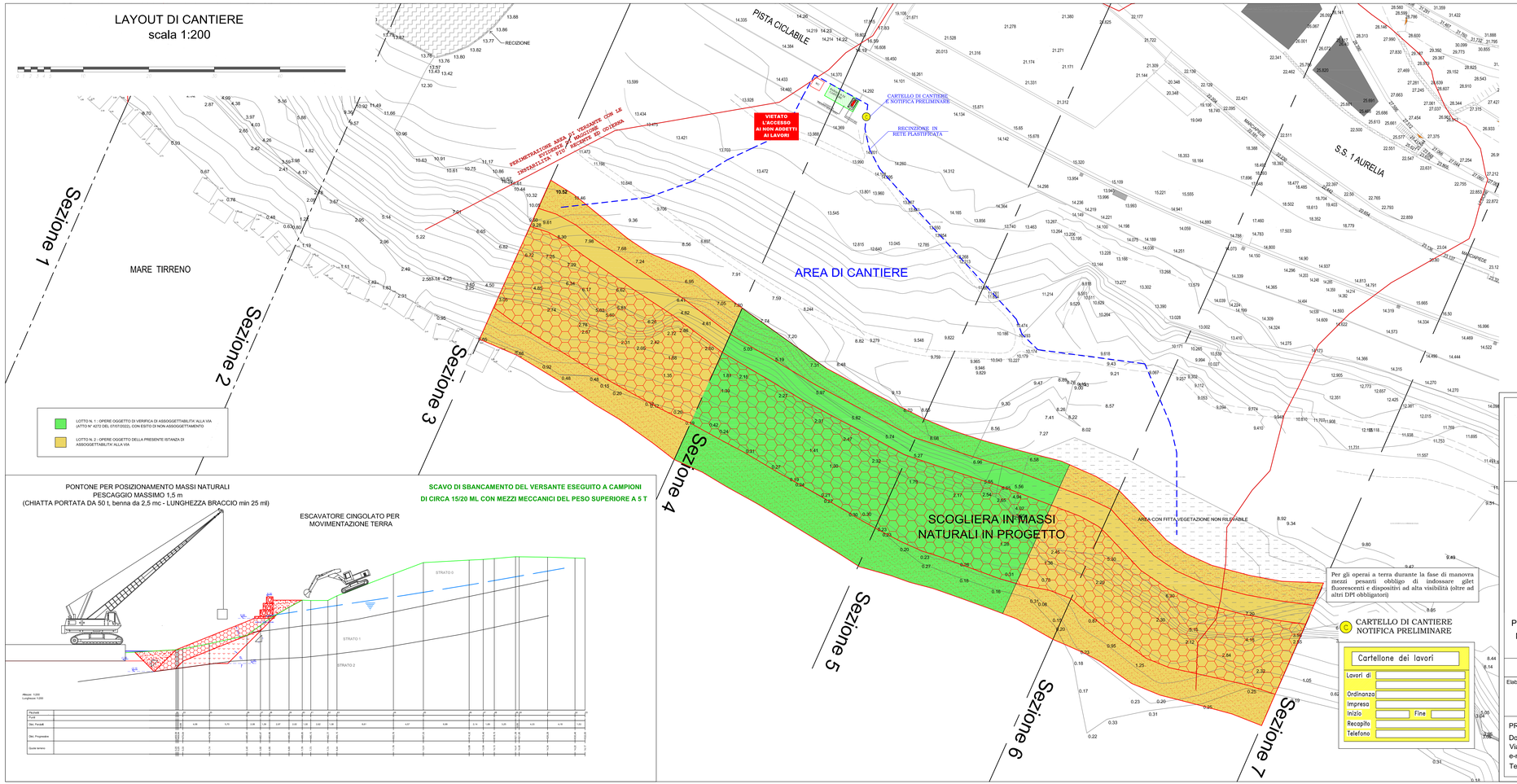
LAYOUT DI CANTIERE
scala 1:200



PONTONE PER POSIZIONAMENTO MASSI NATURALI
PESCAGGIO MASSIMO 1,5 m
(CHIATTA PORTATA DA 50 t, benna da 2,5 mc - LUNGHEZZA BRACCIO min 25 ml)

ESCAVATORE CINGOLATO PER MOVIMENTAZIONE TERRA

SCAVO DI SBANCAMENTO DEL VERSANTE ESEGUITO A CAMPIONI DI CIRCA 15/20 ML CON MEZZI MECCANICI DEL PESO SUPERIORE A 5 T

Per gli operai a terra durante la fase di manovra mezzi pesanti obbligo di indossare gilet fluorescenti e dispositivi ad alta visibilità (oltre ad altri DPI obbligatori)

CARTELLO DI CANTIERE NOTIFICA PRELIMINARE

Cartellone dei lavori

Lavori di	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapito	
Telefono	



PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Si riassumono di seguito le fasi di lavoro previste per una corretta gestione del cantiere da mare, che dovranno ad ogni modo essere concordate con l'impresa appaltatrice prima dell'inizio dei lavori :
a) allestimento del cantiere (recinzioni, baraccamenti, cartellonistica, ecc) ;
b) escavazione di fondale e/o salpamento di massi al fine di conseguire un approfondimento minimo fino alla quota -1,5 m.s.l.m. tale da consentire la manovra di approdo di un pontone con pescaggio massimo di 1,5 metri ;
c) trasporto dei mezzi di cantiere (pale e escavatori) in numero congruo con i volumi di materiale da movimentare e depositare ;
d) scavo di pulizia generale dell'area di intervento ;
e) scavo di sbancamento del versante oggetto di intervento eseguito a campioni di circa 15/20 mt con mezzi meccanici del peso superiore a 5 t ;
f) trasporto di massi naturali di I-II categoria con chiatta portata da almeno 50 t, posizionamento a mezzo natante per realizzazione del nucleo della scogliera in progetto ;
g) trasporto di massi ciclopici di III-IV categoria con chiatta portata da almeno 50 t, posizionamento a mezzo natante per realizzazione della mantellata della scogliera in progetto;
h) ripetizione delle fasi (b), (e), (f), (g) per i successivi campioni d'opera ;
i) trasporto via mare del materiale occorrente per la realizzazione del nuovo muro in gabbioni o materassi a scatola (rete a doppia torsione, materiale lapideo di idonea pezzatura, ecc) ;
j) trasporto al porto di Sanremo del materiale di risulta proveniente dalla precedente fase di scavo di sbancamento, fatto salvo quanto necessario per eseguire i successivi riempimenti previsti ;
k) trasporto a discarica dei materiali di risulta proveniente dalla precedente fase di scavo di sbancamento mediante autocarro in partenza dal porto di Sanremo ;
l) realizzazione di nuovo muro in gabbioni o materassi a scatola con materiale lapideo di idonea pezzatura e in rete a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, tessuta con trafilato di ferro avente diametro pari a 2,70 mm (bordo esterno di diametro 3,70 mm) o 2,20 mm per i materassi, a forte zincatura per un quantitativo sul filo non inferiore a 245 g/mq e protetto da uno strato di 0,50 mm di pvc di colore grigio ;
m) riempimento a tergo del nuovo muro in gabbioni o materassi a scatola e al piede della scogliera con materiale di risulta ;
n) disallestimento del cantiere ;

COMUNE DI SANREMO
Provincia di Imperia



INTERVENTO DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO E IDROGEOLOGICO NELL'AMBITO DELLA "SISTEMAZIONE DEL MOVIMENTO FRANOSO IN LOCALITA' LA VESCA - PISTA CICLABILE - BIVIO S.S. 1 AURELIA KM 667+800 - POGGIO" NEL COMUNE DI SANREMO (IM) CONSISTENTE IN UN TRATTO DI SCOGLIERA A MARE : LOTTO N. 2

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato
LAYOUT DI CANTIERE

Pt. Elaborato
15

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Tommaso BUSCHIAZZO
Via Roma 119 - 18038 Sanremo (IM)
e-mail ; tommaso.buschiazzo@gmail.com
Tel. 0184/532770 Fax. 0184/532771

Scala 1:200

Data 16 settembre 2022

Rev.