Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



Client: Gamesa

Indagine del percorso

Dal porto di Savona al sito di posa in Cadibona (SV)

1 WTGs G128 hh 120m

Revisioni

Rev.	Data	Modifiche	Responsible	controllato
01	30.08.2012		Luca Ciarloni	

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



Scopo

Lo scopo di questo rapporto è quello di trovare una strada praticabile per accedere al parco eolico di Cadibona dall'Autostrada A6 uscita Altare.

Dati del progetto

Data dello studio del percorso: 30-8-2012
Nome progetto: Cadibona (SV))
Ubicazione: Comune di Quiliano in provincia di Savona Liguria

N 44° 19' 7.86", E 8° 24' 28.32"

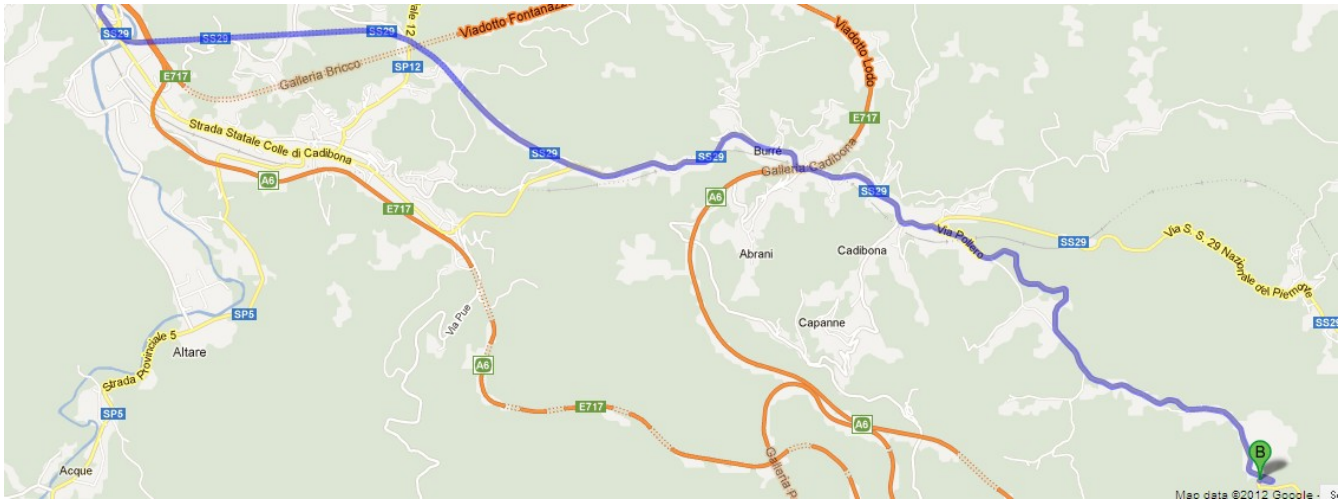
Partecipanti al sopralluogo

Luca Ciarloni	Give Italia	+39
Enrico Richeri	Local	3489759158
		+39

Merce da trasportare

N. 1 aerogeneratore WTGs Gamesa G128 hh 120m, lunghezza pale m. 64 in due parti di m. 32, torre a 6 sezioni. La lista di imballaggio è necessaria per ulteriori studi.

Itinerario



Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



Entrambi I porti di Genova e Vado Ligure (SV) appaiono adeguati al trasporto dei componenti. Dall'uscita Altare dell'Autostrada A6, prendere SP29 ex SS29 fino al Km. 144+200 comune di Cadibona (Quiliano). Girare a destra su Via Pollero e procedere lungo questa strada fino all'ingresso del sito situato nello stesso comune.

Distanza totale ca. 9,5 km.

Pianificazione

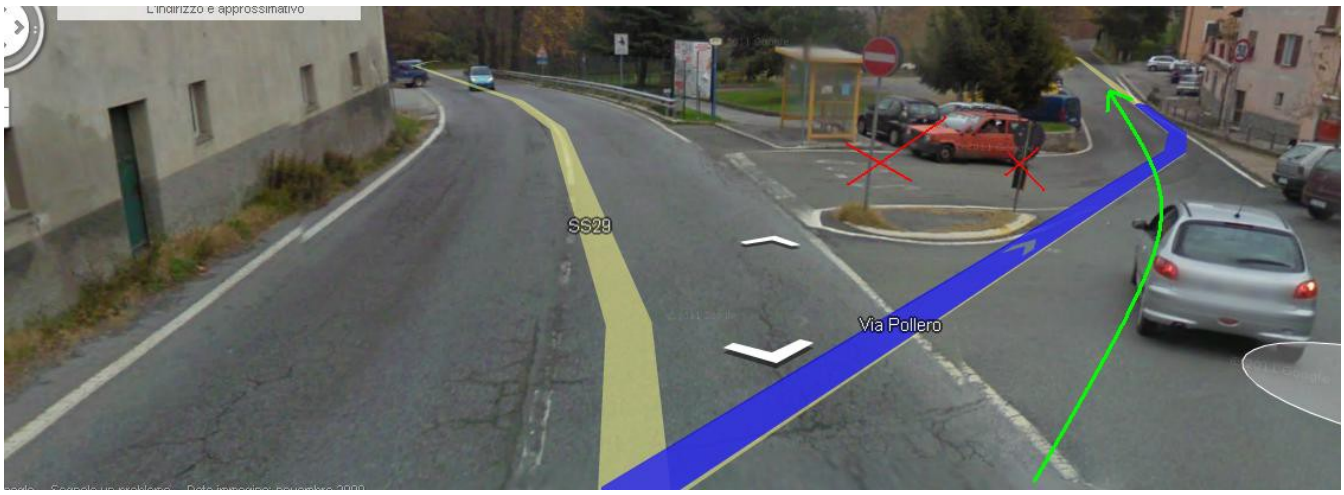
Lungo la SS29 è stata individuata un'area di ricarica al Km. 142+100.



N 44° 20' 5.97", E 8° 21' 55.60"

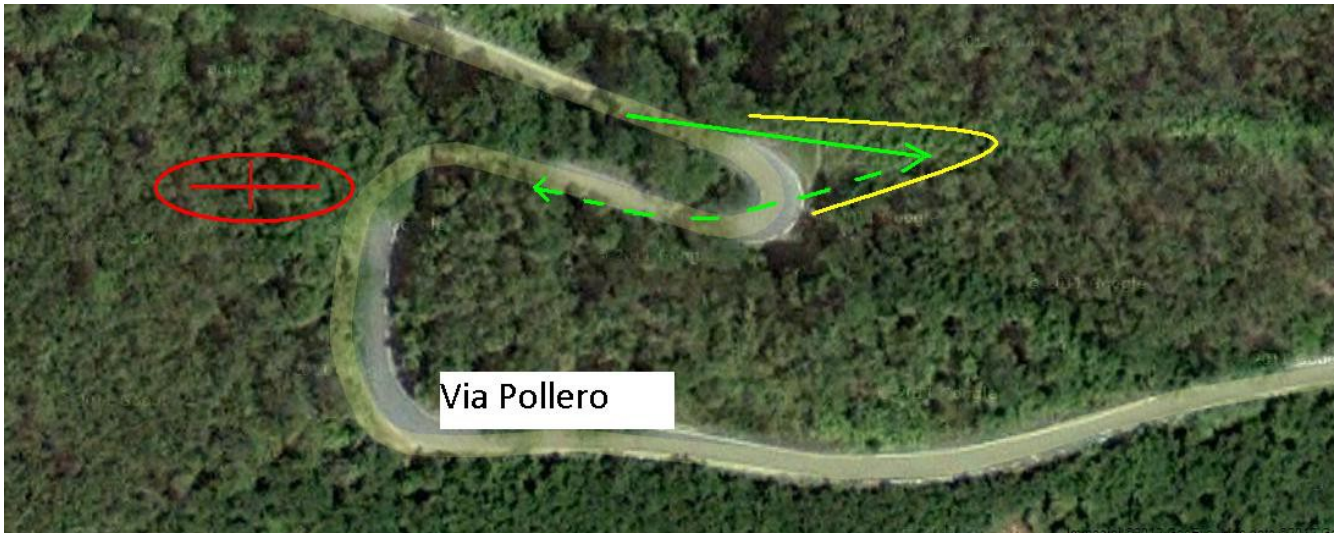
Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com

Indagine sul percorso



N 44° 19' 55.33", E 8° 23' 2.92"

I segnali stradali nell'isola spartitraffico al centro dell'incrocio devono essere rimossi.
(nota del revisore del documento: la viabilità è stata adeguata e migliorata con reccenti interventi ad opera di ANAS)



N 44° 19' 7.64", E 8° 24' 31.67" (pic.1)

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



N 44° 19' 7.64", E 8° 24' 31.67" (pic.2)

In questo punto il tornante può essere superato creando un via di fuga entro il quale il trasporti eccezionale può entrare in marcia normale ed uscire in retromarcia.

Con questa manovra il trasportatore può raggiungere il punto di destinazione (contrassegnato in rosso e situato a 80 metri dall'inversione di marcia) in modalità inversa.

Conclusioni

Il percorso definito e studiato in questa relazione è fattibile purché si tengano conto di tutte le sistemazioni suggerite.
La lista di imballaggio è necessaria per ulteriori studi.
I cavi lungo tutto il percorso devono essere di almeno m.6 h. I rami a strapiombo sulla strada devono essere tagliati.

Questo documento è di proprietà del gruppo Give emesso solo per uso specifico di Repower e non può essere ceduto a terzi senza autorizzazione scritta del titolare.

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



Client: Gamesa

ROUTE SURVEY

From Savona port
To Cadibona site

1 WTGs G128 hh 120m

Revision

Rev	Date	Change	Responsible	Checked
01	30.08.2012		Luca Ciarloni	

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com

Aim

The aim of this report is to find a feasible road to access the Cadibona wind farm from the Motorway A6 exit *Altare*.

Project Data

Date of Route Study: 30-8-2012
Project name: To be defined (vicinity of Cadibona (SV))
Location: Municipality of Quiliano in the Savona province of Liguria region

N 44° 19' 7.86", E 8° 24' 28.32"

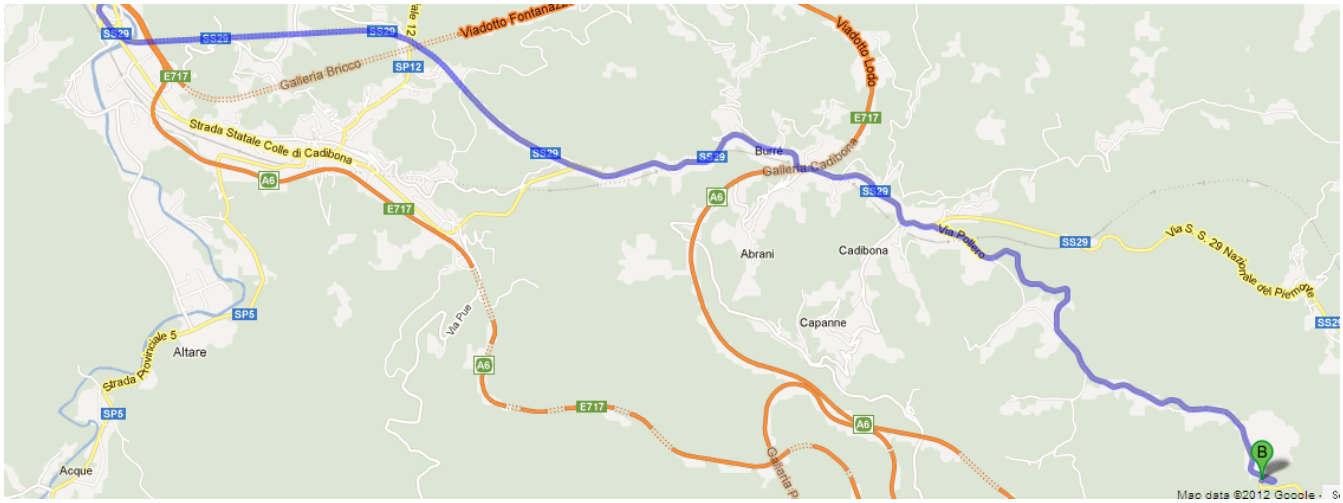
Participants at the survey

Luca Ciarloni	Give Italia	+39 3489759158
Enrico Richeri	Local	+39 3346449121

Commodity

1 WTGs Gamesa G128 hh 120m, blades length m. 64 in two parts of m. 32, 6 sections tower. Packing list is needed for further studies.

Itinerary



Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



Both Genova and Vado Ligure (SV) ports seem to be suitable to transport the components. Packing list is needed for further studies. From the exit *Altare* of Motorway A6, to take SP29 ex SS29 up to Km. 144+200 municipality of *Catibona (Quiliano)*. To turn right on Via Pollero and to proceed along this road until site entrance located in the same municipality.

Total distance ca. 9,5 km.

Planning

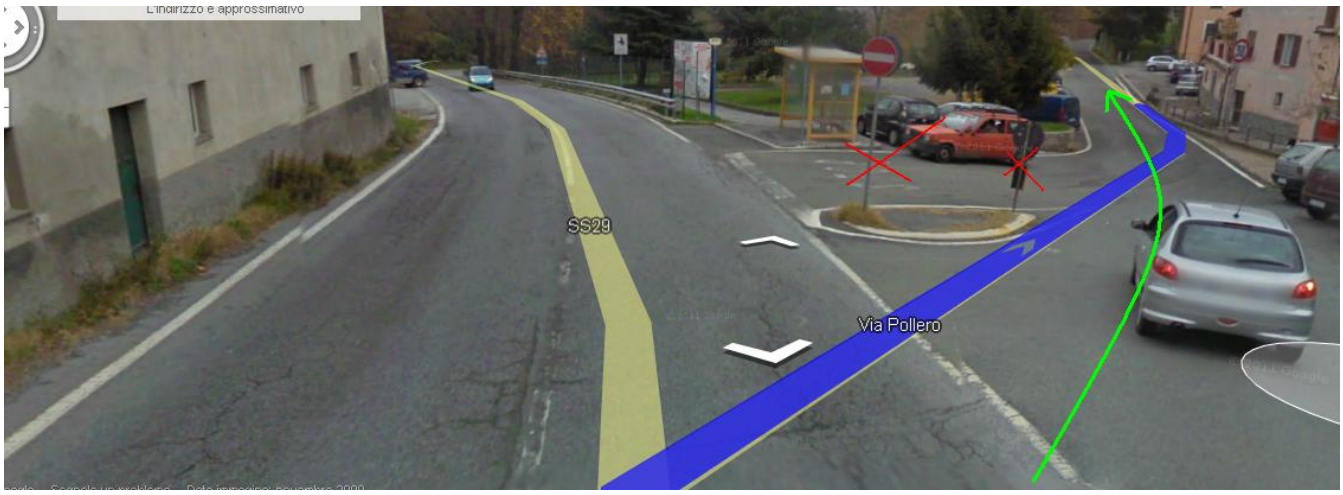
A reloading area has been located along the SS29 at Km. 142+100. This area needs to be adjusted for reloading purposes.



N 44° 20' 5.97", E 8° 21' 55.60"

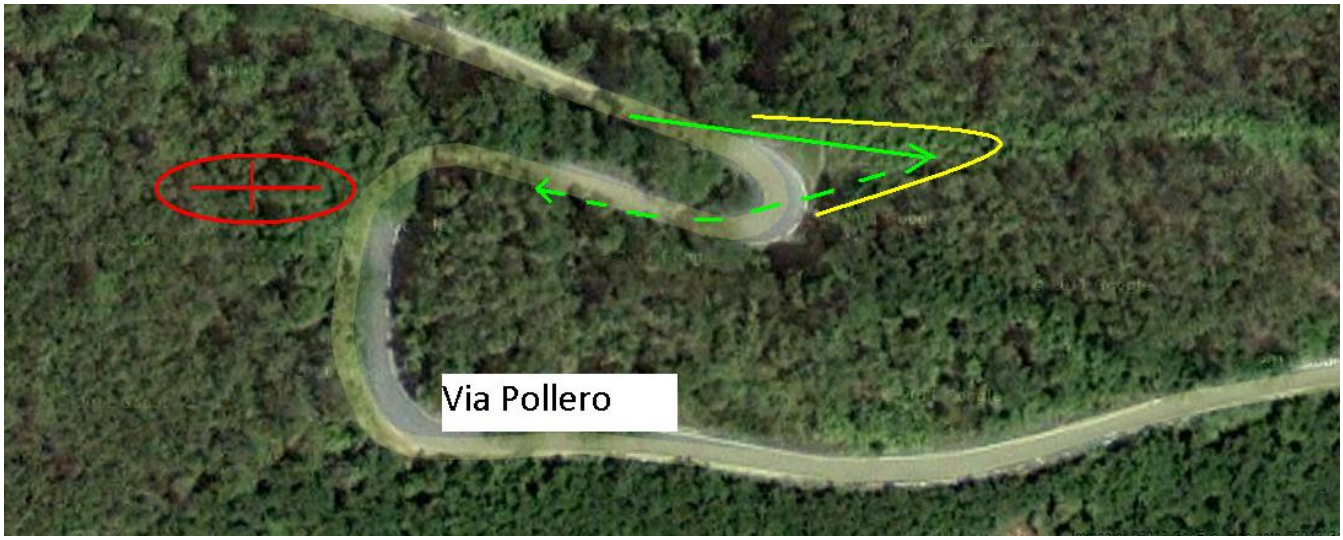
Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com

Route Survey



N 44° 19' 55.33", E 8° 23' 2.92"

The road signs in the traffic island in the middle of the junction have to be removed



N 44° 19' 7.64", E 8° 24' 31.67" (pic.1)

Give Italia s.r.l.
Viale Giulio Cesare 14
I00192 Roma (RM)
Phone +39 069364058
Fax +39 0692034940
www.svaergods.com



N 44° 19' 7.64", E 8° 24' 31.67" (pic.2)

In this point the u-turn bend can be bypassed by creating an escape route in which the exceptional convoys can enter in normal gear and exit in reverse mode.

With this maneuver the hauler is approaching the wind turbine (marked in red and located 80 meters from the u-turn) in reverse mode.

Conclusion

The route defined and studied in this report is feasible as long as all the accommodations suggested are taken into account.
Packing list is needed for further studies.
Cables along all the route have to be at least m.6 h.
Branches overhanging the road must be cut.

This document is property of the Give group issued only for Repower specific usage and shall not be forwarded to third parties without written authorization of the proprietor.