aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0504597
del 14/07/2022

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati:

n. rif. S905
Class./Fasc. 2022/13.17.1/65

Oggetto: **S905** – Opere di miglioramento e resilienza del tratto di costa compreso fra Lungomare del Prino e Piazzale Lamboglia nel Comune di Imperia (IM) (procedimento ex OCDPC n. 558/2018)

Proponente: Comune di Imperia – Settore LL.PP., Manutenzione e Patrimonio.

Richiesta integrazioni ex art. 19 c. 2 D. Lgs. 152/2006.

Al Comune di Imperia
Settore LL.PP., Manutenzione e Patrimonio
protocollo@pec.comune.imperia.it

E p.c.

Alla Provincia di Imperia
protocollo@pec.provincia.imperia.it

Al Comune di Imperia
protocollo@pec.comune.imperia.it

All'ARPAL Direzione Scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

Alle strutture regionali:

Protezione Civile

Ecosistema Costiero e Acque

Difesa del Suolo Imperia

Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità

Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

Urbanistica

LORO SEDI

Con riferimento al procedimento in oggetto, con la presente si comunica quanto segue.

Analizzata la documentazione progettuale fornita si riporta di seguito l'elenco degli argomenti che dovranno essere approfonditi/integrati/modificati e pertanto sarà necessario:

1. Uniformare e rendere compatibili tra loro tutti i documenti presentati, eliminando i refusi presenti. A titolo di esempio si segnala che:
   a. in alcuni elaborati non sembra essere previsto il prolungamento del pennello di levante, in altri sì. Lo studio sedimentologico e modellistico sono stati impostati come se il pennello dovesse essere allungato: nel caso in cui tale lavorazione non fosse più prevista bisognerebbe rielaborare gli studi (vedi anche punti successivi);
   b. in alcuni elaborati (Relazione Idraulica e Relazione Illustrativa) si parla di un ripascimento di 50.000 m3, in altri di 22.000 + 22.000);
   c. in alcuni elaborati si parla di materiale di ripascimento avente diametro D50=1 mm, in altri 4, in altri 8/15.
2. Non tutti gli interventi proposti nella nuova versione progettuale, nella zona più a ponente, sono inquadrabili come interventi di messa in sicurezza dalle mareggiate. Gli interventi relativi al piazzale, quale la nuova asfaltatura, il cui costo cuba più di 80.000 €, ne sono un esempio;
3. L'elaborato "Quadro Economico" riporta il lotto A, oggetto del finanziamento 558 annualità 2021, ed il lotto B. In alcuni elaborati ed in alcune tavole è specificato che con i fondi a disposizione non si

riusciranno a realizzare tutti gli interventi previsti nel lotto A e, pertanto, è prevista una suddivisione in lotto A1 (oggetto del finanziamento) e lotto A2. Nel sub lotto A1 si andrà a realizzare solo una quota parte del ripascimento (22.000 m3) mentre nel sub lotto A2 si concluderà (ulteriori 22.000 m3). Nell'elaborato in questione si parla solo di lotto A, che praticamente sembra coincidere con il lotto A1, e non è chiaro dove sia stata inserita la seconda parte del ripascimento (ulteriori 22.000 m3 – lotto A2). È necessario chiarire questo aspetto in quanto nel lotto B non sembra essere conteggiata tale lavorazione (nella parte di sinistra della tabella si parla solo di muro della passeggiata);

4. Sempre nell'elaborato "Quadro Economico" è stato inserito un valore dell'IVA sui lavori pari al 10%; a tal proposito si fa presente che recentemente l'Agenzia delle Entrate, in seguito ad un interpello specifico, si è espressa dichiarando che le lavorazioni come quelle previste nel progetto in esame non rientrano tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria per le quali è prevista l'aliquota agevolata del 10% e pertanto deve essere applicata al 22%;
5. A pagina 14 della Relazione Sedimentologica è riportato: "… nel settore orientale è previsto il prolungamento del pennello di chiusura, struttura 7, allo scopo di garantire un maggiore appoggio al sistema e ridurre conseguentemente le perdite di sedimento". Nell'ultima versione progettuale sembra essere scartata l'ipotesi di tale prolungamento. È necessario pertanto modificare tale l'elaborato, integrandolo con nuovi studi che dimostrino l'inutilità di tale lavorazione. Lo stesso elaborato (pag. 20) riporta l'analisi dei profili di equilibrio della spiaggia individuando in 50.000 m3 i quantitativi necessari. Non sembrano esserci analisi di merito in relazione al lotto proposto (A1) che ne prevede un quantitativo ridotto. È necessario dimostrare che il lotto A1 sia funzionale ed il sistema risponda positivamente anche con un quantitativo ridotto;
6. Analogamente a quanto sopra anche gli studi riportati nella Relazione Modellistica sono stati effettuati con la previsione di allungamento del pennello a levante. Nell'elaborato sono indicati i "livelli di inondazione" nello stato attuale e nello stato di progetto, anche in questo caso nell'ipotesi di ripascimento completo pari a 50.000 m3. La simulazione con il ripascimento ridotto (lotto A1) non è stata studiata e pertanto non è stata definita l'entità della risalita dell'onda in questa ipotesi. È necessario integrare in tal senso;
7. Relativamente all'intervento di riqualificazione della passeggiata sono previste due configurazioni progettuali, ma non viene chiarita l'ipotesi che si intende perseguire;
8. Lo studio preliminare ambientale risulta poco approfondito nella descrizione degli impatti possibili e nella descrizione delle biocenosi;
9. Nella tavola 103 della documentazione progettuale si vede chiaramente che in prossimità della scogliera del parcheggio S. Lucia è presente una chiazza di Posidonia oceanica a circa 50/60 m di distanza. Tale presenza, che non fa parte della ZSC IT1315971 "Fondali Porto Maurizio, S. Lorenzo al Mare, Torre dei Marmi", non viene menzionata nello studio preliminare ambientale. Alla luce di quanto sopra si ritiene necessario che vengano dettagliate le modalità operative (comprensive di mezzi utilizzati) per il ripristino della stessa;
10. Analogamente a quanto sopra, per l'intervento di allungamento del pennello di levante, occorre dettagliare le modalità operative (comprensive di mezzi utilizzati) in quanto la distanza tra il pennello e la ZSC è di circa 100-120 m;
11. Dal computo metrico estimativo si evince che verranno impiegati i pennelli imbonitori ma qualora fosse prevista la realizzazione di piste di cantiere occorre di sapere con che materiale saranno realizzate e come verranno gestite a fine lavori.

Per quanto riguarda gli aspetti idraulici dagli elaborati progettuali si rileva che le opere in progetto comprendono interventi sull'asta fociva del Torrente Prino. In particolare, gli interventi in progetto prevedono anche opere di manutenzione ordinaria con ripristino di un tratto di scogliera arginale in sponda destra subito a valle del ponte della SS1 e della scogliera arginale in sponda sinistra nonché lo scarico in alveo delle acque meteoriche derivanti dal parcheggio Santa Anna. È pertanto necessario che venga prodotta la seguente documentazione:

1) aerofotogrammetrico e planimetria catastale con indicazione del punto di scarico nel Torrente Prino;
2) sezione del punto di scarico nel suddetto corso d'acqua e indicazione della fascia di inedificabilità assoluta di cui all'art.4 della R.R. 3/2011;

3) sezione dell'alveo del Torrente Prino in corrispondenza del punto di scarico con indicazione del livello di portata duecentennale del corso d'acqua;
4) relazione idraulica, a firma di tecnico abilitato, che dimostri che l'apporto della condotta di scarico non influisce negativamente sulla portata duecentennale.

Si rende, infine, noto che nel caso ai fini del ripascimento si manifestasse la necessità di prelevare materiale da corso d'acqua dovranno essere dimostrate le condizioni di cui alla DGR n. 226 del 6/3/2009 con produzione di adeguata documentazione

Il materiale integrativo dovrà essere prodotto entro 10 giorni dal ricevimento della presente. Nel caso in cui la documentazione non venga trasmessa entro il termine stabilito l'istanza si intenderà respinta e il procedimento sarà archiviato.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

PC/fl

Firmato digitalmente da:
PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 14-07-2022 17:45:39
Certificato valido dal 13-06-2020 al 13-06-2023