Presidenza del Consiglio dei Ministri
COMMISSARIO DI GOVERNO
PER IL CONTRASTO DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO
NELLA REGIONE LIGURIA
(ex art. 10 D.L. 91/2014 e art. 36-ter D.L. 77/2021)

Comune di Lavagna
Città Metropolitana di Genova
Settore Servizi Tecnici Comunali
Lavori Pubblici

progettista

Ing. Roberto Desalvo

StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094

collaborazione

Ing. Andrea Forella
Ing. Paola Parodi
Ing. Fabio Tondelli
Ing. Francesca Giangaspero
Ing. Ermanno Gesso
Arch. Alessia Trombetta
Geom. Chiara Anselmo

LAVORI DI REGIMAZIONE IDRAULICA DEL RIO REZZA NEL TRATTO COMPRESO TRA IL POLO OSPEDALIERO E VIA FIESCHI FINALIZZATI ALLA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LIVELLO:	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	
aggiornam 1:	aggiornam 2:	aggiornam 3:
OGGETTO:	RELAZIONE DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI IN FASE PRE-AUTORIZZATIVA AI SENSI EX ART. 28 DEL D. LGS. N. 152/2006 E S,M,I,	
DATA:	Settembre 2025	

INDICE GENERALE

1PREMESSA.....1
2RIFERIMENTI NORMATIVI E AUTORIZZATIVI.....1
3OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI IN FASE PRE-AUTORIZZATIVA.....1
4CONCLUSIONI.....3

1 PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Roberto Desalvo, su incarico dell'Amministrazione Comunale di Lavagna, soggetto proponente del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di regimazione idraulica del rio Rezza nel tratto compreso tra il polo ospedaliero e via Fieschi finalizzato alla mitigazione del rischio idraulico, redige la presente **relazione di ottemperanza alle condizioni ambientali** ai sensi ex art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

Si precisa che il progetto di cui alla conferenza dei servizi asincrona indetta in data 28/08/2025 ha implementato l'eliminazione di due attraversamenti privati sul rio Rezza che danno accesso al civici 90 e 92 di via Rezza, proponendo la realizzazione di un unico attraversamento pubblico in sostituzione di quello esistente in corrispondenza di salita San Rocco e di nuove modalità di accesso ai civici 90 e 92 di via Rezza. Tale scelta deriva da considerazioni idrauliche che evidenziano il miglioramento delle condizioni di deflusso nella nuova configurazione caratterizzata da un solo attraversamento rispetto all'ipotesi iniziale con tre ponti. La modifica descritta non altera il carattere generale del progetto ma, al contrario, comporta una ottimizzazione degli interventi.

2 RIFERIMENTI NORMATIVI E AUTORIZZATIVI

- D. Lgs. n. 152 del 03/04/2006 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;
- Decreto Dirigenziale del Settore Verifica Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile della Regione Liguria prot. n. 0035199/2022 del 20/10/2022.

3 OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI IN FASE PRE-AUTORIZZATIVA

Il soggetto proponente prende atto integralmente di tutte le osservazioni e considerazioni contenute nel Decreto Dirigenziale prot. n. 0035199/2022 del 20/10/2022 e nella Relazione Istruttoria S911 del 18/10/2022. In particolare, facendo riferimento alla fase pre-autorizzativa:

- ***Condizione ambientale A –*** *Regione Liguria Settore Assetto del Territorio (in nome e per conto dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale), Settore Difesa del Suolo di Genova, Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo*

  Oggetto - *"Deve essere evitata la plateazione del fondo naturale in ogni segmento di alveo fluviale, ove non necessaria per esigenze strutturali".*

  OTTEMPERANZA

  La documentazione progettuale è stata aggiornata mediante eliminazione dei tratti plateati originariamente posti in corrispondenza degli attraversamenti previsti lungo il rio Rezza. Tale modifica ha richiesto un lieve adeguamento delle quote di imposta degli attraversamenti stessi al fine di agarantire il mantenimento del franco di sicurezza idraulico richiesto dalle vigenti normative in corrispondenza di opere di attraversamento.

  Si precisa che l'unico tratto plateato mantenuto in essere è previsto in corrispondenza del tratto D18-D20/S19-S21 (rif. Tavola 02 planimetria di progetto) immediatamente a monte del nuovo by-pass tombinato, in corrispondenza del quale è previsto la realizzazione del raccordo tra l'alveo originario del rio e il nuovo by-pass interrato a supporto del tratto di corso d'acqua prossimo all'incrocio tra via Rezza e via Bobbio . Si ritiene infatti che sia preferibile procedere alla plateazione di tale porzione d'alveo (peraltro ricompresa tra il tratto di monte non oggetto di intervento e già plateato e il nuovo tratto di valle costituito da scatolari in calcestruzzo) vista la necessità di evitare l'insorgere di fenomeni erosivi e di garantire la stabilità dei muri di contenimento laterali del tratto di raccordo;

- ***Condizione ambientale B –*** *Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo*

  Oggetto - *"I tratti di marciapiede oggetto di rifacimento devono essere ugualmente rifiniti da ambo i lati con pavimentazione ricorrente nel territorio cittadino esterno al borgo antico"*

  OTTEMPERANZA

  La definizione dei dettagli costruttivi e del capitolato speciale d'appalto nell'ambito del progetto esecutivo dovrà prevedere l'indicazione della tipologia di pavimentazione da utilizzare come rivestimento dei marciapiedi di nuova realizzazione lungo via Fieschi e via Rezza. In accordo con quanto già utilizzato nel territorio di Lavagna, esternamente al centro storico, saranno utilizzate piastrelle "tipo Chiavari" (rif. **Figura 1** seguente);



Figura 1: tipologia di rivestimento per marciapiede già in uso nelle aree urbane di Lavagna esterne al centro storico

4 CONCLUSIONI

La presente relazione, unitamente alla documentazione costituente il progetto di fattibilità tecnico economica agli atti, dimostra l'ottemperanza del progetto stesso proposto dal Comune di Lavagna alle Condizioni Ambientali A e B relative alla fase pre-autorizzativa contenute nel Decreto Dirigenziale prot. n. 0035199/2022 del 20/10/2022 rilasciato a conclusione del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

Savona, Settembre 2025

Il Tecnico

Ing. Roberto Desalvo

ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di SAVONA
ROBERTO DESALVO N. 1228

Firmato digitalmente da

roberto desalvo

O = Ordine degli Ingegneri Provincia di Savona
T = Ingegnere
C = IT