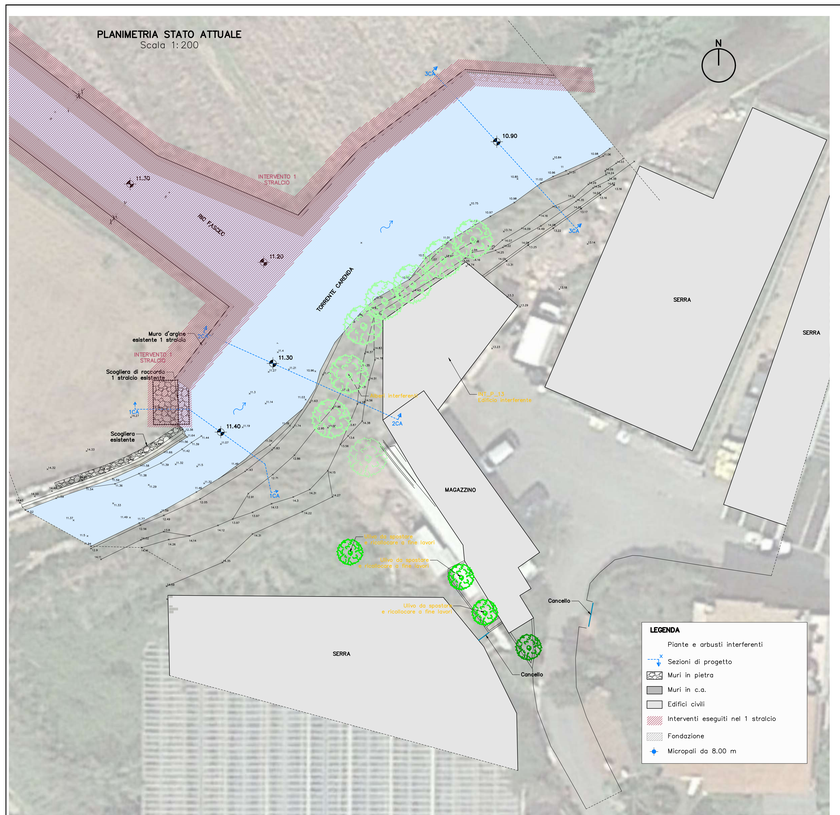
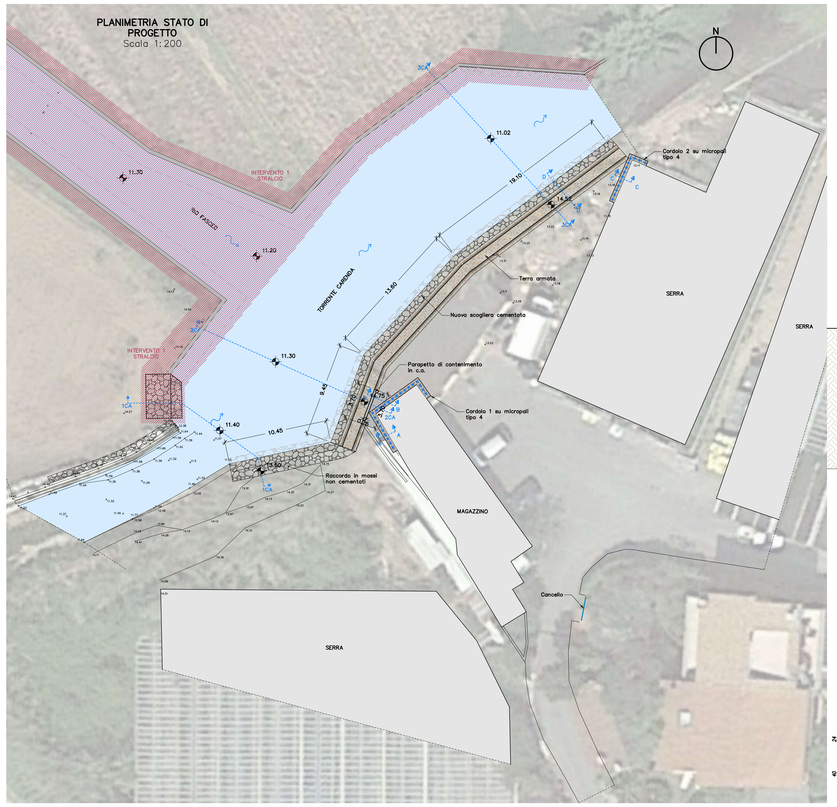
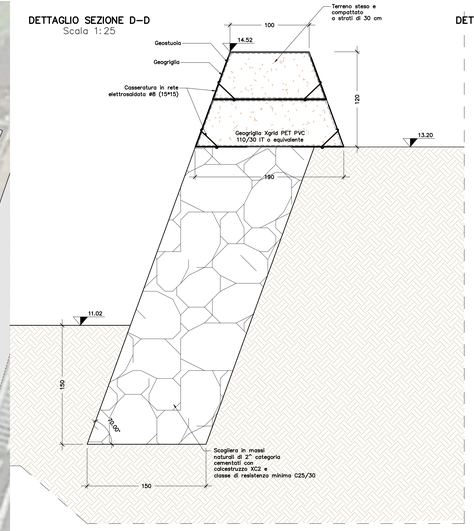
PLANIMETRIA STATO ATTUALE
Scala 1:200



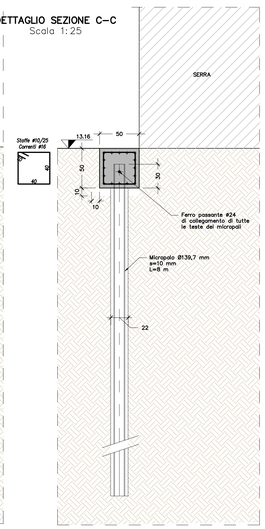
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Scala 1:200



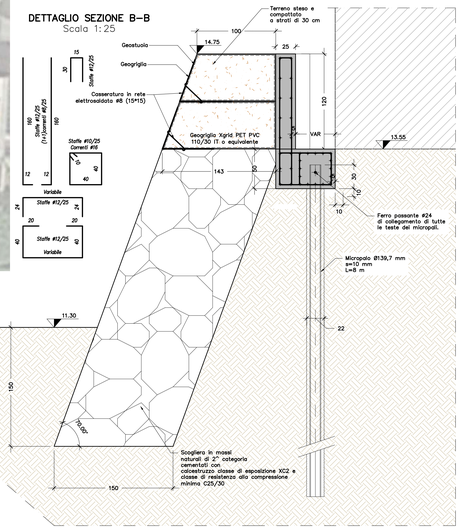
DETTAGLIO SEZIONE D–D
Scala 1:25



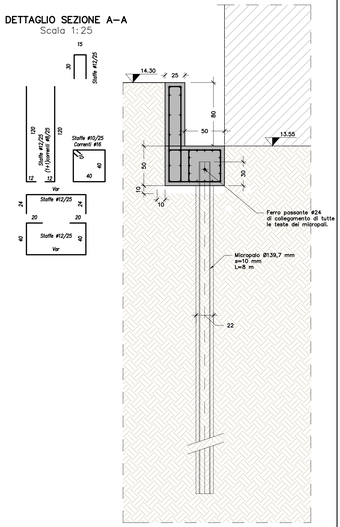
DETTAGLIO SEZIONE C–C
Scala 1:25



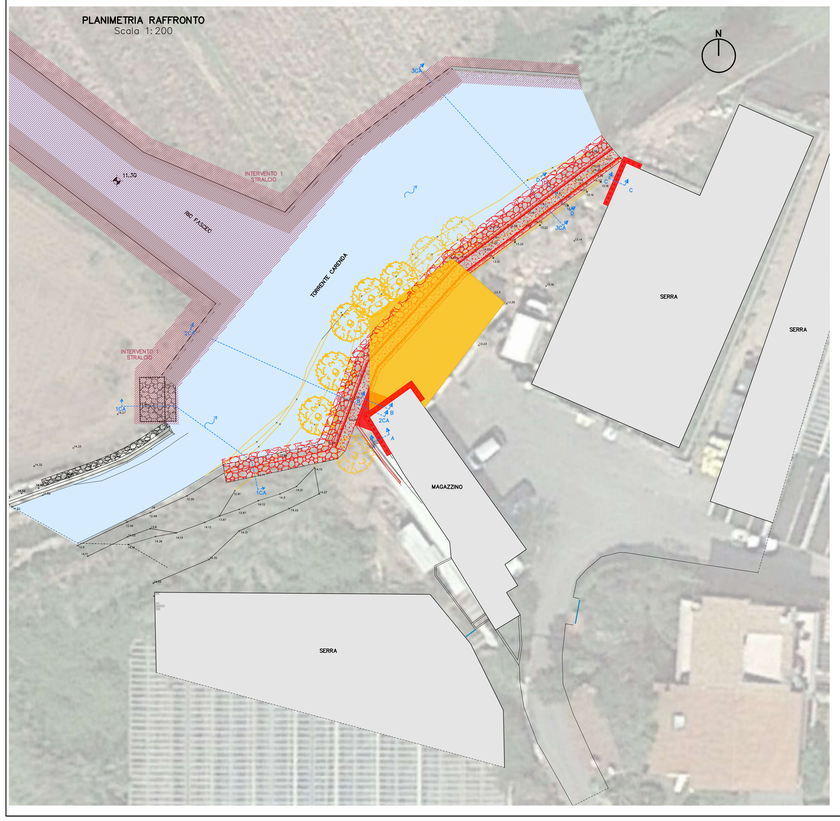
DETTAGLIO SEZIONE B–B
Scala 1:25



DETTAGLIO SEZIONE A–A
Scala 1:25



PLANIMETRIA RAFFRONTO
Scala 1:200



SEZIONE 1CA – RAFFRONTO
Scala 1:100



RAFFRONTI SEZIONI

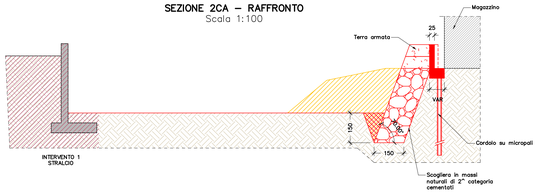
LEGENDA

Scavi

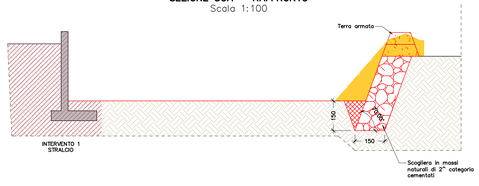
Nuove costruzioni

Interventi eseguiti 1° stralcio

SEZIONE 2CA – RAFFRONTO
Scala 1:100



SEZIONE 3CA – RAFFRONTO
Scala 1:100



ACCETTAZIONE DEI MATERIALI:
– Il calcestruzzo utilizzato dovrà essere sottoposto ad almeno 3 prelievi compositi ciascuno da due provini su cui sarà accertata la resistenza a compressione secondo la normativa vigente (D.M. 17/01/2018);
– L'acciaio per armatura dovrà essere provvisto di adeguata certificazione di qualità con data non anteriore a tre mesi e sarà soggetto alle prove di accettazione descritte nella vigente normativa (D.M. 17/01/2018).

NOTE GENERALI:
– Sovrapporre i ferri correnti per almeno 50 volte il diametro;
– Copriferro minimo: 5 cm;
– Ogni tracciamento andrà verificato in sede esecutiva sentito il parere della D.L.;
– Tutte le quote dei piani di scavo andranno verificate in sede esecutiva viste le reali condizioni geotecniche in sito;
– Prima di ogni fase di scavo e getto, verificare la presenza di fognature, allacci e sottoservizi in genere.

MATERIALI IN OPERA:
– Calcestruzzo strutturale classe di esposione XC2 e classe di resistenza minima C25/30;
– Calcestruzzo non strutturale classe di resistenza C12/15 (Magrone);
– Malta di iniezione per micropali dosata a 6 q.li di cemento per metro cubo di sabbia ed additivata con prodotto antiritiro;sabbia avente Ø(granuli) < 2 mm;
– Acciaio per armature B450C (FeB44K) controllato in stabilimento, tensione di snervamento minima fyk=4500 kg/cmq;
– Armature tubolari micropali acciaio tipo S355;
– Geogriglia per terre armate tipo Xgrid 110/30 o equivalente;
– Terreno per terre armate avente coefficiente di permeabilità massimo pari a 10^(–7) cm/s.

NOTA BENE:
– Tutte le prescrizioni tecniche per la realizzazione della [illegible] dovranno essere eseguiti a campioni di lunghezza massima pari a 4–5 m.

StAigeS
StAigeS Ingegneria S.r.l.
Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com
tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f. 01582600094

Comune di Albenga
Provincia di Savona

committente

COMUNE DI ALBENGA
Ufficio lavori pubblici
Piazza S. Michele, 17
17031 Albenga (SV)



LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL RIO FASCEO E RIO CARENDETTA IN FRAZIONE CAMPOCHIESA

2 STRALCIO ESECUTIVO

progettista

Ing. Roberto Desalvo
corso Italia 22/6 17100 Savona

collaborazione

Ing. Andrea Forella
Ing. Paola Parodi
Ing. Fabio Tondelli
Ing. Stefano Mamelo
Ing. Francesca Giangaspero

LIVELLO:		
opplonom. 1: APRILE 2022	opplonom. 2:	opplonom. 3:
OGGETTO: STATO DI FATTO, PROGETTO E RAFFRONTO PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI – TORRENTE CARENDA SPONDA DESTRA –		
SCALA: 1:200 – 1:100 – 1:25	DATA: apr–20	
FORMATO:	CODICE:	

tav **13**

Firmato digitalmente da

roberto desalvo

O = Ordine degli Ingegneri Provincia di Savona
C = IT