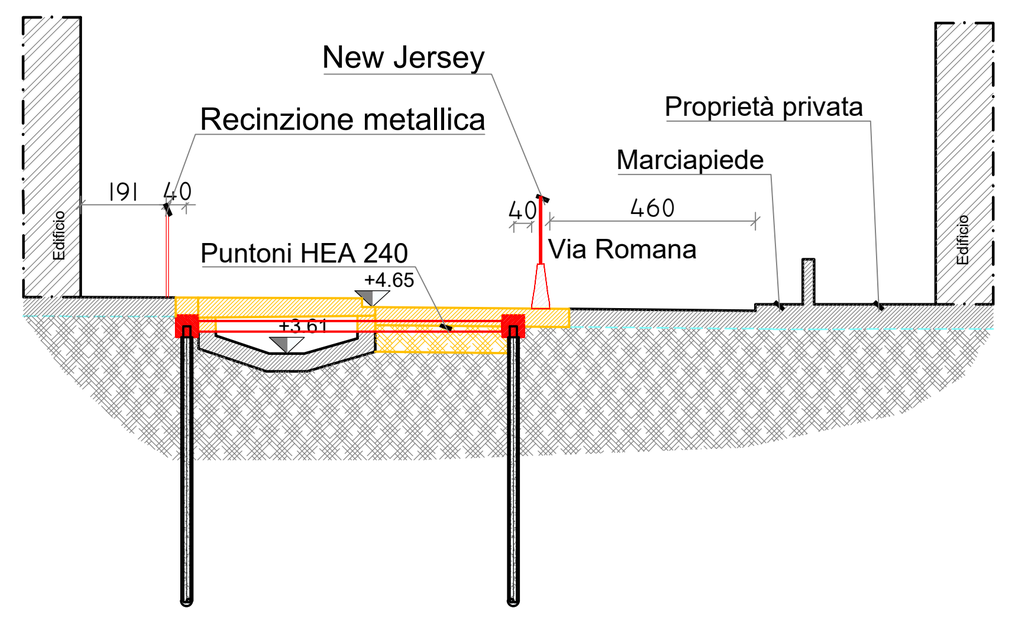
FASE 7: TRATTO TOMBINATO DA SEZ. 3.9 A SEZ. 9.0

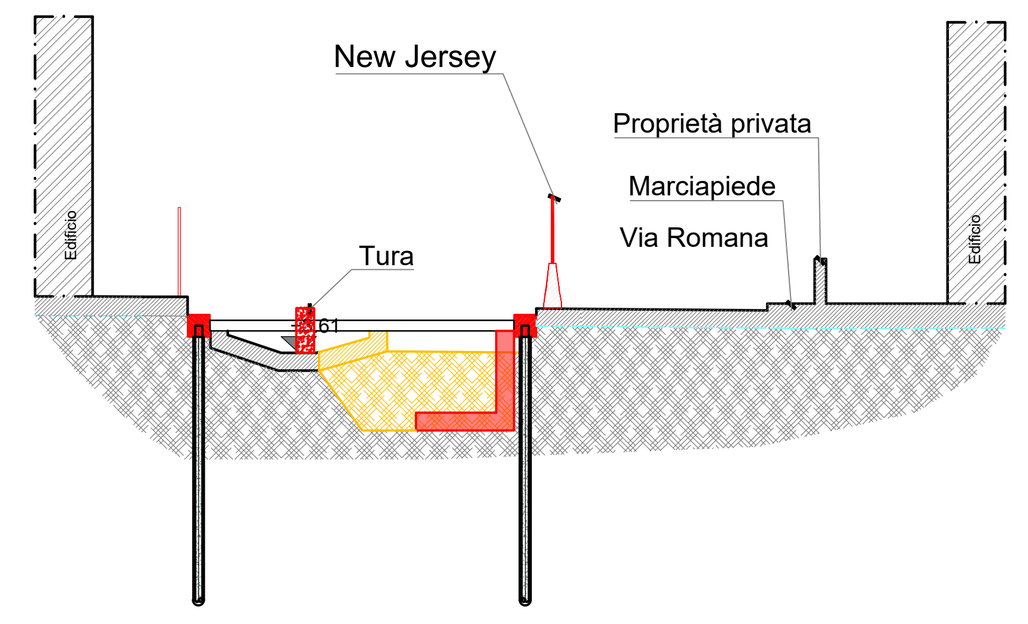
DURATA GIORNI LAVORATIVI 160

SEZIONE TIPO
FASE 7 - CANTIERIZZAZIONE - Scala 1:200



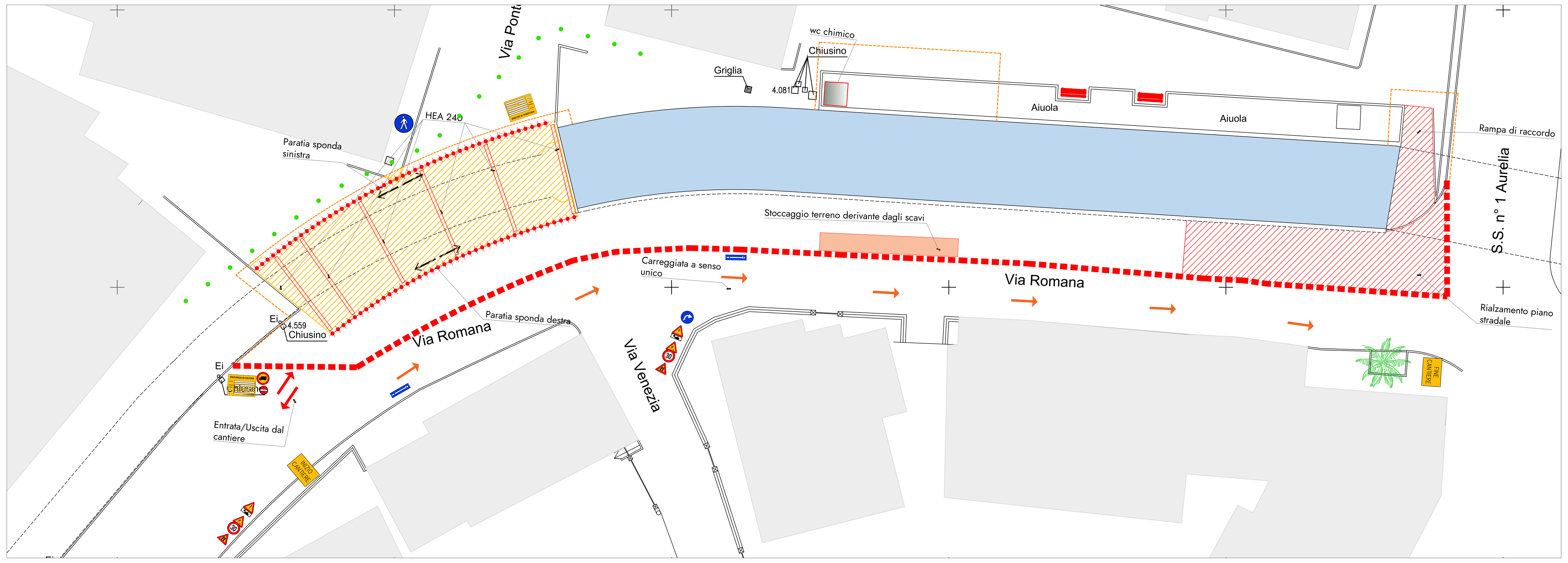
N.B. QUESTA FASE DI CANTIERIZZAZIONE E' SUDDIVISA IN 3 SOTTOFASI (A,B,C) IN CUI SI ESEGUIRANNO LE STESSE LAVORAZIONI MA CAMBIERA' L'AREA DI CANTIERE.

1. Raccordo stradale nella parte a valle di Via Romana con Via S.S. n°1 Aurelia;
2. Durante le lavorazioni in prossimità di Via Pontetto, la strada stessa sarà chiusa, per cui non sarà possibile accedervi da Via Romana ma solo esclusivamente da lato Genova;
3. Chiusura corsia direzione Ventimiglia per cui strada a senso unico;
4. Realizzazione recinzione new jersey a protezione da polveri, schizzi e movimentazioni mezzi sulla sponda destra e sinistra;
5. Realizzazione della paratia sponda destra e sinistra: utilizzo 2 macchine testa testa;
6. Demolizione della sede stradale e del marciapiede dove presente e scavo di circa 70 cm per realizzazione puntoni di contrasto tra le 2 paratie;

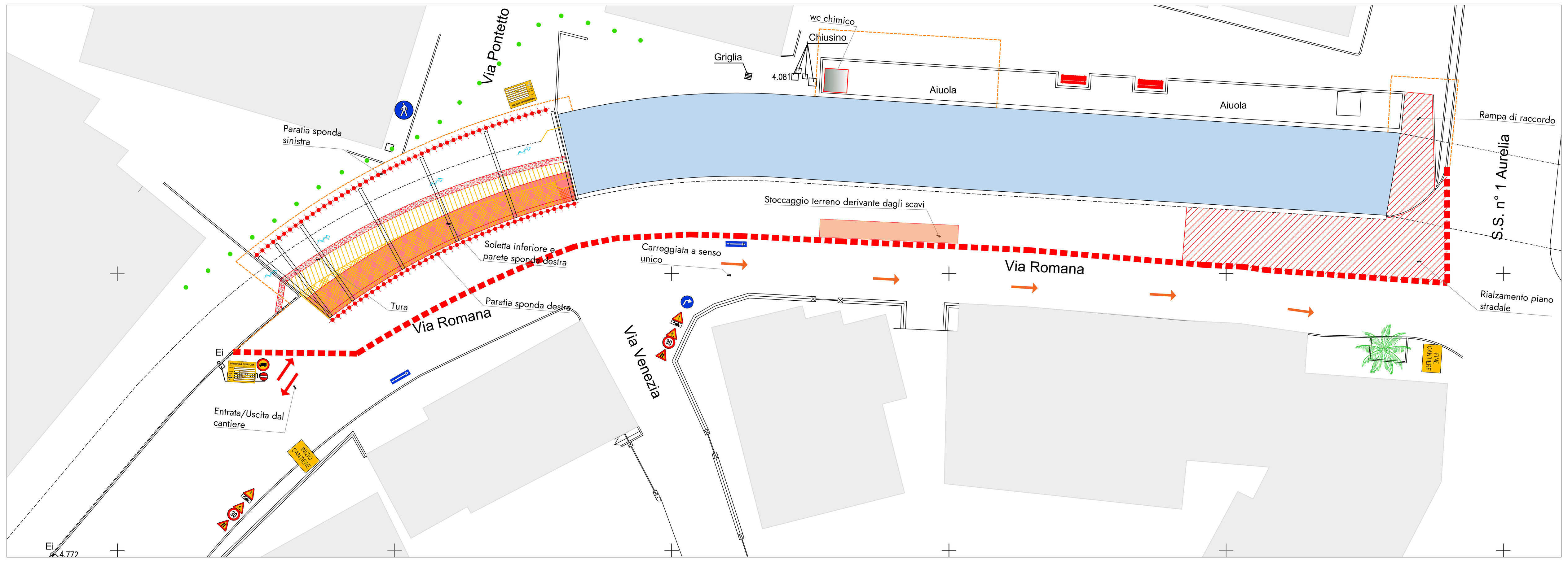


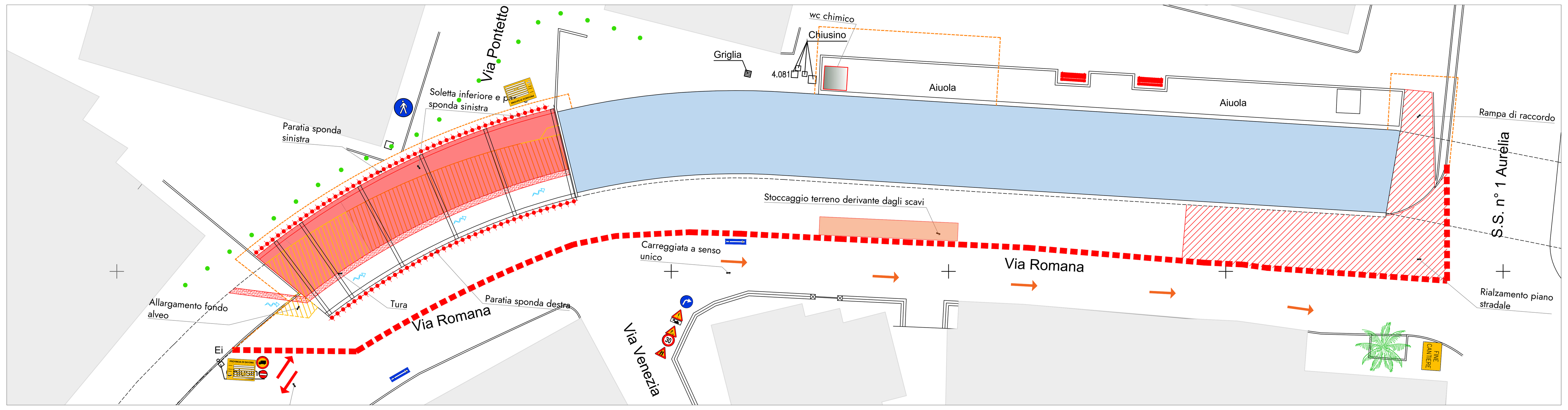
7. Realizzazione tura interna alla struttura esistente in modo da convogliare l'acqua in sponda sinistra;
8. Demolizione di parte della struttura esistente in sponda destra;
9. Scavo a cielo aperto in sponda destra fino al raggiungimento della quota del fondo alveo richiesta da progetto;
10. Realizzazione soletta inferiore e parete sponda destra;

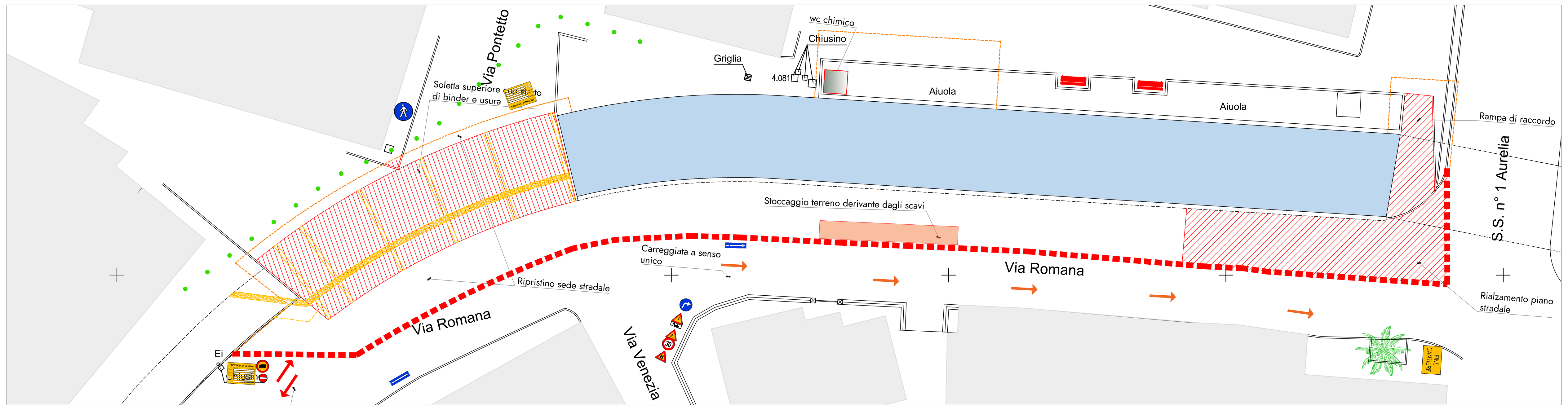
SOTTOFASE A



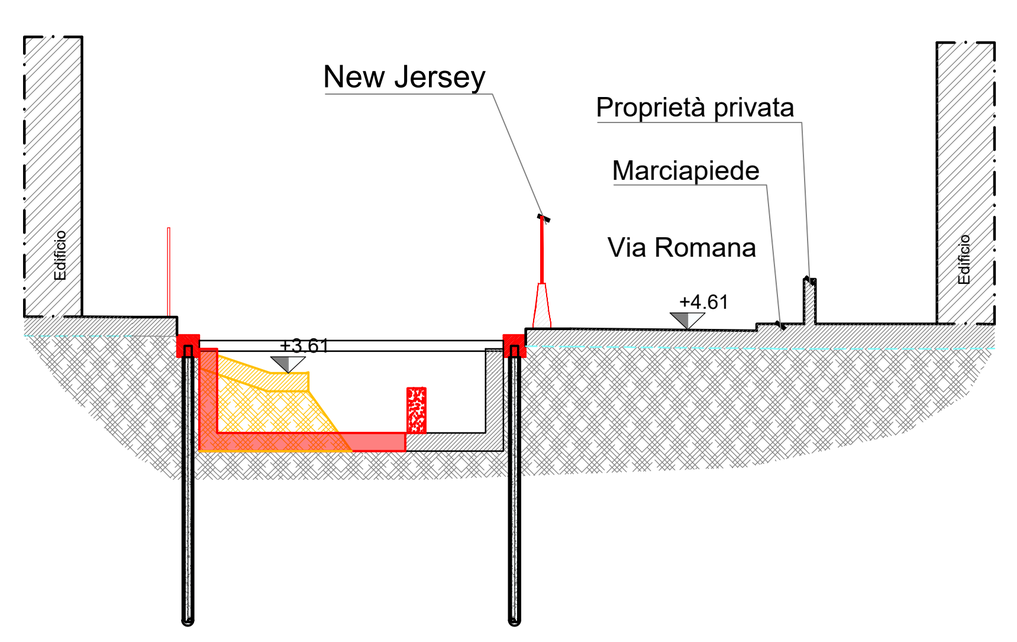
SOTTOFASE A





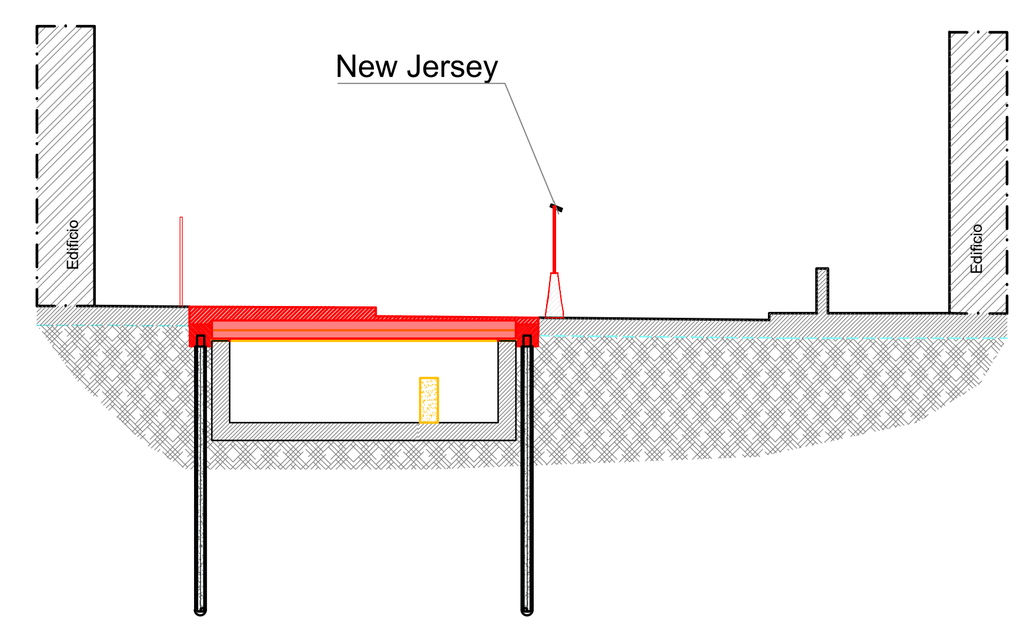


SOTTOFASE A



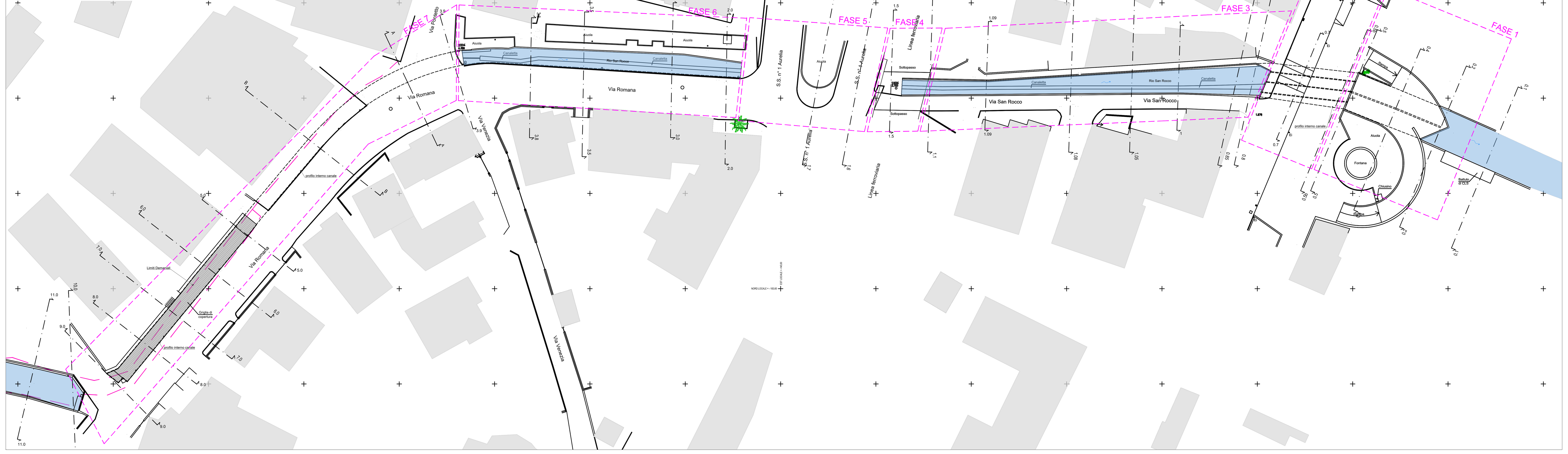
11. Realizzazione tura interna alla struttura esistente in modo da convogliare l'acqua in sponda destra;
12. Demolizione della restante struttura esistente in sponda sinistra;
13. Scavo a cielo aperto in sponda sinistra fino al raggiungimento della quota del fondo alveo richiesta da progetto;
14. Realizzazione soletta inferiore e parete sponda sinistra;

SOTTOFASE A



15. Rimozione puntoni di contrasto e tura;
16. Realizzazione soletta superiore;
17. Ripristino della sede stradale fino allo strato di usura e del marciapiede dove presente.

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO
Scala 1:500



LEGENDA

- RECINZIONE METALLICA
- RECINZIONE NEW JERSEY
- PASSAGGIO PEDONALE

itec ENGINEERING

COMUNE DI CERIALE
PROVINCIA DI SAVONA

Committente: COMUNE DI CERIALE

Livello di progetto: DEFINITIVO

Titolo:
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO SAN ROCCO

Tavola n°: LYT-012

Scala: 1:200 - 1:500

Oggetto:
CANTIERIZZAZIONE:
Fase 7

Codice Progetto: P107-21

Nome File: P107-21-D-DI-LYT-012-B

Firme:

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DELLA SPEZIA - DANIELE GUERRIERI - INGEGNERE Civile ed Ambientale Industriale dell'Informazione A 958

Firmato digitalmente da
daniele guerrieri
CN = guerrieri daniele
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di La Spezia
C = IT

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	SC -	21/04/2022	DG	21/04/2022
B	SECONDA EMISSIONE	SC -	18/05/2022	DG	18/05/2022
-	-	- -	-	-	-
-	-	- -	-	-	-

itec ENGINEERING
info@itec-engineering.it
www.itec-engineering.it
19038 SARZANA (SP)
Via B. P. U. Muccini, 54 A
TEL. +39 0187 610532
16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/9-10
TEL. +39 010 5959690

ASSOCIATO oice
apave Certification
ISO 9001 - N° SC 10-2588/IAF 34
ISO 14001 - N° SCA 19-3491/IAF 34
ISO 45001 - N° SCS 20-336/IAF 34
E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.