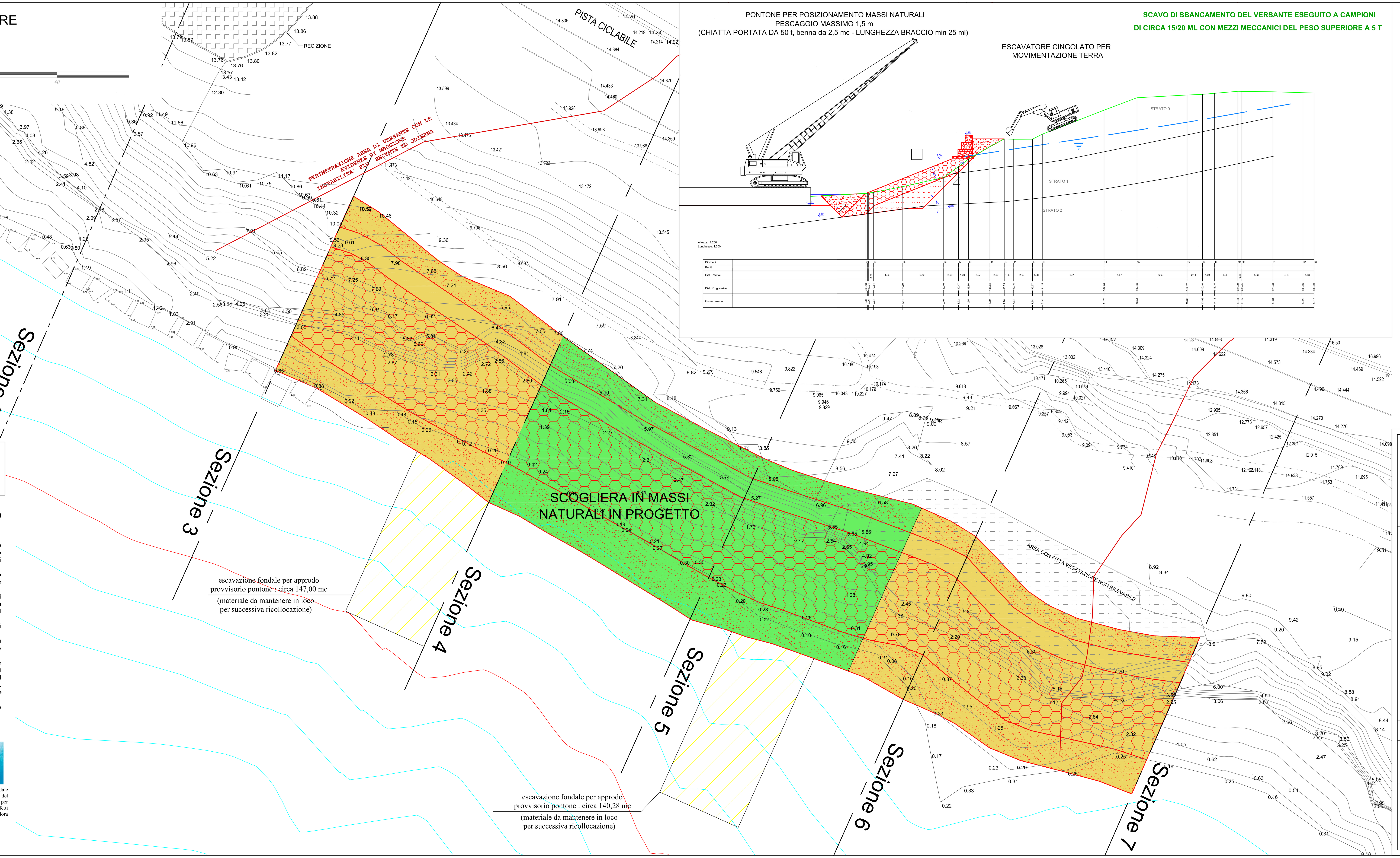
Firmato digitalmente da

Tommaso Buschiazzo

CN = Buschiazzo Tommaso
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Imperia
C = IT

LAYOUT DI CANTIERE
scala 1:200



(verde)	LOTTO N. 1 : OPERE OGGETTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (ATTO N° 4272 DEL 07/07/2022), CON ESITO DI NON ASSOGGETTAMENTO
(giallo)	LOTTO N. 2 : OPERE OGGETTO DELLA PRESENTE ISTANZA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA

MISURE DI MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI DELLE MACCHINE OPERATRICI

Per la realizzazione dell'intervento saranno utilizzate macchine operatrici ritenute idonee a limitare l'impatto ambientale sul contesto nelle fasi di realizzazione della nuova opera. A tale scopo si prescrivono i seguenti accorgimenti :
- i pontoni dovranno essere posizionati senza ancora, ma con l'utilizzo di pali di stabilizzazione in maniera da limitare i danni al fondale marino ;
- fermo restando che il fondale marino risulta essere privo di significativa flora marina, verrà richiesto un sopralluogo preliminare da parte di squadre subacquee per la definizione dei migliori punti di posizionamento degli stabilizzatori del pontone ;
- saranno posizionate boe luminose per la delimitazione dell'area di lavoro ;
- le operazioni a mare dovranno essere effettuate sempre in condizioni di buona visibilità e tempo discreto, verificando costantemente le condizioni meteo marine ;
- tutti i mezzi (pontone o altra imbarcazione) ed il personale imbarcato, compresi eventuali tecnici, saranno soggetti alle norme di sicurezza stabilite dal Codice della navigazione. In particolare il Comandante del mezzo dovrà attenersi a quanto riportato nel D.P.R. 14/11/1972, n. 1154 *"Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare"* ;
- le Capitanerie e gli organi autorizzati vigileranno affinché il natante rispetti quanto sopra descritto ;



Boa segnaletica con luce bianca a LED, non omologata, intermittente ad alta visibilità conpannello solare ad attivazione crepuscolare



Ispezioni periodiche subacquee del fondale marino e nelle due grotte poste alla radice del molo sottoflutto, con riprese filmate per permettere di valutare gli eventuali effetti negativi dell'intervento sulla fauna / flora marina



PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Si riassumono di seguito le fasi di lavoro previste per una corretta gestione del cantiere da mare, che dovranno ad ogni modo essere concordate con l'impresa appaltatrice prima dell'inizio dei lavori :
a) allestimento del cantiere (recinzioni, baraccamenti, cartellonistica, ecc) ;
b) escavazione di fondale e/o salpamento di massi al fine di conseguire un approfondimento minimo fino alla quota -1,5 m.s.l.m. tale da consentire la manovra di approdo di un pontone con pescaggio massimo di 1,5 metri ;
c) trasporto dei mezzi di cantiere (pale e escavatori) in numero congruo con i volumi di materiale da movimentare e depositare ;
d) scavo di pulizia generale dell'area di intervento ;
e) scavo di sbancamento del versante oggetto di intervento eseguito a campioni di circa 15/20 ml con mezzi meccanici del peso superiore a 5 t ;
f) trasporto di massi naturali di I-II categoria con chiatta pontata da almeno 50 t, posizionamento a mezzo natante per realizzazione del nucleo della scogliera in progetto ;
g) trasporto di massi ciclopici di III-IV categoria con chiatta pontata da almeno 50 t, posizionamento a mezzo natante per realizzazione della mantellata della scogliera in progetto;
h) ripetizione delle fasi (b), (e), (f), (g) per i successivi campioni d'opera ;
i) trasporto via mare del materiale occorrente per la realizzazione del nuovo muro in gabbioni o materassi a scatola (rete a doppia torsione, materiale lapideo di idonea pezzatura, ecc) ;
j) trasporto al porto di Sanremo del materiale di risulta proveniente dalla precedente fase di scavo di sbancamento, fatto salvo quanto necessario per eseguire i successivi riempimenti previsti ;
k) trasporto a discarica dei materiali di risulta proveniente dalla precedente fase di scavo di sbancamento mediante autocarro in partenza dal porto di Sanremo ;
l) realizzazione di nuovo muro in gabbioni o materassi a scatola con materiale lapideo di idonea pezzatura e in rete a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, tessuta con trafilato di ferro avente diametro pari a 2,70 mm (bordo esterno di diametro 3,70 mm) o 2,20 mm per i materassi, a forte zincatura per un quantitativo sul filo non inferiore a 245 g/mq e protetto da uno strato di 0,50 mm di pvc di colore grigio ;
m) riempimento a tergo del nuovo muro in gabbioni o materassi a scatola e al piede della scogliera con materiale di risulta ;
n) disallestimento del cantiere ;

COMUNE DI SANREMO
Provincia di Imperia



INTERVENTO DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO E IDROGEOLOGICO NELL'AMBITO DELLA "SISTEMAZIONE DEL MOVIMENTO FRANOSO IN LOCALITA' LA VESCA - PISTA CICLABILE - BIVIO S.S. 1 AURELIA KM 667+800 - POGGIO" NEL COMUNE DI SANREMO (IM) CONSISTENTE IN UN TRATTO DI SCOGLIERA A MARE : LOTTO N. 2

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato: LAYOUT DI CANTIERE	n. Elaborato: 15.1
PROGETTISTA:	Scala 1:200
	Data 16 settembre 2022
	Rev.

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Tommaso BUSCHIAZZO
Via Roma 119 - 18038 Sanremo (IM)
e-mail : tommaso.buschiazzo@gmail.com
Tel. 0184/532770 Fax. 0184/532771