COMUNE DI SESTRI LEVANTE
Provincia di Genova
Piazza Matteotti 3- 16039 Sestri Levante

Alla REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE
E PROTEZIONE CIVILE
Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

OGGETTO: PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA PER INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO, IDROGEOLOGICO E DI AUMENTO DEL LIVELLO DI RESILIENZA DELLA BAIA DELLE FAVOLE E DELL'APPRODO DI SESTRI LEVANTE MEDIANTE DRAGAGGIO (risposta alla richiesta di integrazioni procedimento n° 908)

Con la presente si intende formulare le necessarie precisazioni in merito alle condizioni emerse in sede di Screening:

In riferimento al procedimento in oggetto, con la presente si comunica che, a seguito dell'esame della documentazione fornita dal proponente pervenuta il giorno 29/07/2022 con nota Prot-2022-0634893 è stata evidenziata la necessità di integrare la documentazione con:

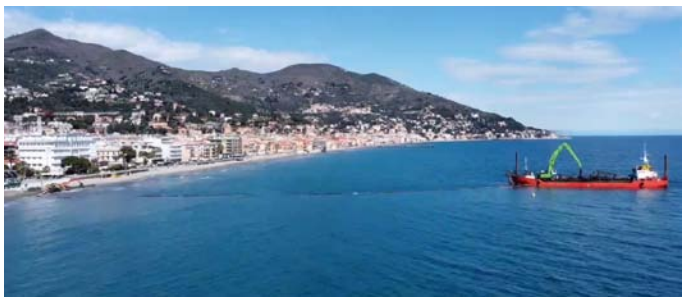
- una relazione specifica che approfondisca l'eventuale interferenza delle opere proposte con il deflusso a mare delle portate di piena degli stessi

Il progetto prevede di dragare un tratto di fondale tra le profondità di -4 e -7m (ad una distanza minima di 140 metri dalla linea di riva) di fronte alla foce del Torrente Gromolo. Il sedimento marino, dopo essere caricato, verrà trasportato via mare per essere riutilizzato ai fini di ripascimento nelle celle di Ponente della Baia delle Favole (indicate 1, 2 negli elaborati di progetto).

Come evidenziato nella relazione modellistica e nella relazione sedimentologica la granulometria del sedimento (d_{50} circa 0,15 mm) è tale da non essere stabile sulla spiaggia emersa ma sufficiente al ripascimento della spiaggia sommersa. Operativamente il materiale sarà versato mediate pompaggio con tubazione o con cannoni tipo rainbow in prossimità della zona di battigia. Sarà l'azione del moto ondoso che naturalmente sistemerà il materiale al piede della spiaggia sommersa (si vedano sezioni di progetto) .



Versamento mediante cannoni



Versamento con tubazione

Dalla modellazione matematica infatti si è potuto constatare che dopo 180 giorni con un clima meteo marino medio il materiale si deposita (risultando stabile) ad una profondità compresa tra la -2 e la -7 mt .

Si vuole far notare che la berma che si formerà nella spiaggia sommersa garantirà un allontanamento, rispetto alla costa, della linea dei frangenti e conseguentemente una diminuzione del run-up sulla spiaggia stessa; infatti in concomitanza di evento alluvionale, accompagnato da venti di burrasca con mare molto mosso, è evidente che una diminuzione del run-up agevola lo sfocio dei corsi d'acqua.

Constatato che tutti i corsi d'acqua interessati sfociano liberamente e senza costrizioni laterali sull'arenile e per le motivazioni di cui sopra si può quindi affermare che le lavorazioni in progetto saranno ininfluenti con il deflusso a mare delle portate di piena .

- un elaborato grafico rappresentativo delle sezioni (profili attuale e di progetto) che si verranno a formare sulle celle interessate dal ripascimento (si consiglia di adottare - per una più corretta visualizzazione - analoga scala sia per le altezze che per le lunghezze);

Si allegano le sezioni attuali, di progetto e di confronto con la linea di fondo attuale e la linea di fondo dopo 180 giorni di clima meteo marino medio con analoga scala per le ascisse e le ordinate (tav. 4.1 anche se per una maggiore comprensione nelle sezioni batimetriche molto estese la scala distorta è solitamente utilizzata per apprezzare meglio le differenze di batimetria)

- relativamente alla tav. 3, una coerente rappresentazione del nuovo profilo della spiaggia che verrà a formarsi a seguito degli interventi di ripascimento, con delimitazione del materiale che verrà collocato nella parte sommersa;

Si integra tav. 3 con ulteriore indicazione della zona in cui si prevede che il materiale verrà trasportato dall'azione del moto ondoso.

Il retino indicato in planimetria con la dicitura "zona di versamento del materiale" voleva solo indicare la zona in cui operativamente si verserà il materiale che naturalmente sarà sistemato nella spiaggia sommersa dall'azione del moto ondoso

- relativamente alla tav. 4, una legenda esplicativa delle grafie adottate.

Si allega tav. 4 con legenda.

Si precisa inoltre che nella configurazione finale non sarà variata la linea di riva ma solo il profilo della spiaggia sommersa , come evidenziato nelle sezioni trasversali

Allegati:

Tav 3 aggiornata

Tav 4 aggiornata

Tav 4.1 profili cella n. 1 e cella n.2 con analoga scala su entrambi gli assi

In fede

Civezza, 25 agosto 2022

Il tecnico

ing. Guido Ferri