scarpate post scavo, si riferisca meglio circa la presenza o meno di opere di sostegno e di contenimento (elab. 01_103_08, 01_103_12 ed altre); stessa considerazione per l'area perimetrale ed in prossimità alla nuova cabina elettrica ed in generale per ogni lembo di terreno interessato da slarghi stradali o movimenti terra; si richiede un'accorata coerenza tra fotoinserimenti in elab. 01_103_14 e piani quotati di progetto, nonché l'esplicitazione di modalità costruttive e materiali per la formazione dei nuovi ripiani disegnati nei fotoinserimenti di cui al citato elab. (palificata semplice o altro sistema)	riportati i fotoinserimenti delle opere di sostegno e contenimento in legno, le modalità costruttive e l'ubicazione in pianta nei pressi della torre.
5	*descrizione materiali e componenti per il manufatto Cabina di consegna, viste fotografiche cabina esistente*	per quanto attiene alla cabina di nuova costruzione si veda l'elaborato **01_103_14 – sistemazione finale – particolari e viste 3d** e il paragrafo 6.3 dell'elaborato **01_101_re – relazione generale** per quanto attiene alla cabina esistente si rimanda all'elaborato **01_108_PE - Planimetria opere elettriche connessione rete distribuzione MT** ove è raffigurata al punto b la cabina esistente nei pressi dell'ingresso della ex discarica di Cima Montà
6	*cenno circa obiettivi della Società proponente circa la necessaria disponibilità di aree e terreni interessati da interventi e lavorazioni (demanio stradale comunale, demanio/ramo esercito per la particella B foglio 47 presente nell'elab. 01_111_PP con altri mappali, intestatari privati, altro)*	si veda paragrafo 7.1 dell'elaborato **01_101_RE – Relazione generale**
7	*preventiva ricognizione della classificazione delle viabilità interessate, verifica della loro compatibilità per transiti previsti e prevedibili strettamente connessi alle fasi di cantiere e a quelle manutentive periodiche ad impianto eventualmente in esercizio, e quindi verifica ai fini paesaggistici della necessità di nuove opere d'arte stabili*	oltre a quanto illustrato nel paragrafo 7.2 dell'elaborato **01_101_RE – Relazione generale** si allega alla presente documento integrativo **01_101_RA1 – Relazione sulle caratteristiche tecniche viabilità** redatta da ditta specializzata nel trasporto di pale eoliche in riferimento alla soluzione progettuale precedente che prevedeva il medesimo percorso con generatore di maggiori dimensioni.
8	*indicazione circa il recepimento nei documenti progettuali di scala edilizio - architettonica dei requisiti cromatici relazionati nello Studio 04_C_C1 (pag. 21 ecc.); disegni in scala adeguata della torre (geometria della base e del solido)*	si veda tavola **01_117_16 – Carta delle caratteristiche cromatiche**
9	*elaborato grafico e descrittivo di raffronto fra la soluzione progettuale di cui alla nota prot. n. PG/2015/7955 del 19.01.2015 del Settore VIA (archiviazione procedura pari oggetto), al fine della oggettiva verifica circa il superamento*	si veda tavola **01_117_17 – Carta di raffronto con la soluzione precedente**

	delle criticità paesaggistiche in precedenza evidenziate dalla competente Soprintendenza	

Si allegano alla presente :

- 01_101_RA1 - Relazione sulle caratteristiche tecniche viabilità
- Allegato 1 – Corrispondenza con soprintendenza

Restando a disposizione per ogni eventuale ulteriore delucidazione o confronto si porgono distinti saluti.

Geom. Stefano Lucon