StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094

Spett.le REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
via D'Annunzio 111
16121 – Genova

OGGETTO: S911 – Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo al progetto di regimazione idraulica del rio Rezza nel tratto compreso tra il Polo Ospedaliero e via Fieschi, finalizzato alla mitigazione del rischio idraulico – NOTE INTEGRATIVE

Il sottoscritto Ing. Desalvo Roberto, amministratore unico e direttore tecnico della StAigeS Ingegneria S.r.l. con sede in Savona corso Italia 22/6 ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona al n. 1228, in qualità di tecnico incaricato redige le seguenti note integrative in risposta alla Vostra nota prot. n. 2022-0857578 del 17/08/2022.

Nel seguito si riportano le risposte ai singoli punti della nota sopra citata:

PUNTO 1 - "*Relazione con eventuali foto o estratti cartografici o rilievi particolareggiati, circa interferenza o meno entro intervento a progetto, del beudo di valle a via Fieschi e tributario di dx nel rio Rezza*": con riferimento alle **Figure 1** e **2** seguenti, in cui si riportano rispettivamente un estratto della planimetria catastale e un dettaglio della tavola 7 con sovrapposizione tra planimetria catastale e progetto, si evidenzia che il beudo non interferisce con le lavorazioni previste nell'ambito del progetto di regimazione idraulica del rio Rezza;

PUNTO 2 - "*Rilievo quantità ed essenze arboree visto che nella Relazione 04 è indicato che "sono presenti alcuni alberi da abbattere": eventuale ipotesi di opera compensativa*": gli alberi a cui si fa riferimento nel documento "Censimento e risoluzione delle interferenze" richiamato sono posti lungo la strada di accesso al parcheggio posto a servizio delle camere mortuarie dell'ospedale. Si tratta di piante di tiglio (specie *Tilia europea*). Come evidenziato nelle seguenti immagini, le piante interferenti con le lavorazioni sono al massimo quattro. A compensazione della rimozione delle suddette piante si può prevedere la piantumazione di altrettanti individui successivamente alla conclusione delle lavorazioni cantieristiche;

StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094

PUNTO 3 - "*Individuare aree di cantiere per l'oggetto e se contigue con eventuali altre aree di cantiere di lavori pubblici in corso, alla scrivente data*":** la tavola 7 (espropri e occupazioni temporanee) allegata al progetto di regimazione idraulica del rio Rezza e di cui si riporta uno stralcio in **Figura 2**, evidenzia in giallo le aree di occupazione temporanea di cantiere. L'unica zona confinante con altre aree di cantiere relative a lavori pubblici è quella posta a valle di via Fieschi, interessata, nella porzione posta verso il fiume Entella, dal primo stralcio funzionale degli interventi di mitigazione del rischio idraulico del bacino del fiume Entella nel suo tratto terminale. Allo stato attuale l'area di cantiere afferente agli interventi relativi al fiume Entella risulta delimitata ma non ancora interessata dalle lavorazioni. Ad oggi non è possibile tuttavia prevedere le scadenze temporali dei lavori che interesseranno il fiume Entella ed il rio Rezza. La gestione delle lavorazioni nel punto di raccordo tra i due cantieri sarà oggetto di approfondimenti in sede di progettazione esecutiva secondo le consuete procedure di coordinamento della sicurezza. In linea di principio, non è ravvisabile alcuna interferenza oggettiva ma solo contiguità facilmente risolvibile mediante realizzazione di accessi carrai indipendenti alle due aree di cantiere.

Punto 4 - "Soluzione progettuale di massima con individuazione materiali e finiture per marciapiede corrente, tratto stradale della via Fieschi interessato dal rifacimento del tombino sul rio Rezza" (richiesta riportata nella nota prot. n. 2022-0852461 del 16/08/2022 emessa dal Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo della Regione Liguria): il tratto di marciapiede interessato dall'intervento di demolizione e ricostruzione risulta attualmente caratterizzato da una pavimentazione in mattonelle di calcestruzzo di forma quadrata con superficie lavorata (**Figura 5**). Il ripristino del marciapiede avverrà con utilizzo dei medesimi elementi, in continuità con i tratti di monte e di valle non oggetto di intervento.

Si precisa inoltre che alla presente nota risultano allegati i seguenti documenti (aggiornati secondo quanto richiesto nella sopra citata nota):

- **tavola 0' - Inquadramento cartografico (aggiornamento Agosto 2022)**, sostitutivo dell'analogo documento datato Novembre 2021;
- **relazione sul censimento e risoluzione delle interferenze (aggiornamento Agosto 2022)**, sostitutivo dell'analogo documento datato Novembre 2021;
- **tavola 07 – Espropri ed occupazioni temporanee datato Novembre 2021**, facente parte del progetto originario.

StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094

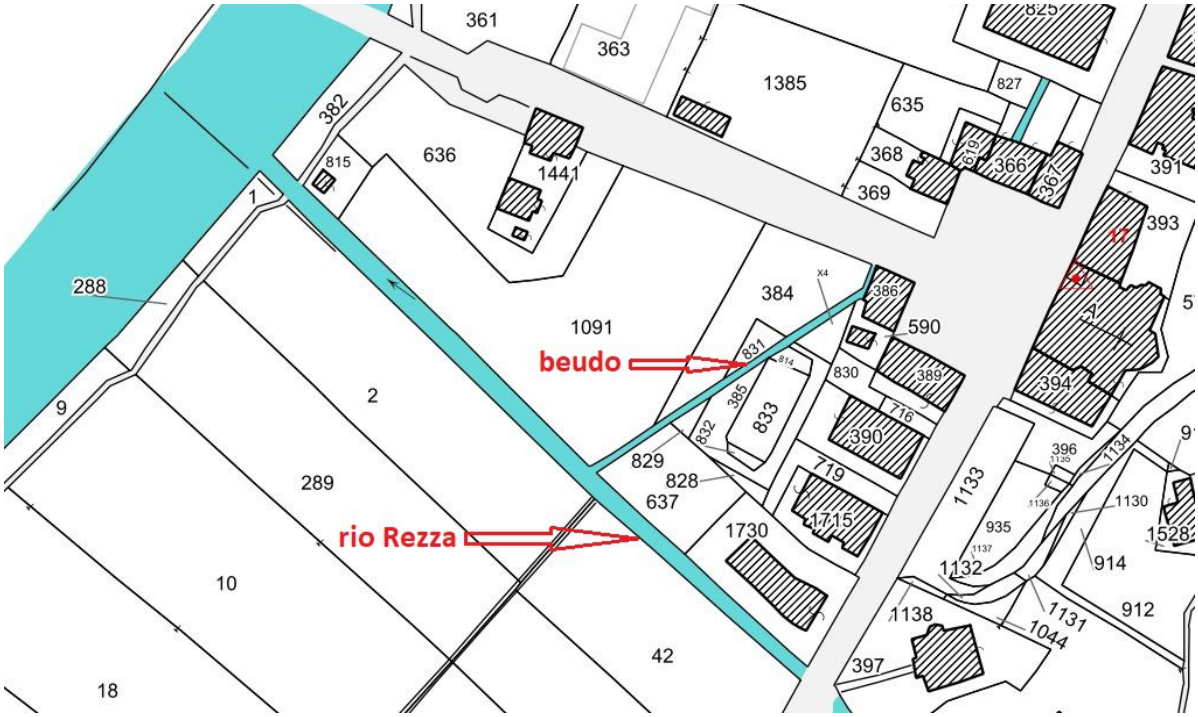


Figura 1: planimetria catastale del tratto terminale del rio Rezza con indicazione del beudo tributario di destra.

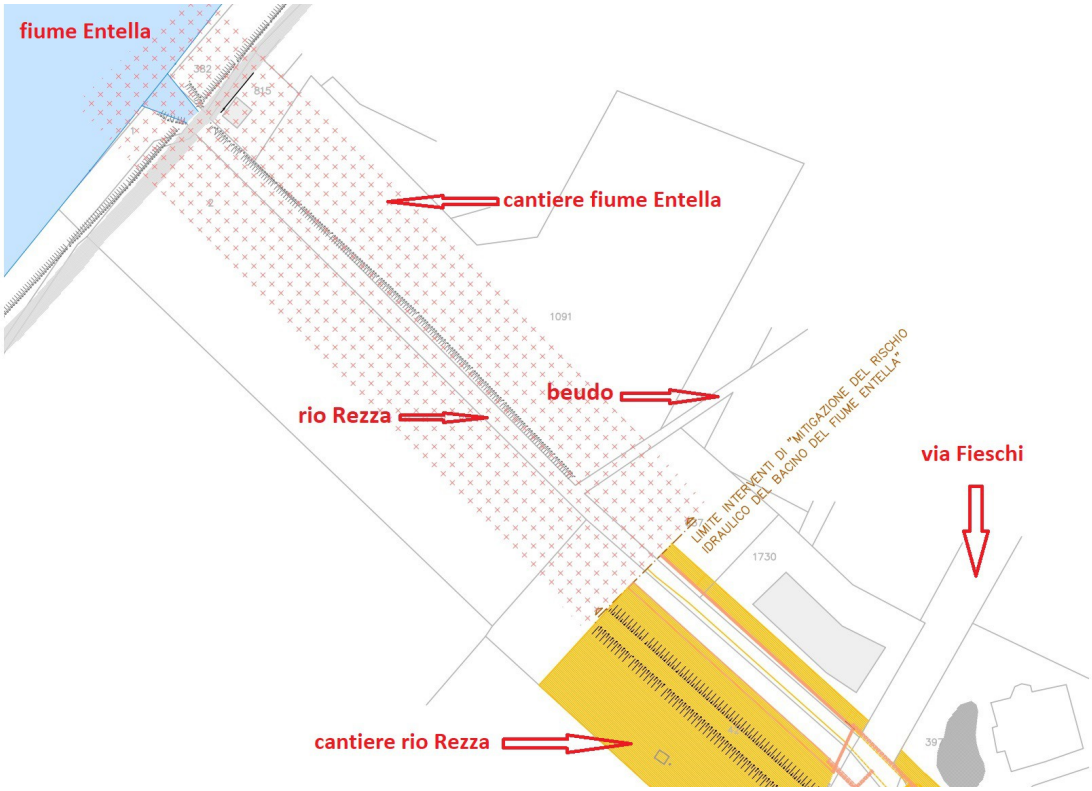


Figura 2: estratto della tavola 7 con indicazione del limite di valle dell'intervento di regimazione idraulica del rio Rezza.

StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094

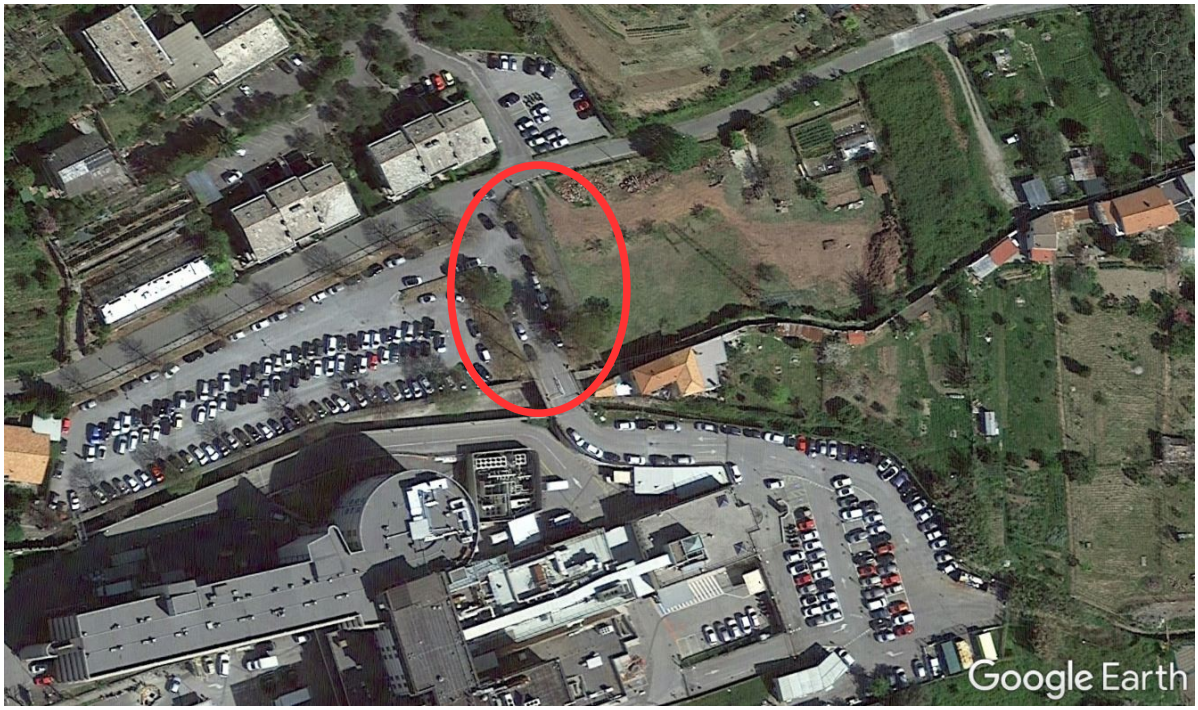


Figura 3: ortofoto con indicazione dell'area interessata dal taglio di alberi (fonte: Google Earth).



Figura 4: fotografia dell'area di intervento con indicazione degli alberi oggetto di possibile abbattimento.

StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094



Figura 5: marciapiede esistente lungo via Fieschi, oggetto di intervento.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento in materia, si porgono i più cordiali saluti.

Savona, Agosto 2022

IL TECNICO

Ing. Roberto Desalvo