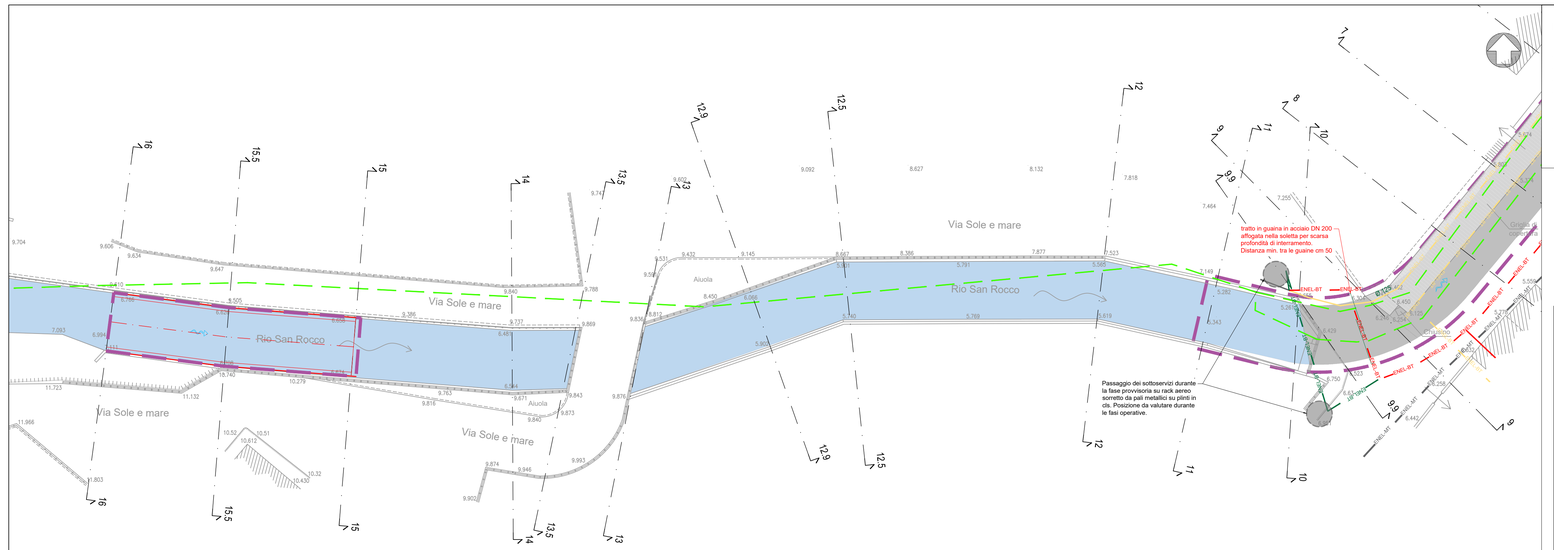
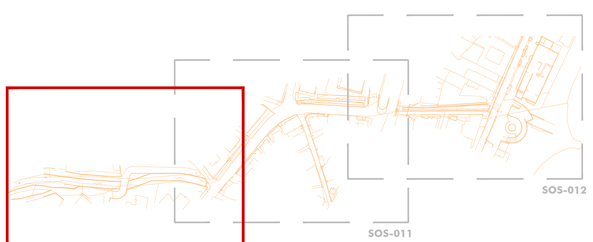




LEGENDA

- LIMITI INGOMBRO MAX NUOVO CANALE
- LIMITI DEMANIALI
- ENEL-MT — E.N.E.L. - MEDIA TENSIONE ESISTENTE DA MANTENERE
- ENEL-BT — E.N.E.L. - BASSA TENSIONE ESISTENTE DA MANTENERE
- ENEL-MT — E.N.E.L. - MEDIA TENSIONE IN PROVVISORIO
- ENEL-BT — E.N.E.L. - BASSA TENSIONE IN PROVVISORIO
- ENEL-MT — E.N.E.L. - MEDIA TENSIONE DA RIMUOVERE
- ENEL-BT — E.N.E.L. - BASSA TENSIONE DA RIMUOVERE
- ENEL-MT — E.N.E.L. - MEDIA TENSIONE A PROGETTO
- ENEL-BT — E.N.E.L. - BASSA TENSIONE A PROGETTO
- TRATTO DI CANALE TOMBINATO
- TRATTO DI CANALE A CIELO APERTO

NOTE A CARATTERE GENERALE

- il tracciato delle reti riportato nell'elaborato grafico è desunto, sia dalla cartografia inviata, sia dal sopralluogo effettuato sul luogo con i tecnici degli enti gestori.
Prima e durante ogni operazione di scavo ci si dovrà comunque accertare della posizione e della profondità in quanto i tracciamenti, soprattutto per quelli desunti dalla semplice cartografia, potrebbero variare rispetto alla posizione plano-altimetrica indicata.

- nella rappresentazione planimetrica vengono ovviamente indicate le tubazioni principali e alcune derivazioni secondarie quando indicate nella cartografia. Ne consegue che tutte le derivazioni di utenza, comunque non fornite dai vari enti, dovranno essere individuate e ripristinate durante la fase esecutiva.

- considerando il tipo di intervento risulta già da adesso importante sottolineare la necessità di prevedere assistenza da parte degli enti durante le fasi di cantiere in modo da sviluppare assieme all'impresa esecutrice tutte le eventuali soluzioni possibili.

- per quanto riguarda gli attraversamenti sopra e sotto il nuovo canale previsto a progetto, ogni qualvolta venga superata la linea di confine demaniale, la tubazione sarà soggetta a concessione da presentarsi sempre presso gli uffici della Regione Liguria.

- per quanto riguarda gli attraversamenti del canale la tubazione sarà principalmente posata all'interno di guaine in metallo da posare durante la fase di realizzazione all'interno della soletta distanziate di almeno 50 cm tra di loro.

- per quanto riguarda la posa lungo la strada, se il ricoprimento dovesse risultare insufficiente, si occorrerà proteggere la tubazione con guaine in acciaio o con bauletti di cemento (soluzione preferibile per i corrugati).

- i diametri e i materiali delle tubazioni indicati nelle tavole progettuali sono conformi rispetto alla normativa vigente ma comunque da considerarsi indicativi, spetterà all'ente gestore valutare tali specifiche finali.

- la presente tavola rappresenta le sistemazioni provvisorie dei sottoservizi che dovranno seguire necessariamente la fasizzazione dei lavori

itec ENGINEERING

Committente:
COMUNE DI CERIALE

Livello di progetto:
DEFINITIVO

Tavola n°:
SOS-010

Scala:
1:250

Codice Progetto:
P107-21

Nome File:
P107-21-D-DI-SOS-010-B

COMUNE DI CERIALE
PROVINCIA DI SAVONA

Titolo:

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO SAN ROCCO

Oggetto:
SOTTOSERVIZI

PLANIMETRIA GENERALE STATO ATTUALE, DI PROGETTO E PROVVISORIO - RETE ENEL - TAVOLA 1 DI 3

Firmato digitalmente da

daniele guerrieri

Firme:

CN = guerrieri daniele
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di La Spezia
C = IT

Dott. Ing. DOMENICO ROCCA

DANIELE GUERRIERI INGEGNERE Civile ed Ambientale Industriale dell'Informazione A 958

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	LC/DS	21/04/2022	DR/DG	21/04/2022
B	SECONDA EMISSIONE	LC/DS	18/05/2022	DR/DG	18/05/2022
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.

itec ENGINEERING
info@itec-engineering.it
www.itec-engineering.it
19038 SARZANA (SP)
Via B. F. Li Mucchi, 54 A
TEL. +39 0187 610532
16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/9-10
TEL. +39 010 3959690
ASSOCIATO ance
apave Certification
ISO 9001 - N° SC 10-2588/IAF 34
ISO 14001 - N° SCS 19-349/IAF 34
ISO 45001 - N° SCS 20-336/IAF 34

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.