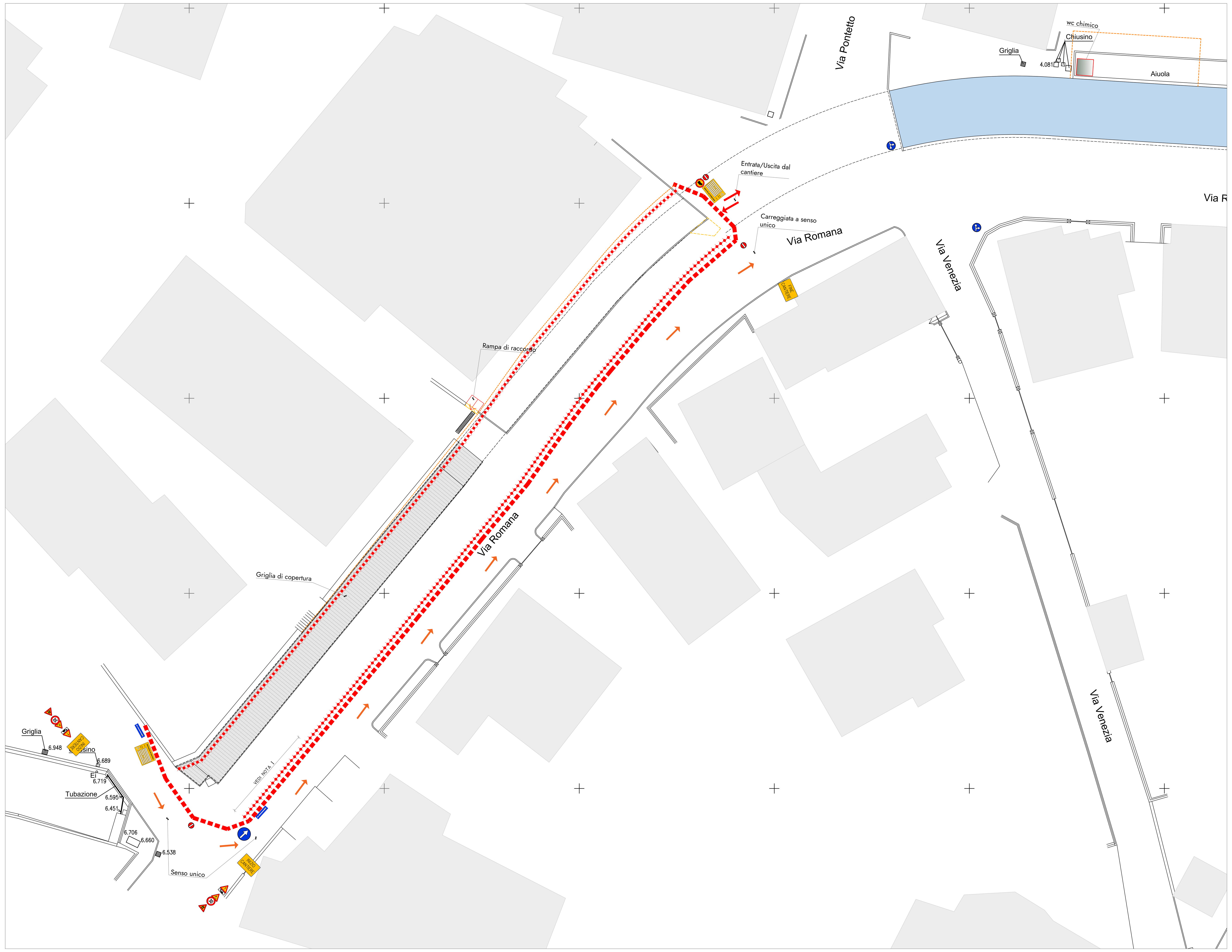
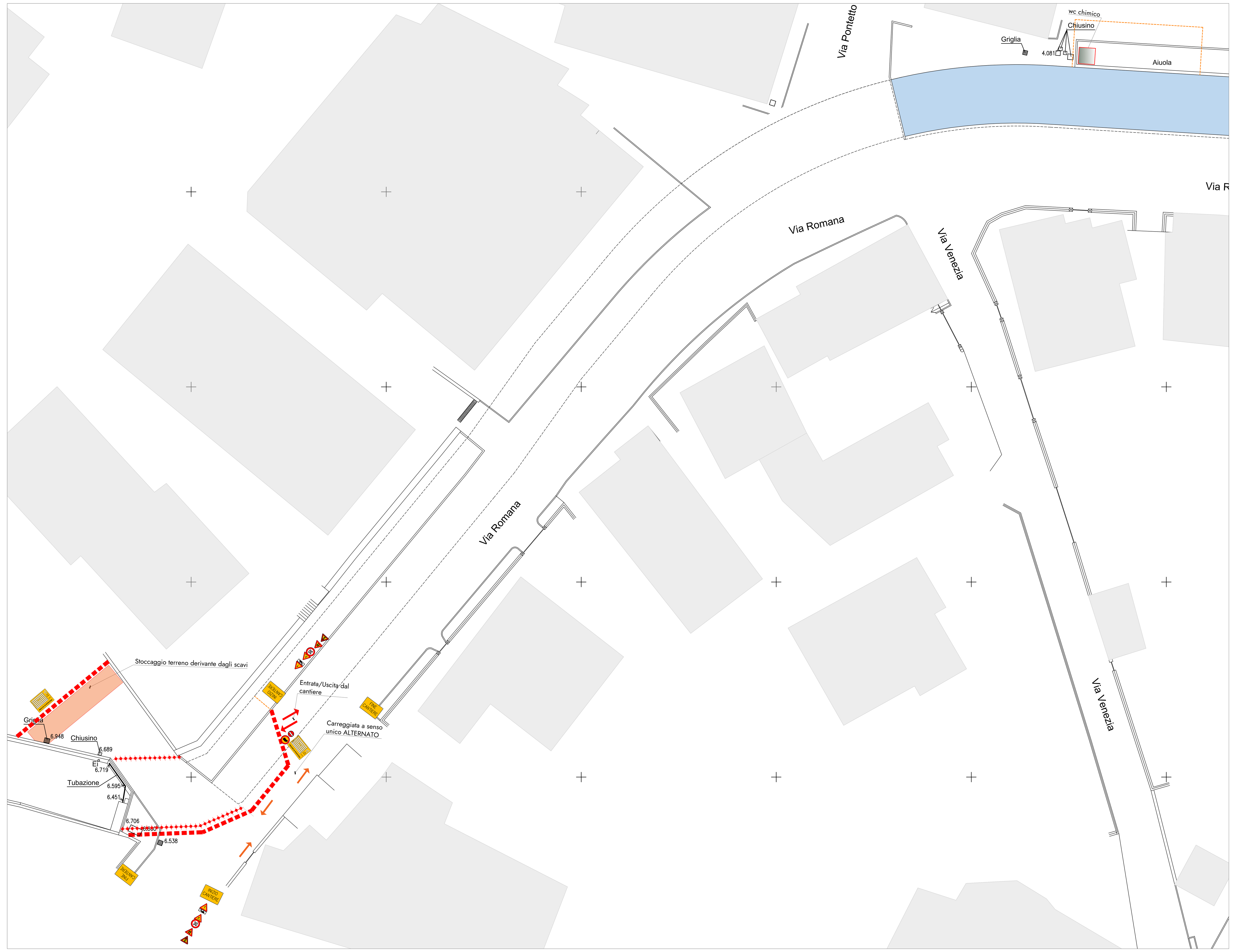
FASE 7: TRATTO TOMBINATO DA SEZ. 3.9 A SEZ. 9.0

DURATA GIORNI LAVORATIVI 160

SOTTOFASE B



SOTTOFASE C

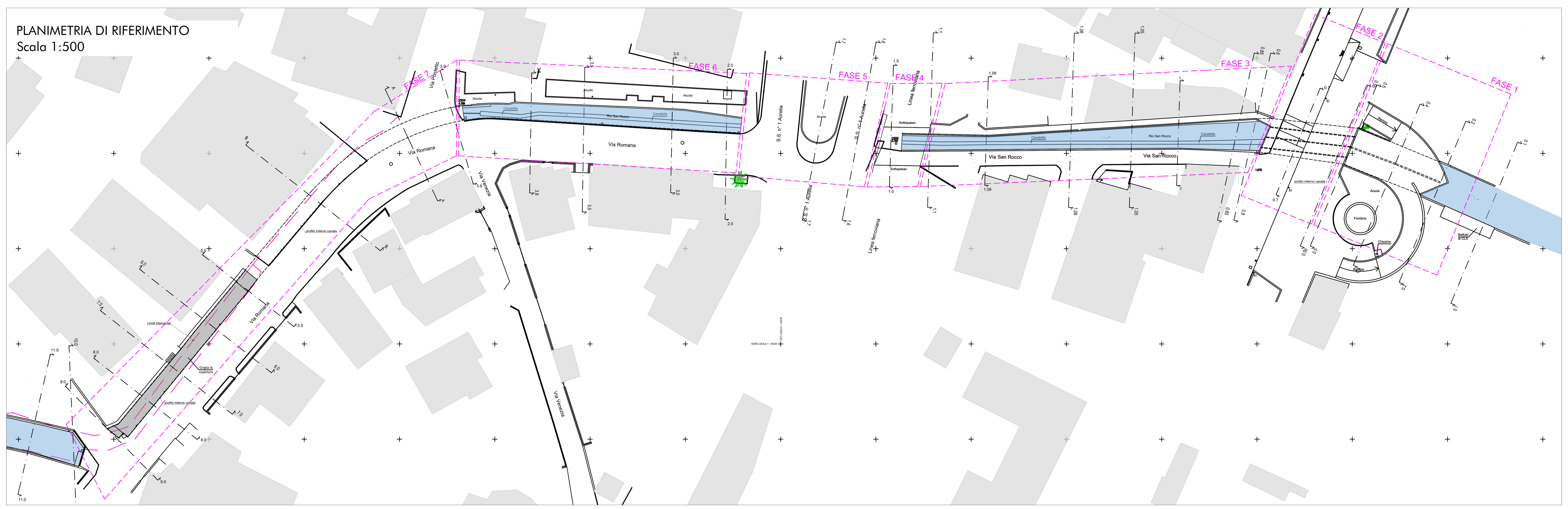


Sottofase B

nota 1: nel tratto di circa 10,00 m, così come indicato dell'elaborato grafico, la luce libera della strada è di 2,50 m per cui essendo lo stesso molto limitato per il passaggio di auto in alternativa si propone 7 gg lavorativi consecutivi di chiusura totale della stessa per l'esecuzione di circa 40 micropali e del cordolo in cls armato e la riapertura con 3,00 m liberi di passaggio.

N.B. NELLA FASE 7, PRIMA DI ESEGUIRE LE LAVORAZIONI RELATIVE ALL'ADEGUAMENTO IDRAULICO, SARA' DA VALUTARE LA CHIUSURA ALTERNATA DELLE CORSIE PER PERMETTERE LA POSA DELLE NUOVE TUBAZIONI DEI SOTTOSERVIZI PRESENTI NEL TRATTO OGGETTO DELL'INTERVENTO.

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO
Scala 1:500



LEGENDA

— — — (arancione)	RECINZIONE METALLICA
■ ■ ■ (rosso)	RECINZIONE NEW JERSEY
● ● ● (verde)	PASSAGGIO PEDONALE

itec ENGINEERING

COMUNE DI CERIALE
PROVINCIA DI SAVONA

Committente: COMUNE DI CERIALE

Livello di progetto: DEFINITIVO

Titolo:
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO SAN ROCCO

Tavola n°: LYT-013

Scala: 1:200 - 1:500

Oggetto:
CANTIERIZZAZIONE:
Fase 7

Codice Progetto: P107-21

Nome File: P107-21-D-DI-LYT-013-B

Firme:

Firmato digitalmente da
daniele guerrieri
CN = guerrieri daniele
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di La Spezia
C = IT

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	SC / -	21/04/2022	DG	21/04/2022
B	SECONDA EMISSIONE	SC / -	18/05/2022	DG	18/05/2022
-	-	- / -	-	-	-
-	-	- / -	-	-	-

itec ENGINEERING
info@itec-engineering.it
www.itec-engineering.it
19038 SARZANA (SP) Via B. P. U. Muccini, 54 A TEL. +39 0187 610532
16129 GENOVA Via Antonio Cecchi, 7/9-10 TEL. +39 010 5959690

ASSOCIATO oice
apave Certification
ISO 9001 - N° SC 10-2588/IAF 34
ISO 14001 - N° SCA 19-3491/IAF 34
ISO 45001 - N° SCS 20-336/IAF 34
E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.